

## EL SECTOR EN CIFRAS



### PUERTO

#### Puerto de Montevideo

El movimiento total de mercaderías -carga y descarga- del puerto de Montevideo, medido por su peso en toneladas, descendió 1% en el acumulado enero-junio de 2015, al ser comparado con el de igual período de 2014. Los movimientos de granel presentaron un descenso de 29%; por el contrario, los movimientos de carga general y mercadería contenerizada aumentaron 15% y 11% respectivamente.

En la comparación interanual, se observa en los primeros seis meses de 2015 el aumento en términos de peso (miles de toneladas) de las solicitudes de exportación de carne bovina congelada (2%). En sentido inverso, hubo un descenso de las solicitudes de exportación de soja (-15%), arroz (-18%), trigo (-72%), cítricos (-4%) y madera (disminución de chips, bruto, aserrada y contrachapada, totalizando una caída de 25%).

El movimiento total de contenedores medido en miles de TEUS (\*), sumando llenos y vacíos, aumentó 12% (llenos 9% y vacíos 18%). En la consideración de los mercados de origen y destino, el movimiento de contenedores relativo al comercio exterior de bienes uruguayos tuvo un aumento del 2% y el movimiento de contenedores del Hub -Uruguay como centro de distribución regional- aumentó 26% (llenos 22%, vacíos 42%).

Se destaca el aumento del movimiento de contenedores llenos del Hub desde y hacia Paraguay, de 29%.

(\*) TEUS – medida equivalente a un contenedor de 20 pies.

#### La información presentada surge del trabajo coordinado con ANP (Desarrollo Comercial), CENNAVE (Área de Estadísticas) y terminales de Nueva Palmira.

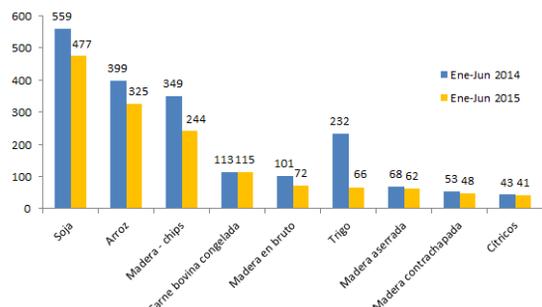
##### Movimiento por modalidad de carga - Puerto de Montevideo

Datos	Ene-Jun 2015			Var % Ene-Jun '15-'14		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
Carga General - toneladas	186.009	473.515	659.524	-11%	30%	15%
Contenedores (*) - toneladas	2.246.576	1.462.584	3.709.160	11%	12%	11%
Granel - toneladas	858.968	323.154	1.182.122	-25%	-38%	-29%
<b>Total - toneladas</b>	<b>3.291.553</b>	<b>2.259.253</b>	<b>5.550.806</b>	<b>-3%</b>	<b>3%</b>	<b>-1%</b>

(\*) No incluye el peso del contenedor

##### Solicitudes de exportación - Puerto de Montevideo

###### Selección de mercaderías - Miles de Toneladas



##### Movimiento de contenedores: llenos y vacíos - Puerto de Montevideo

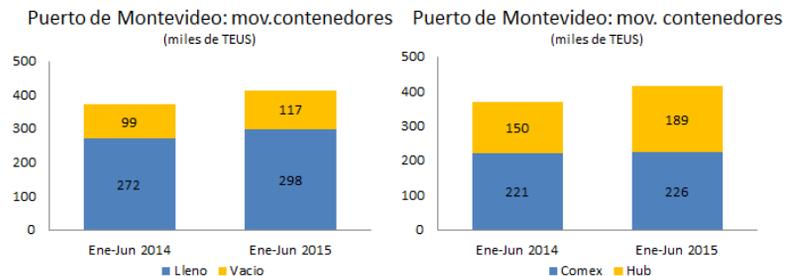
Datos	Ene-Jun 2015			Var % Ene-Jun '15-'14		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
Llenos - miles de TEUS	157	141	298	11%	8%	9%
Vacíos - miles de TEUS	51	66	117	18%	19%	18%
<b>Total - miles de TEUS</b>	<b>208</b>	<b>207</b>	<b>415</b>	<b>13%</b>	<b>11%</b>	<b>12%</b>

