

EL SECTOR EN CIFRAS



PUERTO

PUERTO DE MONTEVIDEO

El movimiento total de mercaderías -carga y descarga- del puerto de Montevideo, medido por su peso en toneladas, cayó 2% en el acumulado enero-julio de 2016, al ser comparado con el de igual período de 2015. Los movimientos de mercadería contenerizada presentaron un aumento de 8%; por el contrario, los de carga general y granel descendieron 58 y 1% respectivamente.

Se destaca en el acumulado enero-julio de 2016 el aumento interanual en términos de peso (miles de toneladas) de las solicitudes de exportación de arroz (24%), carne bovina congelada (4%), leche concentrada (28%), y madera (aumentos en chips y contrachapada, no contrarrestados por la disminución de en bruto y aserrada, totalizando un aumento de 37%). En sentido inverso, hubo un descenso de las solicitudes de exportación de soja (-51%) y cítricos (-9%).

El movimiento total de contenedores medido en miles de TEUS (*), sumando llenos y vacíos, aumentó 5% (llenos 0% y vacíos 17%). En la consideración de los mercados de origen y destino, el movimiento de contenedores relativo al comercio exterior de bienes uruguayos tuvo un descenso del 10% y el movimiento de contenedores del Hub - Uruguay como centro de distribución regional- aumentó 22% (llenos 18%, vacíos 41%).

(* TEUS – medida equivalente a un contenedor de 20 pies.

La información presentada surge del trabajo coordinado con ANP (Desarrollo Comercial), CENNAVE (Área de Estadísticas) y terminales de Nueva Palmira.

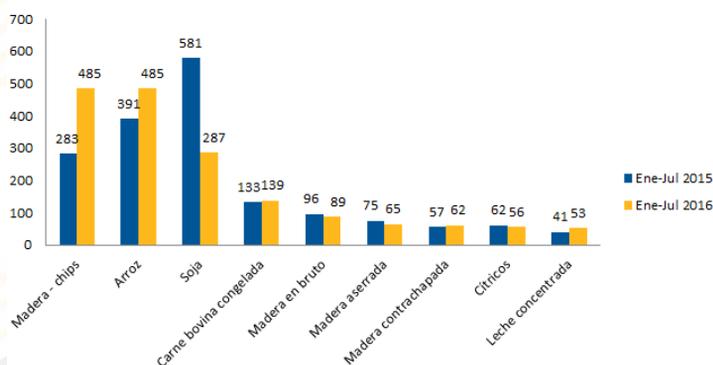
Movimiento por modalidad de carga - Puerto de Montevideo

Datos	Ene-Jul 2016			Var % Ene-Jul '16-'15		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
Carga General - toneladas	145.583	175.064	320.647	-38%	-66%	-58%
Contenedores (*) - toneladas	2.675.127	1.993.201	4.668.328	2%	16%	8%
Granel - toneladas	1.014.083	354.503	1.368.586	2%	-9%	-1%
Total - toneladas	3.834.793	2.522.768	6.357.561	0%	-4%	-2%

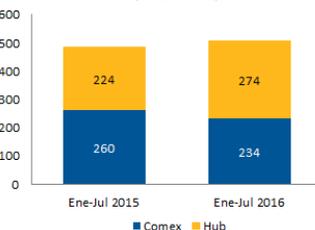
(*) No incluye el peso del contenedor

Solicitudes de exportación - Puerto de Montevideo

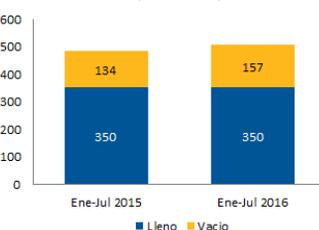
Selección de mercaderías - Miles de Toneladas



Puerto de Montevideo: mov. contenedores (miles de TEUS)



Puerto de Montevideo: mov. contenedores (miles de TEUS)



Movimiento de contenedores: llenos y vacíos - Puerto de Montevideo

Datos	Ene-Jul 2016			Var % Ene-Jul '16-'15		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
Llenos - miles de TEUS	176	174	350	-4%	5%	0%
Vacíos - miles de TEUS	76	81	157	31%	6%	17%
Total - miles de TEUS	252	256	507	4%	5%	5%

Movimiento de contenedores: Comercio exterior y Hub - Puerto de Montevideo

Datos	Ene-Jul 2016			Var % Ene-Jul '16-'15		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
Comex - miles de TEUS	118	116	234	-12%	-8%	-10%
Hub - miles de TEUS	134	140	274	25%	20%	22%
Total - miles de TEUS	252	256	507	4%	5%	5%

