

EL SECTOR EN CIFRAS



PUERTO

Puerto de Montevideo

El movimiento total de mercaderías -carga y descarga- del puerto de Montevideo, medido por su peso en toneladas, descendió 1% en el acumulado enero-octubre de 2015, al ser comparado con el de igual período de 2014. Los movimientos de granel presentaron un descenso de 27%; por el contrario, los movimientos de carga general y mercadería contenerizada aumentaron 6% y 9% respectivamente.

En la comparación interanual, se observa en los primeros diez meses de 2015 el aumento en términos de peso (miles de toneladas) de las solicitudes de exportación de carne bovina congelada (7%). En sentido inverso, hubo un descenso de las solicitudes de exportación de soja (-11%), arroz (-13%), cítricos (-19%), trigo (-71%), y madera (disminución de chips, bruto, aserrada y contrachapada, totalizando una caída de 18%).

El movimiento total de contenedores medido en miles de TEUS (\*), sumando llenos y vacíos, aumentó 7% (Llenos 8% y vacíos 4%). En la consideración de los mercados de origen y destino, el movimiento de contenedores relativo al comercio exterior de bienes uruguayos tuvo un aumento del 3% y el movimiento de contenedores del Hub -Uruguay como centro de distribución regional- aumentó 11% (Llenos 12%, vacíos 4%).

Se destaca el aumento del movimiento de contenedores llenos del Hub desde y hacia Paraguay, de 26%.

(\*) TEUS – medida equivalente a un contenedor de 20 pies.

La información presentada surge del trabajo coordinado con ANP (Desarrollo Comercial), CENNAVE (Área de Estadísticas) y terminales de Nueva Palmira.

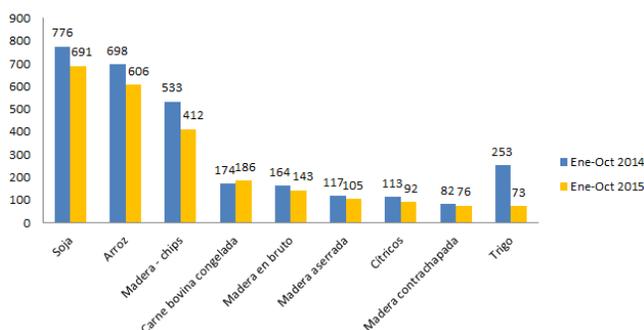
Movimiento por modalidad de carga - Puerto de Montevideo

Datos	Ene-Oct 2015			Var % Ene-Oct '15-'14		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
Carga General - toneladas	337.901	611.489	949.390	-12%	20%	6%
Contenedores (*) - toneladas	3.695.758	2.553.482	6.249.240	8%	10%	9%
Granel - toneladas	1.239.776	573.693	1.813.469	-23%	-33%	-27%
Total - toneladas	5.273.435	3.738.664	9.012.099	-3%	1%	-1%

(\*) No incluye el peso del contenedor

Solicitudes de exportación - Puerto de Montevideo

Selección de mercaderías - Miles de Toneladas



Movimiento de contenedores: Llenos y vacíos - Puerto de Montevideo

Datos	Ene-Oct 2015			Var % Ene-Oct '15-'14		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
Llenos - miles de TEUS	259	248	508	9%	6%	8%
Vacíos - miles de TEUS	82	96	177	1%	7%	4%
Total - miles de TEUS	341	344	685	7%	7%	7%

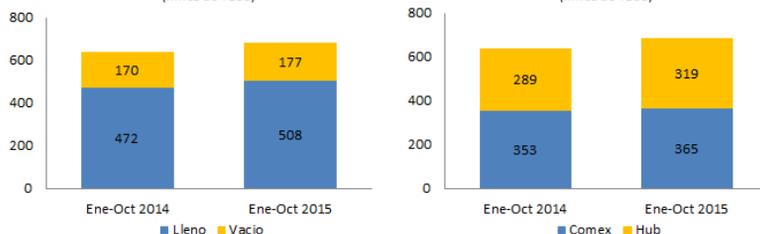
Movimiento de contenedores: Comercio exterior y Hub - Puerto de Montevideo

Datos	Ene-Oct 2015			Var % Ene-Oct '15-'14		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
Comex - miles de TEUS	185	181	365	-2%	10%	3%
Hub - miles de TEUS	156	163	319	19%	3%	11%
Total - miles de TEUS	341	344	685	7%	7%	7%

Comex - contenedores llenos y vacíos por exportaciones e importaciones

Hub - contenedores llenos y vacíos por tránsitos, transbordos y reembarcos

Puerto de Montevideo: mov. contenedores (miles de TEUS)



