

EL SECTOR EN CIFRAS



PUERTO

Puerto de Montevideo

El movimiento total de mercaderías -carga y descarga- del puerto de Montevideo, medido por su peso en toneladas, descendió 2% en 2015, al compararlo con el de 2014. Los movimientos de mercadería contenerizada presentaron un aumento de 7%; por el contrario, los movimientos de carga general y granel disminuyeron 1% y 25% respectivamente.

Se destaca en el 2015 el aumento interanual en términos de peso (miles de toneladas) de las solicitudes de exportación de carne bovina congelada (7%) y leche concentrada (41%). En sentido inverso, hubo un descenso de las solicitudes de exportación de soja (-11%), arroz (-18%), cítricos (-20%), y madera (disminución de chips, bruto, aserrada y contrachapada, totalizando una caída de 17%).

El movimiento total de contenedores medido en miles de TEUS (\*), sumando llenos y vacíos, aumentó 5% (Llenos 5% y vacíos 3%). En la consideración de los mercados de origen y destino, el movimiento de contenedores relativo al comercio exterior de bienes uruguayos tuvo un aumento del 3% y el movimiento de contenedores del Hub -Uruguay como centro de distribución regional- aumentó 7% (Llenos 9%, vacíos 0%).

Se destaca el aumento del movimiento de contenedores llenos del Hub desde y hacia Paraguay, de 26%.

(\*) TEUS – medida equivalente a un contenedor de 20 pies.

La información presentada surge del trabajo coordinado con ANP (Desarrollo Comercial), CENNAVE (Área de Estadísticas) y terminales de Nueva Palmira.

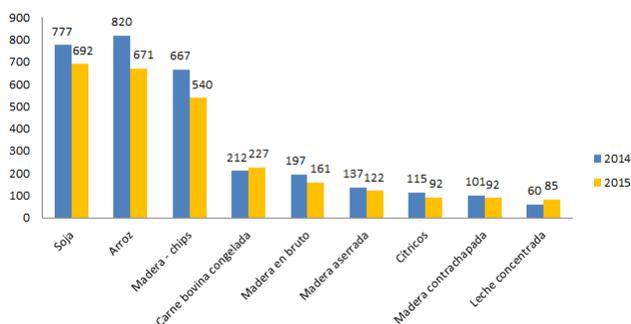
Movimiento por modalidad de carga - Puerto de Montevideo

Datos	2015			Var % '15-'14		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
Carga General - toneladas	355.880	662.849	1.018.729	-23%	17%	-1%
Contenedores (*) - toneladas	4.388.849	3.078.745	7.467.594	8%	7%	7%
Granel - toneladas	1.385.364	663.274	2.048.638	-20%	-33%	-25%
<b>Total - toneladas</b>	<b>6.130.093</b>	<b>4.404.868</b>	<b>10.534.961</b>	<b>-2%</b>	<b>-1%</b>	<b>-2%</b>

(\*) No incluye el peso del contenedor

Solicitudes de exportación - Puerto de Montevideo

Selección de mercaderías - Miles de Toneladas



Movimiento de contenedores: Llenos y vacíos - Puerto de Montevideo

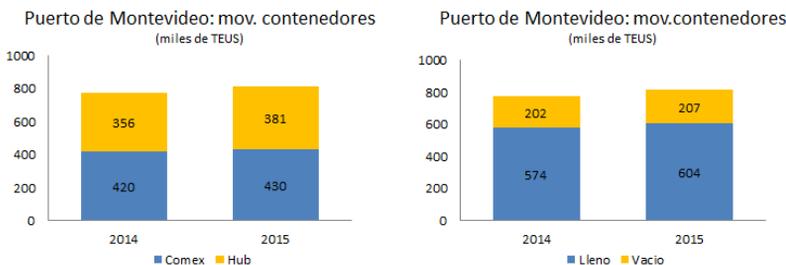
Datos	2015			Var % '15-'14		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
Llenos - miles de TEUS	307	297	604	8%	3%	5%
Vacíos - miles de TEUS	98	110	207	-3%	8%	3%
<b>Total - miles de TEUS</b>	<b>405</b>	<b>407</b>	<b>811</b>	<b>5%</b>	<b>4%</b>	<b>5%</b>