Comex - contenedores llenos y vacíos por exportaciones e importaciones

Hub - contenedores llenos y vacíos por tránsitos, transbordos y reembarcos

Movimiento de contenedores: Hub - Puerto de Montevideo

Datos	Ene-Jul 2015	Ene-Jul 2016	Var % Ene-Jul '16-'15
Llenos - miles de TEUS	179	210	18%
Vacíos - miles de TEUS	45	63	41%
Total Hub	224	274	22%

PUERTO DE NUEVA PALMIRA (TERMINALES Y ZONAS DE TRANSFERENCIA)

Comparados con los del acumulado enero-julio del año anterior, en 2016 los embarques de carga (un movimiento) realizados en las terminales y zonas de transferencias del Puerto de Nueva Palmira, medidos por su peso en toneladas, cayeron 2%. Las cargas de exportaciones uruguayas (Comex) mostraron un descenso de 9%, mientras que las de mercaderías de transbordo con origen no uruguayo (Hub) aumentaron 7%.

En la comparación interanual, las cargas Comex de celulosa presentaron un aumento de 11%, las de malta 4% y las de fertilizantes 17%. En sentido opuesto, las cargas de soja disminuyeron 18%, las de trigo 1% y las de cebada 55%.

En el detalle de las cargas Hub, en los muelles de las terminales crecieron las de soja (8%), fertilizantes (44%) y otros varios (74%), registrándose también embarques de trigo, arroz y pellets de soja. Además, en la Zona de transferencia acuática correspondiente a Nueva Palmira aumentaron las operaciones de harina de soja (320%) y soja (292%), sin haberse registrado operaciones de maíz. En sentido contrario, descendieron las cargas Hub de maíz en terminales (-18%), harina de soja (-51%), y cemento y clinker (-63%); sin haberse registrado operaciones de carbón (térmico), vehículos y coque (metalúrgico).

PUERTOS DE COLONIA, FRAY BENTOS Y PAYSANDÚ

El puerto de Colonia mostró una disminución interanual de 66% en el total de movimientos de enero-julio de 2016 (medido por su peso en toneladas), con caídas en los regímenes del comercio exterior uruguayo (exportación e importación, -71%) y en los del Hub (en este caso, tránsitos, -50%).

En el muelle del puerto de Fray Bentos se observó en el acumulado de enero-julio de 2016 un aumento en las operaciones de cebada malteada y carbón a granel (todo ello, operativa Comex); registrándose importaciones de cebada cruda y torres de molinos de viento. En las Zonas de transferencia acuática se presentaron cargas de maíz a granel en enero, fertilizante a granel en mayo, y operaciones de soja en el acumulado enero-julio de 2016; sin haberse registrado cargas de mineral de hierro al compararlo con igual período de 2015 (operativa Hub).

En el puerto de Paysandú, se observó en el acumulado enero-julio de 2016 importaciones de cebada cruda y azúcar crudo, y operaciones de removido de soja y cebada malteada. No se registraron exportaciones de trigo al compararlo con igual período de 2015.

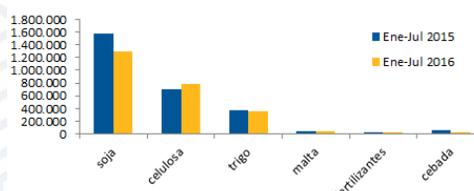
La información presentada surge del trabajo coordinado con ANP (Desarrollo Comercial), CENNAVE (Área de Estadísticas) y terminales de Nueva Palmira.

Carga de mercaderías (un movimiento) - Puerto de Nueva Palmira

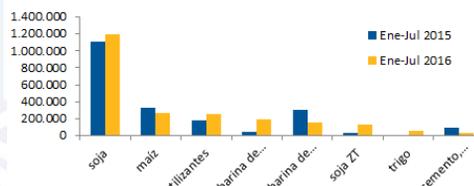
Toneladas	Ene-Jul 2015	Ene-Jul 2016	Var % Ene-Jul '16-'15
Comex	2.771.884	2.530.538	-9%
Soja	1.582.389	1.293.552	-18%
Celulosa	700.245	778.531	11%
Trigo	366.992	362.369	-1%
Malta	39.582	41.042	4%
Fertilizantes	24.986	29.161	17%
Cebada	57.690	25.883	-55%
Hub	2.183.560	2.344.468	7%
Soja	1.106.897	1.193.898	8%
Maíz	328.896	270.073	-18%
Fertilizantes	176.290	253.568	44%
Harina de soja ZT	45.266	189.937	320%
Harina de soja	306.196	149.328	-51%
Soja ZT	31.643	124.062	292%
Trigo		56.785	n/a
Cemento, clinker	96.943	36.000	-63%
Otros varios	17.386	30.319	74%
Arroz		24.993	n/a
Pellets de soja		15.504	n/a
Carbón	13.230		-100%
Máiz ZT	30.100		-100%
Vehículos	250		-100%
Coque	30.462		-100%
Total general	4.955.443	4.875.006	-2%