##### Movimiento de contenedores: Comercio exterior y Hub - Puerto de Montevideo

Datos	Ene-Jun 2015			Var % Ene-Jun '15-'14		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
Comex - miles de TEUS	116	110	226	3%	1%	2%
Hub - miles de TEUS	92	98	189	28%	24%	26%
<b>Total - miles de TEUS</b>	<b>208</b>	<b>207</b>	<b>415</b>	<b>13%</b>	<b>11%</b>	<b>12%</b>

Comex - contenedores llenos y vacíos por exportaciones e importaciones

Hub - contenedores llenos y vacíos por tránsitos, transbordos y reembarcos



##### Movimiento de contenedores: Hub - Puerto de Montevideo

Datos	Ene-Jun 2014	Ene-Jun 2015	Var % Ene-Jun '15-'14
Llenos - miles de TEUS	122,8	150,1	22%
Vacíos - miles de TEUS	27,6	39,4	42%
<b>Total Hub</b>	<b>150,4</b>	<b>189,4</b>	<b>26%</b>

##### Movimiento de contenedores: Hub Llenos - Puerto de Montevideo

Datos	Ene-Jun 2014	Ene-Jun 2015	Var % Ene-Jun '15-'14
Paraguay - miles de TEUS	46	59	29%

### Puerto de Nueva Palmira (Terminales y Zona de transferencia)

Comparados con los del acumulado enero-junio de 2014, en los primeros seis meses de 2015 los embarques de carga (un movimiento) realizados en las terminales y zona de transferencia del Puerto de Nueva Palmira, medidos por su peso en toneladas, cayeron 6%. Las cargas de exportaciones uruguayas (Comex) mostraron una disminución de 12%, mientras que las de mercaderías de transbordo con origen no uruguayo (Hub) mostraron un aumento de 4%.

En la comparación interanual de los primeros seis meses, las cargas Comex de cebada presentaron un aumento de 35% y las de fertilizantes 106%. En sentido opuesto, las cargas de soja disminuyeron 6%, las de celulosa 8%, las de trigo 29%, y las de malta 25%, sin haberse registrado en 2015 operaciones de combustible y maíz.

En el detalle de las cargas Hub, en los muelles de las terminales crecieron las de fertilizantes (237%) y las de maíz (69%), registrándose también operaciones de carbón; además, en la Zona de transferencia acuática correspondiente a Nueva Palmira comenzaron en abril las operaciones de soja. Por el contrario, descendieron las cargas Hub de soja en terminales (-1%), harina de soja (-22%), cemento y clinker (-46%), otros varios (-27%), y vehículos (-94%), sin haberse producido en 2015 operaciones de pellets de soja.

### Puertos de Colonia, Fray Bentos y Paysandú

Comparando con igual período de 2014, el puerto de Colonia mostró en el acumulado enero-junio de 2015 una caída de los movimientos del Hub (en este caso, tránsitos) y del comercio exterior uruguayo (exportación e importación), en 32% y 47% respectivamente, lo que condujo a la variación total negativa (-44%).

En el muelle del puerto de Fray Bentos se observó una caída en la descarga de madera para la producción de UPM y de material para el armado de molinos (todo ello, operativa Comex), sin haberse producido en 2015 trasbordos de cebada malteada (operativa Hub). En las Zonas de transferencia acuática el crecimiento en su operativa de carga y descarga se debió al aumento del transbordo de soja paraguaya, que contrarrestó a la disminución del mineral de hierro (operativa Hub), presentándose cargas de fertilizante a granel en mayo de 2015.

En el puerto de Paysandú, el aumento se debió fundamentalmente a las cargas de exportaciones de trigo y soja, de importaciones de azúcar crudo y cebada cruda, y de removido de soja.

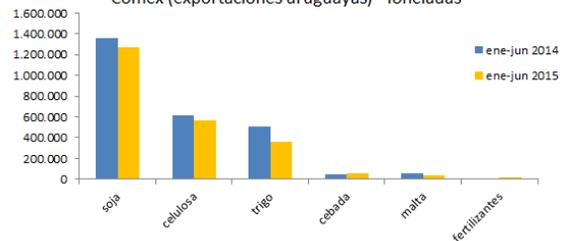
La información presentada surge del trabajo coordinado con ANP (Desarrollo Comercial), CENNAVE (Área de Estadísticas) y terminales de Nueva Palmira.