Movimiento de contenedores: Comercio exterior y Hub - Puerto de Montevideo

Datos	2015			Var % '15-'14		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
Comex - miles de TEUS	214	216	430	-5%	11%	3%
Hub - miles de TEUS	190	190	381	19%	-3%	7%
<b>Total - miles de TEUS</b>	<b>405</b>	<b>407</b>	<b>811</b>	<b>5%</b>	<b>4%</b>	<b>5%</b>

Comex - contenedores llenos y vacíos por exportaciones e importaciones

Hub - contenedores llenos y vacíos por tránsitos, transbordos y reembarcos



Movimiento de contenedores: Hub - Puerto de Montevideo

Datos	2014	2015	Var % '15-'14
Llenos - miles de TEUS	286	311	9%
Vacíos - miles de TEUS	70	70	0%
<b>Total Hub</b>	<b>356</b>	<b>381</b>	<b>7%</b>

Movimiento de contenedores: Hub Llenos - Puerto de Montevideo

Datos	2014	2015	Var % '15-'14
Paraguay - miles de TEUS	101	127	26%

## Puerto de Nueva Palmira (Terminales y Zona de transferencia)

Comparados con los del año anterior, en 2015 los embarques de carga (un movimiento) realizados en las terminales y zona de transferencia del Puerto de Nueva Palmira, medidos por su peso en toneladas, aumentaron 5%. Las cargas de exportaciones uruguayas (Comex) mostraron una disminución de 11%, mientras que las de mercaderías de transbordo con origen no uruguayo (Hub) mostraron un aumento de 29%.

En la comparación interanual, las cargas Comex de fertilizantes presentaron un aumento de 61%, las de citrus 40% y las de otros varios 34%. En sentido opuesto, las cargas de soja disminuyeron 2%, las de celulosa 6%, las de trigo 36%, cebada 5%, y las de malta 50%, sin haberse registrado en 2015 operaciones de maíz ni combustible.

En el detalle de las cargas Hub, en los muelles de las terminales crecieron las de maíz (185%), soja (5%), fertilizantes (133%), trigo (450%) y carbón térmico (215%), registrándose también en 2015 operaciones de canola y coque (metalúrgico); además, en la Zona de transferencia acuática correspondiente a Nueva Palmira comenzaron en abril las operaciones de harina de soja, soja, y maíz. En sentido contrario, descendieron las cargas Hub de harina de soja en terminales (-13%), cemento y clinker (-52%), otros varios (-42%), pellets de soja (-86%), y vehículos (-94%), sin haberse registrado operaciones de mineral de hierro.

## Puertos de Colonia, Fray Bentos y Paysandú

El puerto de Colonia mostró una disminución interanual de 43% en el total de movimientos de 2015 (medido por su peso en toneladas), con caídas en los regímenes del comercio exterior uruguayo (exportación e importación, 46%) y en los del Hub (en este caso, tránsitos, 29%), lo que condujo a la variación total negativa.

En el muelle del puerto de Fray Bentos se observó una caída en la descarga de madera para la producción de UPM y de material para el armado de molinos (todo ello, operativa Comex). En las Zonas de transferencia acuática el crecimiento en su operativa de carga y descarga se debió al aumento del transbordo de soja paraguaya, que contrarrestó a la disminución del mineral de hierro (operativa Hub), presentándose cargas de fertilizante a granel en mayo y diciembre de 2015.

En el puerto de Paysandú, el aumento se debió fundamentalmente a cargas de exportaciones de soja, cebada malteada y trigo, y descargas de importaciones de cebada cruda y azúcar crudo.

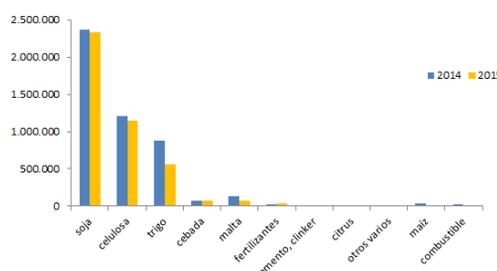
La información presentada surge del trabajo coordinado con ANP (Desarrollo Comercial), CENNAVE (Área de Estadísticas) y terminales de Nueva Palmira.