(*) Zonas de transferencia

Carga de mercaderías - Puerto de Nueva Palmira
Comex (exportaciones uruguayas) - Toneladas



Carga de mercaderías - Puerto de Nueva Palmira
Hub (transbordos origen no uruguayo) - Toneladas



Movimientos por régimen aduanero - Puertos de Colonia, Fray Bentos y Paysandú

Datos	Ene-Jul 2016			Var % Ene-Jul '16-'15		
	Comex	Hub	Total	Comex	Hub	Total
Puerto de Colonia - toneladas	4.987	2.561	7.548	-71%	-50%	-66%
Puerto de Fray Bentos (*) - toneladas	118.791	0	118.791	66%	n/a	66%
Puerto de Fray Bentos (Zonas de transferencia) - toneladas	0	1.240.904	1.240.904	n/a	-1%	-1%
Puerto de Paysandú - toneladas	95.091	0	95.091	-27%	n/a	-27%

(*) No incluye terminales de: UPM y M'bojica, y Zonas de transferencia

Comex: suma de exportaciones, importaciones, admisión temporaria, removidos origen UY con destino a otros puertos uruguayos y tránsitos con origen/destino UY

Hub: transbordo, reembarco y tránsito con origen/destino distinto de UY



AEROPUERTO

El movimiento total de cargas en el acumulado enero-julio de 2016 en el aeropuerto de Carrasco, medido por su peso en toneladas, cayó un 8%, al compararlo con igual período de 2015.

La sumatoria de solicitudes de exportaciones e importaciones, en millones de dólares, descendió 9%, y la de tránsitos iniciados y finalizados en la terminal cayó 17%.

La información sobre toneladas fue proporcionada por TCU

Datos	Ene-Jul 2016	Var % Ene-Jul '16-'15
Movimiento total Toneladas	16.618	-8%
Export+Import (DUA) USD millones (*)	722	-9%
Tránsito Ini.+Fin.(DUA) USD millones (*)	799	-17%

(*) no incluye el movimiento intra-aeroportuario



ZONAS FRANCAS

La comparación interanual de los datos obtenidos a partir de los registros en DUAS (*) de solicitudes de exportación e importaciones (acumuladas) y de tránsitos (suma de iniciados y finalizados en cada zona, ver sus implicancias en Fuentes y metodología), muestra descensos tanto en peso como en valor en ocho zonas francas, y sendos aumentos en una de ellas, mientras que otra de ellas presentó diferentes signos en la evolución de las variables.

(*) DUAS – Documento Único Aduanero

Zonas Francas: datos de DUAS

Zona Franca	Ene-Jul 2016						Var % Ene-Jul '16-'15					
	Export+Import		Tránsito Ini.+Fin.		Total		Export+Import		Tránsito Ini.+Fin.		Total	
	Toneladas	USD millones	Toneladas	USD millones	Toneladas	USD millones	Toneladas	USD millones	Toneladas	USD millones	Toneladas	USD millones
UPM Fray Bentos	2.481.075	187	793.469	425	3.274.544	612	6%	3%	0%	6%	4%	5%
Nueva Helvecia	4	0	321	20	325	20	-95%	-97%	-47%	-18%	-53%	-20%
Punta Pereira	2.053.492	183	77.625	62	2.131.117	245	-15%	3%	-16%	2%	-15%	3%
Colonia	2.247	12	39.487	525	41.734	538	-8%	-15%	-1%	-2%	-1%	-2%
Florida	3.754	37	14.363	191	18.117	228	-24%	-22%	-27%	-21%	-26%	-21%
Libertad	2.018	19	10.132	112	12.149	131	-30%	-23%	-31%	-36%	-31%	-35%
Zonamérica	3.546	54	38.797	1.195	42.343	1.249	-21%	-21%	-29%	-25%	-29%	-25%
Nueva Palmira	1.787.358	619	830.837	449	2.618.195	1.068	-8%	-13%	-2%	7%	-6%	-6%
Parque de las Ciencias	757	35	2.168	112	2.924	148	52%	-11%	-11%	3%	-1%	-1%
Rivera	32	0	2.834	9	2.866	9	-100%	-80%	-39%	-53%	-90%	-53%



PASOS DE FRONTERA

El movimiento de camiones con mercadería en el acumulado de enero-julio de 2016 por los pasos de frontera con Argentina (incluido el ferry del puerto de Colonia) cayó 28% en términos de la cantidad de vehículos y 32% en términos de peso en toneladas, al compararlo con lo sucedido en el mismo periodo de 2015.