Carga de mercaderías (un movimiento) - Puerto de Nueva Palmira

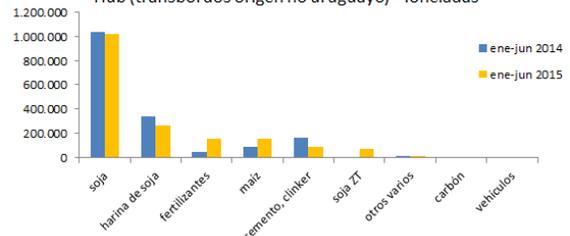
Toneladas	Ene-Jun 2014	Ene-Jun 2015	Var % Ene-Jun '15-'14
<b>Comex</b>	<b>2.637.097</b>	<b>2.309.449</b>	<b>-12%</b>
Soja	1.360.261	1.275.247	-6%
Celulosa	612.749	561.930	-8%
Trigo	504.648	355.993	-29%
Cebada	42.594	57.690	35%
Malta	52.485	39.582	-25%
Fertilizantes	9.219	19.006	106%
Combustible	18.855		-100%
Maíz	36.286		-100%
<b>Hub</b>	<b>1.723.307</b>	<b>1.790.826</b>	<b>4%</b>
Soja	1.035.226	1.020.243	-1%
Harina de soja	337.078	262.178	-22%
Fertilizantes	47.766	161.170	237%
Maíz	92.617	156.124	69%
Cemento, clinker	168.514	91.398	-46%
Soja ZT(*)		76.909	n/a
Otros varios	19.331	14.168	-27%
Carbón		8.386	n/a
Vehículos	4.275	250	-94%
Pellets de soja	18.499		-100%
<b>Total general</b>	<b>4.360.404</b>	<b>4.100.274</b>	<b>-6%</b>

(\*) Zonas de transferencia

Carga de mercaderías - Puerto de Nueva Palmira Comex (exportaciones uruguayas) - Toneladas



Carga de mercaderías - Puerto de Nueva Palmira Hub (transbordos origen no uruguayo) - Toneladas



Movimientos por régimen aduanero - Puertos de Colonia, Fray Bentos y Paysandú

Datos	Ene-Jun 2015			Var % Ene-Jun '15-'14		
	Comex	Hub	Total	Comex	Hub	Total
Puerto de Colonia-toneladas	15.147	4.310	19.457	-47%	-32%	-44%
Puerto de Fray Bentos (*) - toneladas	66.350	0	66.350	-31%	-100%	-35%
Puerto de Fray Bentos (Zonas de transferencia) - toneladas	0	1.138.115	1.138.115	n/a	141%	141%
Puerto de Paysandú - toneladas	126.489	0	126.489	59%	n/a	59%

(\*) No incluye terminales de: UPM y M'bojica, y Zonas de transferencia

Comex: suma de exportaciones, importaciones, admisión temporaria, removidos origen UY con destino a otros puertos uruguayos y tránsitos con origen/destino UY

Hub: transbordo, reembarco y tránsito con origen/destino distinto de UY



## AEROPUERTO

El movimiento total de cargas en el acumulado enero-junio de 2015 en el aeropuerto de Carrasco, presentó un aumento del 4% según su peso en toneladas, comparando con el mismo periodo del año anterior.

La sumatoria de solicitudes de exportaciones e importaciones, en millones de dólares, aumentó 3%, y la de tránsitos iniciados y finalizados en la terminal aumentó 9%.



## ZONAS FRANCAS

La comparación interanual de los primeros seis meses del año (\*) de los datos obtenidos a partir de los registros en DUAS (\*\*) de solicitudes de exportación e importaciones (acumuladas) y de tránsitos (suma de iniciados y finalizados en cada zona, ver sus implicancias en Fuentes y metodología), muestra descensos tanto en peso como en valor en cinco zonas francas y sendos aumentos en dos de ellas, mientras que otras tres muestran diferentes signos en la evolución de las variables.

Se destacan entre las variaciones positivas las exportaciones a la zona franca Punta Pereira (dado el acopio de madera y otros insumos para la producción de pasta de celulosa), y los tránsitos de partes y accesorios de maquinaria de Parque de las Ciencias.

