

Consejo de Dirección

Acta N° 26

En la ciudad de Montevideo el día 21 de noviembre de 2012, siendo las 17:15 horas se reunió el Consejo de Dirección del Instituto Nacional de Logística (INALOG) en sesión ordinaria para tratar el siguiente orden del día.

Los participantes de la reunión figuran en Anexo I de la presente. Asiste el Gerente General.

Orden del Día

- 1. Consideración y aprobación del acta de la reunión anterior (7/11/2012) y designación de Consejero para la firma de la misma.**
- 2. Rectificación del Acta N° 24**
- 3. Presentación de la Cámara de Zonas Francas del Uruguay**
- 4. Índice de Performance Logístico**
- 5. Varios**

1. Consideración y aprobación del acta de la reunión anterior (7/11/2012) y designación de Consejero para la firma de la misma

Se aprueba el acta por unanimidad y se designa al Sr. Eduardo Torterolo para firmar la misma en conjunto con la Presidente.

2. Rectificación del Acta N° 24

El Gerente General informa que en el Acta N° 24 se cometió un error en el punto 1 del Orden del Día donde se hace referencia a la aprobación del acta de la reunión de fecha 17/10/2012, cuando correspondía a la reunión de fecha 29/08/2012.

Se aprueba por unanimidad realizar la enmienda en el acta original.

3. Presentación de la Cámara de Zonas Francas del Uruguay

El Sr. Daniel Carriquiry manifiesta que no ha tenido respuesta de la consulta que realizó a nivel de los integrantes de la Cámara de Zonas Francas y por lo tanto presenta un informe con problemática asociada a algunos temas del caso particular de Zonamérica.

Ferry de Juan Lacaze. Se canceló el servicio en setiembre y esto trae problemas debido a que en los próximos meses existe normalmente un pico de envíos a Argentina. Hay cargas que no se pueden hacer por Fray Bentos debido a mayor siniestralidad y existen clientes que ya están cancelando negocios debido a este motivo.

El Gerente General presenta cifras de movimientos de cargas (toneladas, valor y número de camiones) por los puertos de Juan Lacaze y Colonia para el período 2009-2010-2011-2012. Informa a su vez de la reunión que mantuvo con directivos de la empresa Platense que realiza el servicio, quienes informaron que suspendieron el mismo por resultado económico adverso. En este momento el personal está en seguro de desempleo hasta febrero de 2013 y tomarán este período a los efectos de realizar una reingeniería general de la operación para procurar alcanzar una ecuación viable. Necesitan un flujo de 1.000 camiones mensuales para alcanzar el punto de equilibrio.

La empresa informa que el MTOP le canceló el permiso de operación.

Se realizará la consulta sobre esta suspensión a nivel de la Dirección correspondiente.
El Sr. Carriquiry buscará la forma de tomar contacto con la empresa Platense para transmitir directamente la importancia del mantenimiento del servicio y la existencia de demanda.

Tiempos y costos de Agencias Marítimas. Se percibe un aumento del tiempo de demora para la liberación de la documentación. Esto es más grave cuando la llegada de los buques se da sobre el fin de semana, ya que no se llega a liberar antes del viernes, por lo que se agregan los días del fin de semana más la aglomeración de trámites de lunes/martes. Esto repercute en incumplimiento de tiempos de contrato con clientes del exterior de los operadores logísticos y en mayores costos de terminal.

El Sr. Galdós Ugarte informa que en el Comité de calidad del Puerto de Montevideo, se está trabajando para formular un "compromiso de calidad" por el cual se establece un tiempo máximo de retiro de contenedores del puerto, para aquellos clientes que estén dispuestos a cumplir con una serie de requisitos previos entre los cuales está, por ejemplo, la firma de una carta de "Avería Gruesa".

Se debate y se resuelve elevar el tema a Cennave para su evaluación.

Se resuelve evaluar con ANP la posibilidad de que INALOG integre el Comité de Calidad.

Aduana.

Actas de regularización de inventarios. El sistema implementado por la DNA en 2011 para regularizar las diferencias (faltantes y sobrantes) de mercaderías no está logrando el cierre oportuno de los expedientes. Entre otros inconvenientes, se refleja a los clientes un inventario inexacto que puede generar problemas en la gestión del mismo. Se discuten opciones para resolver el tema.

Se resuelve solicitar al Sr. Torterolo que canalice en DNA la inquietud.