Carga de mercaderías (un movimiento) - Puerto de Nueva Palmira

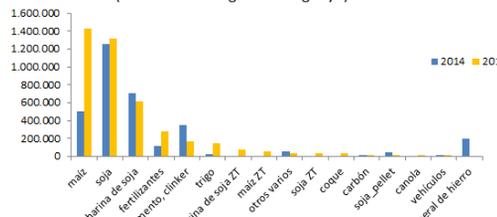
Toneladas	2014	2015	Var % '15-'14	Part % 2014	Part % 2015
<b>Comex</b>	<b>4.736.265</b>	<b>4.203.786</b>	<b>-11%</b>	<b>59%</b>	<b>50%</b>
Soja	2.366.105	2.325.584	-2%	30%	28%
Celulosa	1.209.173	1.141.321	-6%	15%	14%
Trigo	878.774	559.891	-36%	11%	7%
Cebada	72.594	69.108	-5%	1%	1%
Malta	132.600	66.114	-50%	2%	1%
Fertilizantes	19.571	31.515	61%	0%	0%
Cemento, clinker		7.026	n/a	0%	0%
Citrus	2.269	3.176	40%	0%	0%
Otros varios	38	51	34%	0%	0%
Maíz	36.286		-100%	0%	0%
Combustible	18.855		-100%	0%	0%
<b>Hub</b>	<b>3.269.949</b>	<b>4.212.567</b>	<b>29%</b>	<b>41%</b>	<b>50%</b>
Maíz	502.437	1.434.226	185%	6%	17%
Soja	1.256.609	1.315.432	5%	16%	16%
Harina de soja	704.924	614.654	-13%	9%	7%
Fertilizantes	119.533	278.044	133%	1%	3%
Cemento, clinker	351.096	167.921	-52%	4%	2%
Trigo	27.361	150.541	450%	0%	2%
Harina de soja ZT(*)		75.717	n/a	0%	1%
Maíz ZT(*)		52.294	n/a	0%	1%
Otros varios	55.403	32.248	-42%	1%	0%
Soja ZT(*)		31.643	n/a	0%	0%
Coque		30.462	n/a	0%	0%
Carbón	5.007	15.771	215%	0%	0%
Pellets de soja	48.565	6.723	-86%	1%	0%
Canola		6.639	n/a	0%	0%
Vehículos	4.275	250	-94%	0%	0%
Mineral de hierro	194.739		-100%	2%	0%
<b>Total general</b>	<b>8.006.215</b>	<b>8.416.353</b>	<b>5%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>

(\*) Zonas de transferencia

Carga de mercaderías - Puerto de Nueva Palmira  
Comex (exportaciones uruguayas) - Toneladas



Carga de mercaderías - Puerto de Nueva Palmira  
Hub (transbordos origen no uruguayo) - Toneladas



Movimientos por régimen aduanero - Puertos de Colonia, Fray Bentos y Paysandú

Datos	2015			Var % '15-'14		
	Comex	Hub	Total	Comex	Hub	Total
Puerto de Colonia - toneladas	25.544	8.403	33.947	-46%	-29%	-43%
Puerto de Fray Bentos (*) - toneladas	111.086	0	111.086	-39%	n/a	-39%
Puerto de Fray Bentos (Zonas de transferencia) - toneladas	0	1.907.763	1.907.763	n/a	21%	21%
Puerto de Paysandú - toneladas	181.258	0	181.258	25%	n/a	25%

(\*) No incluye terminales de: UPM y M' bopicia, y Zonas de transferencia

Comex: suma de exportaciones, importaciones, admisión temporaria, removidos origen UY con destino a otros puertos uruguayos y tránsitos con origen/destino UY

Hub: transbordo, reembarco y tránsito con origen/destino distinto de UY



## AEROPUERTO

El movimiento total de cargas de 2015 en el aeropuerto de Carrasco, medido por su peso en toneladas, aumentó un 2%, al compararlo con el de 2014.

La sumatoria de solicitudes de exportaciones e importaciones, en millones de dólares, descendió 4%, y la de tránsitos iniciados y finalizados en la terminal cayó 1%.