Movimiento de contenedores: Hub - Puerto de Montevideo

Datos	Ene-Oct 2014	Ene-Oct 2015	Var % Ene-Oct '15-'14
Llenos - miles de TEUS	231,4	259,9	12%
Vacíos - miles de TEUS	57,1	59,5	4%
Total Hub	289	319	11%

Movimiento de contenedores: Hub Llenos - Puerto de Montevideo

Datos	Ene-Oct 2014	Ene-Oct 2015	Var % Ene-Oct '15-'14
Paraguay - miles de TEUS	82	103	26%

### Puerto de Nueva Palmira (Terminales y Zona de transferencia)

Comparados con los del acumulado enero-octubre de 2014, en los primeros diez meses de 2015 los embarques de carga (un movimiento) realizados en las terminales y zona de transferencia del Puerto de Nueva Palmira, medidos por su peso en toneladas, no variaron significativamente. Las cargas de exportaciones uruguayas (Comex) mostraron una disminución de 15%, mientras que las de mercaderías de transbordo con origen no uruguayo (Hub) mostraron un aumento de 44%.

En la comparación interanual de los primeros diez meses, las cargas Comex de fertilizantes presentaron un aumento de 63%, las de citrus 40% y las de otros varios 34%. En sentido opuesto, las cargas de soja disminuyeron 4%, las de celulosa 6%, las de trigo 45%, cebada 8%, y las de malta 50%, sin haberse registrado en 2015 operaciones de maíz y combustible.

En el detalle de las cargas Hub, en los muelles de las terminales crecieron las de soja (8%), maíz (446%), fertilizantes (164%), y carbón térmico (978%), registrándose también operaciones de trigo y coque (metalúrgico); además, en la Zona de transferencia acuática correspondiente a Nueva Palmira comenzaron en abril las operaciones de harina de soja, soja, y de maíz. Por el contrario, descendieron las cargas Hub de harina de soja en terminales (-17%), cemento y clinker (-50%), otros varios (-44%), pellets de soja (-76%), y vehículos (-94%).

### Puertos de Colonia, Fray Bentos y Paysandú

Comparando con igual periodo de 2014, el puerto de Colonia mostró en el acumulado enero-octubre de 2015 una caída de los movimientos del Hub (en este caso, tránsitos) y del comercio exterior uruguayo (exportación e importación), en 27% y 46% respectivamente, lo que condujo a la variación total negativa (-42%).

En el muelle del puerto de Fray Bentos se observó una caída en la descarga de madera para la producción de UPM y de material para el armado de molinos (todo ello, operativa Comex), sin haberse producido en 2015 trasbordos de cebada malteada (operativa Hub). En las Zonas de transferencia acuática el crecimiento en su operativa de carga y descarga se debió al aumento del transbordo de soja paraguaya, que contrarrestó a la disminución del mineral de hierro (operativa Hub), presentándose cargas de fertilizante a granel en mayo de 2015.

En el puerto de Paysandú, el aumento se debió fundamentalmente a cargas de exportaciones de soja y descargas de importaciones de cebada cruda.

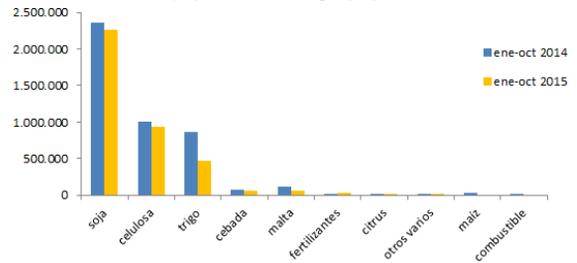
### La información presentada surge del trabajo coordinado con ANP (Desarrollo Comercial), CENNAVE (Área de Estadísticas) y terminales de Nueva Palmira.

