

Consejo de Dirección

Acta N° 25

En la ciudad de Montevideo el día 7 de noviembre de 2012, siendo las 17:15 horas se reunió el Consejo de Dirección del Instituto Nacional de Logística (INALOG) en sesión ordinaria para tratar el siguiente orden del día.

Los participantes de la reunión figuran en Anexo I de la presente. Asiste el Gerente General.

Como invitados María Eugenia Cardozo (DINAPLO y Gastón Soler (INALOG)) – punto 2 del orden del día.

Orden del Día

- 1. Consideración y aprobación del acta de la reunión anterior (17/10/2012) y designación de Consejero para la firma de la misma.**
- 2. Avance de propuesta de la DNA sobre Proyecto Puerto de Montevideo.**
- 3. Varios**

1. Consideración y aprobación del acta de la reunión anterior (17/10/2012) y designación de Consejero para la firma de la misma.

Se aprueba el acta por unanimidad y se designa al Sr. Juan Ferrari para firmar la misma en conjunto con la Presidente.

2. Avance de propuesta de DNA sobre Proyecto Puerto de Montevideo.

Eduardo Torterolo informa sobre el Proyecto Puerto de Montevideo.

La DNA tiene algunas iniciativas para mejorar la eficiencia de circulación de vehículos en el Puerto de Montevideo. La concepción de la DNA es que siendo organismo de control, éste debe realizarse de manera inteligente y eficaz, de manera que no represente una traba para el comercio exterior. La DNA no renuncia ni restringe su cometido y capacidad de control, sino que la facilitación debe estar dada por la eficiencia de sus procedimientos. En primer lugar, se cambiarán los procedimientos de control de salida por medio de una Orden del Día 84/2012 que comenzará a regir el 4 de diciembre. El nuevo procedimiento elimina el doble control de aduana al momento del retiro de las mercaderías de los diferentes depósitos y terminales de contenedores del Puerto de Montevideo. A partir de la vigencia del nuevo procedimiento se elimina la figura del Fiscal de depósito, efectuándose los controles sólo en los accesos al recinto portuario. Para el nuevo procedimiento se efectuarán una serie de mejoras en la infraestructura de los puestos de control aduanero en los accesos. El nuevo diseño de movilización de los medios de transporte en el flujo de salida brindará mejores condiciones tanto a los funcionarios encargados de los controles como así también a los propios transportistas.

En segundo lugar existe un Proyecto que surge a partir de estudios realizados y que contará con el apoyo de una consultoría internacional, cuyo objetivo es racionalizar la operativa del Puerto de Montevideo, a través de la continuación del proceso de modernización de procedimientos que combinen simplificación y facilitación con control y seguridad, mediante la creación de un sistema aduanero electrónico. El sistema, una vez puesto a punto, se replicará en otros puntos de control fronterizo. Este proyecto requiere una importante coordinación con

ANP y con las demás instituciones involucradas en los procedimientos que se realizan en el puerto.

Estos cambios, y especialmente el Proyecto darán al puerto una mejor imagen de orden, eficacia y control efectivo, que es muy importante frente a terceros, si se quiere mostrar un Puerto eficiente y una Aduana modernos que realiza los controles dando seguridad, pero que facilita la gestión comercial.

En forma complementaria, la Presidente informa que la Ing. Ma Eugenia Cardozo de DINAPLO y técnicos de INALOG están realizando un relevamiento de la problemática de la circulación de camiones en el puerto de Montevideo, mediante entrevistas a los distintos operadores (ITCP, CATIDU, CENNAVE, DNA, ANP, terminales) de manera de tener una visión integral de la problemática. Esta iniciativa surge a partir de comentarios de Cennave y Catidu sobre la problemática de circulación de camiones en el puerto. Una vez concluido el relevamiento se podrán sugerir algunos cambios que estén en línea con las mejoras de fondo que estudian ANP y DNA.

Por otro lado la Presidente informa que el MTOP, en conjunto con IMM están ajustando los términos de referencia para una consultoría que estudie la problemática de la circulación y accesos al puerto de Montevideo.

Se aprovecha para informar que el día 8 de noviembre se realizará la primera prueba del software de gestión de acceso de camiones a las terminales de Nueva Palmira.

El Gerente General recuerda que la presentación de DNA se enmarca en la idea de generar un espacio para todas las instituciones representadas en INALOG a los efectos de que planteen en el Consejo la problemática de la logística desde su punto de vista, y definir líneas de acción a nivel de INALOG.

Se pone a consideración de los presentes la posibilidad de intervenir en la reunión de Consejo del 21/11.