La información sobre toneladas fue proporcionada por TCU

Datos	2015	Var %'15-'14
Movimiento total Toneladas	31.408	2%
Export+Import (DUA) USD millones (*)	1.330	-4%
Tránsito Ini.+Fin.(DUA) USD millones (*)	1.584	-1%

(\*) no incluye el movimiento intra-aeroportuario



## ZONAS FRANCAS

La comparación interanual(\*) de los datos obtenidos a partir de los registros en DUAS (\*\*) de solicitudes de exportación e importaciones (acumuladas) y de tránsitos (suma de iniciados y finalizados en cada zona, ver sus implicancias en Fuentes y metodología), muestra descensos tanto en peso como en valor en siete zonas francas, y sendos aumentos en dos de ellas, mientras que una de ellas presentó diferentes signos en la evolución de las variables.

Se destacan entre las variaciones positivas las exportaciones a la zona franca Punta Pereira (dado el acopio de madera y otros insumos para la producción de pasta de celulosa), y los tránsitos de partes y accesorios de maquinaria de Parque de las Ciencias.

(\*) Cifras en revisión

(\*\*) DUAS – Documento Único Aduanero

Zonas Francas: datos de DUAS

Zona Franca	2015						Var %'15-'14					
	Export+Import		Tránsito Ini.+Fin.		Total		Export+Import		Tránsito Ini.+Fin.		Total	
	Toneladas	USD millones	Toneladas	USD millones	Toneladas	USD millones	Toneladas	USD millones	Toneladas	USD millones	Toneladas	USD millones
UPM Fray Bentos	3.614.137	286	1.297.949	672	4.912.086	958	-7%	-3%	0%	-5%	-5%	-4%
Nueva Helvecia	89	0	797	40	886	40	-90%	-65%	-81%	-45%	-82%	-46%
Punta Pereira	3.947.884	310	169.807	112	4.117.690	421	142%	78%	42%	-7%	135%	43%
Colonia	4.328	25	68.404	917	72.732	942	-14%	-25%	1%	-1%	0%	-1%
Florida	8.252	82	30.675	404	38.926	486	-17%	-8%	-33%	-25%	-31%	-22%
Libertad	4.811	43	22.882	282	27.693	325	-3%	14%	-36%	-24%	-32%	-21%
Zonamérica	7.286	113	89.040	2.638	96.325	2.752	-29%	-24%	-13%	-10%	-15%	-11%
Nueva Palmira	2.579.074	911	1.379.559	687	3.958.633	1.598	-5%	-27%	7%	-2%	-1%	-18%
Parque de las Ciencias	1.147	74	4.703	211	5.850	286	10%	8%	25%	5%	22%	6%
Rivera	29.160	1	6.360	24	35.520	25	-65%	-68%	-58%	-51%	-64%	-52%



## PASOS DE FRONTERA

El movimiento anual de camiones con mercadería en 2015 por los pasos de frontera con Argentina (incluido el ferry del puerto de Colonia) cayó 6% en términos de la cantidad de vehículos y 2% en términos de peso en toneladas, al compararlo con lo sucedido en el mismo periodo de 2014.

En los pasos de frontera con Brasil se observó a una variación total negativa en términos de la cantidad de vehículos (-20%), y medido por su peso en toneladas también se produjo una disminución del 21%.

Entrada y salida de camiones por pasos de frontera y puerto de Colonia

Pasos frontera	Datos	2015			Var %'15-'14		
		Expo + Impo	Tránsito	Total	Expo + Impo	Tránsito	Total
Frontera con Argentina (inc. Colonia)	Camiones (*)	72.620	18.000	90.620	-4%	-13%	-6%
	Toneladas	1.678.334	271.005	1.949.339	-1%	-10%	-2%
Frontera con Brasil	Camiones (*)	49.298	2.475	51.773	-20%	-12%	-20%
	Toneladas	1.089.025	37.958	1.126.984	-22%	-12%	-21%
Total	Camiones (*)	121.918	20.475	142.393	-11%	-13%	-12%
	Toneladas	2.767.359	308.964	3.076.323	-10%	-11%	-10%

(\*) cantidad de manifiestos

[Ver Fuentes y Metodología.](#)