En los pasos de frontera con Brasil se observó a una variación total negativa en términos de la cantidad de vehículos (-2%), y medido por su peso en toneladas se produjo una disminución de 6%.

Entrada y salida de camiones por pasos de frontera y puerto de Colonia

Pasos frontera	Datos	Ene-Jul 2016			Var % Ene-Jul '16-'15		
		Expo + Impo	Tránsito	Total	Expo + Impo	Tránsito	Total
Frontera con Argentina (inc. Colonia)	Camiones (*)	30.466	8.829	39.295	-30%	-19%	-28%
	Toneladas	667.292	131.059	798.351	-34%	-18%	-32%
Frontera con Brasil	Camiones (*)	28.692	1.390	30.082	-2%	-7%	-2%
	Toneladas	615.146	20.098	635.244	-6%	-12%	-6%
Total	Camiones (*)	59.158	10.219	69.377	-19%	-17%	-19%
	Toneladas	1.282.438	151.157	1.433.594	-23%	-17%	-23%

(*) cantidad de manifiestos

NOVEDADES LEGALES



CONSEJOS DE SALARIOS DEL SECTOR

Acceda [aquí](#) a toda la información disponible sobre los representantes, convenios y ajustes de los Consejos de Salarios correspondientes al Grupo 13 de Transporte y Almacenamiento.



REFORMA ADUANERA

El pasado 26 de junio de 2016, a través de la [Sentencia N° 324/2016](#), el Tribunal de lo Contencioso Administrativo (TCA) decidió por unanimidad anular un decreto de julio de 2013 que reestructuraba la Dirección Nacional de Aduanas (DNA).

A grandes rasgos, la reforma se basó en la creación de nuevos incentivos para los funcionarios, en el aumento de sueldos para más de 500 trabajadores, en nuevos ingresos y en la creación de un sistema por el cual se pueda bajar de categoría al personal jerárquico en caso de no cumplir con al menos el 70% de las metas establecidas.

La decisión del TCA se tomó en respuesta a un recurso presentado por un funcionario aduanero que se consideró perjudicado por la reestructura. El TCA entendió que el demandante tenía razón al sostener que la reestructura *"...viene a imposibilitar la consagración de la carrera administrativa en tanto no permite acceder a los cargos superiores de la administración en forma efectiva y con la permanencia derivada del correcto desempeño del cargo al que por concurso se accedió..."* Pero, el organismo entendió que su decisión debía extenderse a toda la reestructura. Se basó en que: *"...dado el alcance general del acto impugnado, y en función de la desigualdad que la anulación con efecto inter-partes podría provocar entre los sujetos alcanzados, el Tribunal ejercitará la facultad conferida por la Constitución de la República, en el art. 311, inciso 2º, amplificando el alcance del pronunciamiento anulatorio, por fuera de los límites connaturales de la cosa juzgada..."*.

Sin perjuicio de lo anterior, el pasado 15 de agosto de 2016, a través del [Decreto 256/2016](#) del Poder Ejecutivo, se permitió mantener en pie el actual esquema de funcionamiento del organismo por 180 días, mientras se negocia una nueva reestructura, plazo que se encuentra en curso.



REGLAMENTACIÓN DEL CÓDIGO ADUANERO (CAROU)

Por intermedio del [Decreto 200/016](#) del 4 de julio de 2016, se reglamentan los artículos 127 a 131 y 142 a 144 del CAROU, y se derogan los Decretos 330/992, 399/001 y 159/012. El presente régimen entró en vigencia el 1º de julio de 2016.



REGLAMENTO PARA LA UTILIZACIÓN DE LOS SERVICIOS DEL PUERTO DE PUNTA DEL ESTE

El pasado 5 de setiembre se 2016 se aprobó el Decreto 273/016 que regula la utilización de los servicios del Puerto de Punta del Este, dado que la normativa que regula la actividad portuaria en dicho recinto, ha sido modificada por diversos decretos, encontrándose al momento, dispersa en varias normas, siendo además necesaria su actualización debido a nuevos requerimientos que el funcionario del puerto demanda. Dicho Reglamento ordena el régimen vigente, lo actualiza y adecúa a la importancia del puerto de Punta del Este, en un marco de fomento a la actividad comercial y toda aquella que se realiza en dicho puerto.