El Cr. Daniel Carriquiry manifiesta que en la próxima reunión planteará de parte de la Cámara de Zonas Francas las inquietudes de su sector. Adelanta que uno de los temas que está afectando la operativa es la nueva interrupción del servicio de ferry de Juan Lacaze a Buenos Aires

3. Varios

Página WEB de INALOG.

Se debate sobre la forma de presentar a los integrantes del Consejo en la página Web. Se resuelve que se destaque la institución y a través de un vínculo se acceda al nombre del representante, su cargo en la institución si corresponde y una foto.

En la próxima reunión se citará a fotógrafo.

Cambio de integrantes del Consejo.

Ante la consulta sobre el procedimiento de cambio de integrantes del Consejo, se aclara que debe realizarse por nota mencionando al nuevo integrante propuesto. Posteriormente INALOG gestiona frente al MTOP la designación formal. Hasta que no esté ésta última, no puede asumir el nuevo Consejero, por lo que es conveniente que en la nota se mencione que el cese del actual representante ocurrirá cuando esté la nota del Ministro.

Encuesta.

Se informa sobre el avance de la encuesta. Cifra pasa informes semanales los días jueves, y al jueves 1/11 se habían realizado 95 encuestas, cercano al 50% del objetivo.

Tecnicatura de UTU.

El Gerente General informa sobre los avances en el diseño curricular de la Tecnicatura en Logística realizado durante los últimos meses en UTU, donde INALOG integró la mesa asesora. La finalidad de la tecnicatura de dos años es formar mandos medios preparados con conocimientos de toda la cadena logística, con énfasis en las condiciones particulares del País.

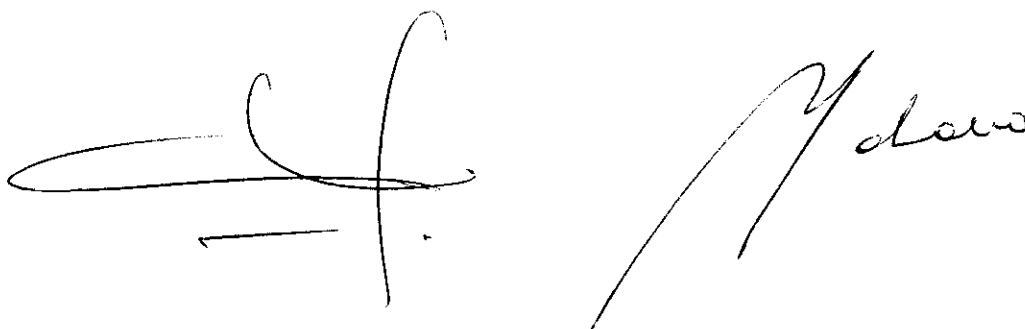
En los próximos días se estará enviando al Consejo de UTU para aprobación, con la idea de que se inicie en marzo de 2013.

Una vez aprobado el diseño curricular, que incluye una distribución de asignaturas y carga horaria de carácter específico (logística), de carácter general (formación general) y opcionales, se redactarán en detalle los programas de las materias.

A nivel de la mesa se insistió sobre la necesidad de incorporar prácticas laborales y en lo posible pasantías.

A pedido de los consejeros se circulará el material correspondiente.

Siendo las 19:15 se levanta la sesión.

Two handwritten signatures in black ink. The signature on the left is a stylized, cursive 'S' with a horizontal line extending to the left. The signature on the right is a cursive 'M' followed by the word 'daro' in a smaller, more legible script.

ANEXO I

Lista de Participantes

25ª. Reunión del Consejo de Dirección del INALOG

7 de noviembre de 2012

	Miembros Titulares	Miembros Alternos
MTOP	Beatriz Tabacco	
MEF	Eduardo Torterolo	Gonzalo Aguiar
MRREE		
ANP		
Unión de Exportadores/Cámara de Comercio y Servicios	Ruben Azar	Gonzalo Carrau
Cámara de Industrias/Cámara Mercantil de Productos del País		
AUDACA/Cargas Aeroportuarias		
Intergremial de Transporte Profesional de Carga		
Cámara de Logística/Cámara de Zonas Francas	Juan Rodríguez Ferrari	Daniel Carriquiry
CENNAVE/ADAU	Roberto Mérola	Leonardo Couto

Avisaron que no podrían concurrir:

Bruno Guella – en Brasil

Alberto Díaz – en Vietnam/Singapur

Juan Carlos de León - ausente

Galdós Ugarte

Gustavo Vanerio