(\*) Cifras en revisión

(\*\*) DUAS – Documento Único Aduanero  
Zonas Francas: datos de DUAS

Zona Franca	Ene-Jun 2015						Var % Ene-Jun '15-'14					
	Export+Import		Tránsito Ini.+Fin.		Total		Export+Import		Tránsito Ini.+Fin.		Total	
	Toneladas	USD millones	Toneladas	USD millones	Toneladas	USD millones	Toneladas	USD millones	Toneladas	USD millones	Toneladas	USD millones
UPM Fray Bentos	2.052.579	168	678.764	339	2.731.343	507	0%	11%	6%	-8%	1%	-2%
Nueva Helvecia	84	0	565	22	649	23	-71%	8%	-78%	-35%	-77%	-34%
Punta Pereira	2.117.831	161	77.734	51	2.195.564	213	322%	169%	92%	-33%	305%	56%
Colonia	2.100	13	33.853	449	35.953	461	-17%	-20%	5%	1%	3%	0%
Florida	4.345	41	17.198	207	21.544	248	-20%	-22%	-21%	-19%	-21%	-19%
Libertad	2.561	22	12.267	148	14.827	171	9%	0%	-24%	-13%	-20%	-12%
Zonamérica	3.743	58	47.161	1.359	50.904	1.416	-27%	-27%	-2%	-3%	-5%	-4%
Nueva Palmira	1.636.697	586	727.359	360	2.364.056	946	0%	-24%	14%	-2%	4%	-17%
Parque de las Ciencias	392	35	2.143	89	2.535	124	-17%	28%	38%	13%	25%	17%
Rivera	17.269	0	3.724	16	20.994	17	-66%	-68%	-47%	-29%	-64%	-31%



## PASOS DE FRONTERA

El movimiento de camiones con mercadería en el acumulado enero-junio de 2015 por los pasos de frontera con Argentina (incluido el ferry del puerto de Colonia) aumentó 3 y 6% en términos de la cantidad de vehículos y en peso en toneladas, respectivamente, al compararlo con lo sucedido en el mismo periodo de 2014.

En los pasos de frontera con Brasil se observó a una variación total negativa en términos de la cantidad de vehículos (-13%), y medido por su peso en toneladas se produjo una disminución del 15%.

Entrada y salida de camiones por pasos de frontera y puerto de Colonia

Pasos frontera	Datos	Ene-Jun 2015			Var % Ene-Jun '15-'14		
		Expo + Impo	Tránsito	Total	Expo + Impo	Tránsito	Total
Frontera con Argentina (inc. Colonia)	Camiones (*)	36.865	9.255	46.120	5%	-3%	3%
	Toneladas	837.784	134.643	972.427	8%	-6%	6%
Frontera con Brasil	Camiones (*)	25.576	1.282	26.858	-13%	-11%	-13%
	Toneladas	562.122	18.958	581.081	-15%	-8%	-15%
Total	Camiones (*)	62.441	10.537	72.978	-3%	-4%	-3%
	Toneladas	1.399.906	153.602	1.553.508	-3%	-7%	-3%

(\*) cantidad de manifiestos

[Ver Fuentes y Metodología.](#)

## INALOG EN URUGUAY



### SEMINARIO LOGÍSTICO

El jueves 12 de noviembre en el Hotel Sheraton se realizará un Seminario Logístico en el marco de los 5 años de creación de la ley N° 18.697.

Importantes invitados estarán presentando los avances del sector en estos últimos años y sus proyecciones a futuro. El evento contará con dos paneles y la presencia de los integrantes del Consejo Directivo.



### VISITAS INSTITUCIONALES

En el marco de una serie de actividades orientadas a recoger la temática vinculada al sector, Presidencia y Gerencia General visitaron a la Cámara Mercantil de Productos del País, el Centro de Navegación, la Asociación Uruguaya de Agentes de Carga y Zonamérica. Preparando la Misión Comercial a Europa también se visitó la Embajada de Alemania y la Oficina Comercial de la Embajada de Bélgica.

## INALOG EN EL EXTERIOR



### MISIÓN COMERCIAL A EUROPA

El Instituto Nacional de Logística llevará a cabo una Misión Comercial en Europa (Alemania y Bélgica) la última semana de octubre. Se abrieron las inscripciones en el mes de agosto para los operadores logísticos uruguayos que deseen acompañar la iniciativa.