INALOG EN URUGUAY



PRESENTACIÓN DE MARCA SECTORIAL

Antonio Carámbula, Director Ejecutivo de Uruguay XXI y la Licenciada Larissa Perdomo, Gerente de Marca País de Uruguay XXI, fueron recibidos en el Consejo Directivo del martes 30 de agosto, para presentar la arquitectura definida para las marcas sectoriales del país, alineadas al proceso en el que se viene trabajando hace ya varios años.

En noviembre se lanzará la marca que representará al sector, junto al nuevo logo del Instituto.



AUTORIDADES DE LA CARP ASISTIERON AL CONSEJO DIRECTIVO DEL INALOG

El Presidente de la Delegación del Uruguay de la Comisión Administradora del Río de la Plata, Dr. Felipe Michelini, se reunió con el Consejo Directivo, el pasado 30 de agosto. Asistió también su delegación: Asesor de Presidencia Dr. Alfredo Scafati, Delegado Capitán Eduardo Aguiñaga y el Delegado Capitán, Sergio dos Santos.



INALOG RECIBE VISITA DE DELEGACIÓN CHINA

El Señor Vice Alcalde Ejecutivo de la provincia de Hebei, Huang Yugang, visitó el INALOG junto a su delegación, para conocer las oportunidades que ofrece Uruguay al mundo.



TE PARA MUJERES EN LOGÍSTICA

El INALOG realizó el miércoles 7 de setiembre un Té para Mujeres en Logística en el Piso 25 del Hotel Radisson, con el fin de reunir a las profesionales que trabajan dedicadamente en este sector.



VISITA DE LA DELEGACIÓN DEL PUERTO LA PLATA, ARGENTINA

El día 20 de setiembre el Instituto Nacional de Logística recibió en sus oficinas la visita institucional de las nuevas autoridades del Puerto la Plata, en la cual se presentaron ambas instituciones buscando generar instancias de desarrollo a futuro.



TALLER INTERNACIONAL SOBRE ESTRATEGIAS DE LOGÍSTICA URBANA SOSTENIBLE

El Banco de Desarrollo de América Latina, con el apoyo de la Intendencia de Montevideo y el Instituto Nacional de Logística, llevó a cabo el jueves 22 de setiembre un Taller Internacional sobre estrategias de logística urbana sostenible (LOGUS) en el Centro de Conferencias de la Intendencia de Montevideo.

[Ver más.](#)



DESAYUNO SOMOS URUGUAY

El jueves 29 de setiembre, en el Hotel Sheraton, el equipo de INALOG asistió al desayuno de Somos Uruguay, donde el Ministro de Transporte y Obras Públicas expresó su opinión sobre 5 puntos claves: resolución 1108; fortalecimiento del Sistema Nacional de Puertos; Sistema Ferroviario; carreteras y camiones; celulosa y logística país.

INALOG EN EL EXTERIOR



INALOG VISITA SEDE DEL CCT COSIPLAN-IIRSA EN COLOMBIA

El INALOG fue invitado por el BID-INTAL, a la sede de la Secretaría del CCT COSIPLAN-IIRSA, para participar de la reunión del Grupo Técnico Ejecutivo sobre Transporte de Carga y Logística que se llevó a cabo los días 13 y 14 de setiembre en la ciudad de Bogotá, Colombia. Las actividades realizadas están programadas en el Plan de Trabajo 2016 del Consejo Suramericano de Infraestructura y Planeamiento (COSIPLAN).



FIRMA DE ACUERDO DE COOPERACIÓN ENTRE EL CENTRO DE IMPORTADORES DEL PARAGUAY Y EL INALOG

El martes 27 de setiembre en horas de la mañana y en el marco de las actividades del 77º aniversario de la fundación del Centro de Importadores del Paraguay (CIP) el INALOG firmó con dicha institución un acuerdo de cooperación buscando profundizar los lazos interinstitucionales.

Dicho acuerdo tiene como objeto la prestación de cooperación y colaboración recíproca entre el CIP y el INALOG, con la finalidad de examinar, fomentar y llevar a cabo, de manera conjunta y dentro del ámbito de sus respectivas competencias, acciones, trabajos y/o proyectos de cooperación en las áreas de interés mutuo.

Asimismo, tiene como objeto particular la promoción del estudio y la mejora de las cadenas logísticas favoreciendo el comercio exterior y los servicios logísticos entre Paraguay y Uruguay.

Luego de la firma, la Presidente del INALOG -Cra. Ana Rey- expuso sobre el Uruguay Logístico ante los invitados especiales y asociados presentes.