Vistas/Fiscales. Debido a falta de personal se observan demoras en la liberación de tránsitos canal naranja y rojo. En el caso de los canales naranja, el DUA digital ha resuelto en parte el problema, pero persiste en los canales rojos.

Precintos Electrónicos. Este sistema ha generado aumento de costos, sin una contraparte, debido a que nunca hubo faltantes en los tránsitos a zonas francas. Se observa demoras en el retiro de los precintos por falta de personal de las empresas privadas que los administran.

Los temas aduaneros serán canalizados por Torterolo a DNA.

El Sr. Daniel Carriquiry entrega documento escrito con los planteos, el cual será circulado a los integrantes del Consejo junto con el acta de la reunión.

4. Índice de Performance Logístico

El Gerente General presenta un informe comparativo del Índice de Performance Logístico (IPL) para los años 2007/2010/2012.

La Presidente informa que en el reciente viaje a Panamá, el Ing. Donald Ratliff de Georgia Tech cuestionó la validez de dicho índice en general, pero en particular para medir el comportamiento de los países que, como Panamá, tienen la mayor parte de su movimiento en tránsitos y trasbordos. Al ser un índice que es tenido en cuenta por clientes, es importante adecuarlo para que refleje la realidad. Georgia Tech ya ha estado en contacto con el Banco Mundial para revisarlo. Se le propuso a Georgia Tech que Uruguay se sume a este proceso de redefinición del índice, dado que su condición es comparable a la de Panamá por la alta incidencia de tránsitos y trasbordos.

Se resuelve que INALOG formalice con GeorgiaTech este trabajo.

5. Varios

Cuerpo Diplomático

Se informa sobre la realización del evento de divulgación del HubLogístico y de presentación del INALOG con el cuerpo diplomático, que se llevará a cabo el día 5 de diciembre, a las 9:00 hs., en el Hotel Cottage. Las invitaciones fueron cursadas a las representaciones y a los Consejeros.

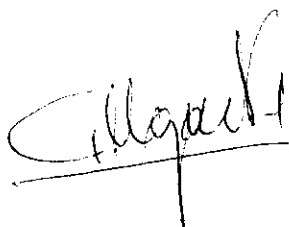
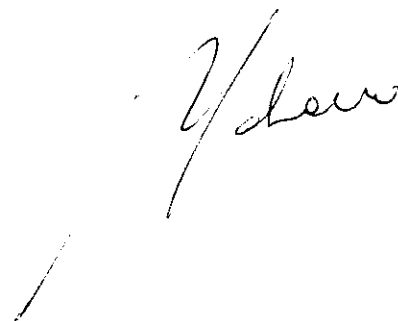
Misión a Singapur

La Presidente propone programar para el 2013 una visita a Singapur en conjunto con privados, en lo que sería una misión del sector de logística. Esta visita se enmarca en la necesidad de establecer vínculos con otros Hubs, donde es necesario que la gestión de INALOG se complemente con gestión de empresas privadas.

Esta misión sería parte de un plan más general que prepara INALOG de promoción en el exterior.

La propuesta es considerada de interés.

Siendo las 19:15 se levanta la sesión.

A handwritten signature in dark ink, appearing to be 'C. Lopez' or similar, written over a horizontal line.A handwritten signature in dark ink, appearing to be 'J. Lora' or similar, written in a cursive style.

ANEXO I

Lista de Participantes

26ª. Reunión del Consejo de Dirección del INALOG

21 de noviembre de 2012

	Miembros Titulares	Miembros Alternos
MTOP	Beatriz Tabacco	
MEF	Eduardo Torterolo	
MRREE		
ANP		
Unión de Exportadores/Cámara de Comercio y Servicios		
Cámara de Industrias/Cámara Mercantil de Productos del País	Juan Carlos de León	Galdós Ugarte
AUDACA/Cargas Aeroportuarias		
Intergremial de Transporte Profesional de Carga		
Cámara de Logística/Cámara de Zonas Francas	Juan Rodríguez Ferrari	Daniel Carriquiry
CENNAVE/ADAU		Leonardo Couto

Avisaron que no podrían concurrir:

- Roberto Mérola, por encontrarse en el exterior
- Gonzalo Aguiar, por motivos de salud
- Bruno Guella, por encontrarse en el exterior
- Gonzalo Carrau
- Ruben Azar
- Gustavo Vanerio