Carga de mercaderías (un movimiento) - Puerto de Nueva Palmira

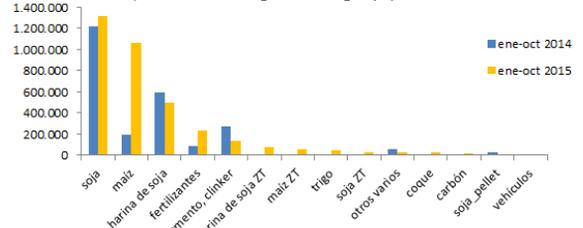
Toneladas	Ene-Oct 2014	Ene-Oct 2015	Var % Ene-Oct '15-'14
<b>Comex</b>	<b>4.492.056</b>	<b>3.829.802</b>	<b>-15%</b>
Soja	2.366.105	2.263.798	-4%
Celulosa	1.001.852	937.419	-6%
Trigo	865.721	474.307	-45%
Cebada	72.594	66.687	-8%
Malta	110.772	55.782	-50%
Fertilizantes	17.563	28.582	63%
Citrus	2.269	3.176	40%
Otros varios	38	51	34%
Maíz	36.286		-100%
Combustible	18.855		-100%
<b>Hub</b>	<b>2.448.050</b>	<b>3.519.955</b>	<b>44%</b>
Soja	1.217.318	1.315.432	8%
Maíz	193.335	1.055.866	446%
Harina de soja	595.229	493.247	-17%
Fertilizantes	88.669	234.296	164%
Cemento, clinker	268.725	133.842	-50%
Harina de soja ZT(*)		75.717	n/a
Maíz ZT(*)		52.294	n/a
Trigo		44.637	n/a
Soja ZT(*)		31.643	n/a
Otros varios	55.135	30.817	-44%
Coque		30.462	n/a
Carbón	1.463	15.771	978%
Pellets de soja	23.901	5.680	-76%
Vehículos	4.275	250	-94%
<b>Total general</b>	<b>6.940.106</b>	<b>7.350.032</b>	<b>6%</b>

(\*) Zonas de transferencia

Carga de mercaderías - Puerto de Nueva Palmira  
Comex (exportaciones uruguayas) - Toneladas



Carga de mercaderías - Puerto de Nueva Palmira  
Hub (transbordos origen no uruguayo) - Toneladas



Movimientos por régimen aduanero - Puertos de Colonia, Fray Bentos y Paysandú

Datos	Ene-Oct 2015			Var % Ene-Oct '15-'14		
	Comex	Hub	Total	Comex	Hub	Total
Puerto de Colonia-toneladas	22.472	7.352	29.824	-46%	-27%	-42%
Puerto de Fray Bentos (*) - toneladas	86.318	0	86.318	-49%	-100%	-50%
Puerto de Fray Bentos (Zonas de transferencia) - toneladas	0	1.790.922	1.790.922	n/a	24%	24%
Puerto de Paysandú - toneladas	159.351	0	159.351	17%	n/a	17%

(\*) No incluye terminales de: UPM y M'oplicua, y Zonas de transferencia

Comex: suma de exportaciones, importaciones, admisión temporaria, removidos origen UY con destino a otros puertos uruguayos y tránsitos con origen/destino UY

Hub: transbordo, reembarco y tránsito con origen/destino distinto de UY



## AEROPUERTO

El movimiento total de cargas en el acumulado enero-octubre de 2015 en el aeropuerto de Carrasco, presentó un aumento del 2% según su peso en toneladas, comparando con el mismo periodo del año anterior.

La sumatoria de solicitudes de exportaciones e importaciones, en millones de dólares, descendió 2%, y la de tránsitos iniciados y finalizados en la terminal cayó 1%.



## ZONAS FRANCAS

La comparación interanual de los primeros diez meses del año (\*) de los datos obtenidos a partir de los registros en DUAS (\*\*) de solicitudes de exportación e importaciones (acumuladas) y de tránsitos (suma de iniciados y finalizados en cada zona, ver sus implicancias en Fuentes y metodología), muestra descensos tanto en peso como en valor en seis zonas francas, y sendos aumentos en dos de ellas, mientras que una de ellas presentó diferentes signos en la evolución de las variables.

Se destacan entre las variaciones positivas las exportaciones a la zona franca Punta Pereira (dado el acopio de madera y otros insumos para la producción de pasta de celulosa), y los tránsitos de partes y accesorios de maquinaria de Parque de las Ciencias.

Zonas Francas: datos de DUAS

Zona Franca	Ene-Oct 2015						Var % Ene-Oct '15-'14					
	Export+Import		Tránsito Ini.+Fin.		Total		Export+Import		Tránsito Ini.+Fin.		Total	
	Toneladas	USD millones	Toneladas	USD millones	Toneladas	USD millones	Toneladas	USD millones	Toneladas	USD millones	Toneladas	USD millones
UPM Fray Bentos	3.125.848	246	1.138.035	583	4.263.884	828	-4%	2%	7%	-2%	-1%	-1%
Nueva Helvecia	86	0	716	36	802	36	-89%	-43%	-78%	-39%	-80%	-39%
Punta Pereira	3.356.132	258	138.005	90	3.494.137	349	159%	85%	44%	-15%	151%	42%
Colonia	3.506	20	57.696	773	61.201	794	-19%	-28%	2%	1%	0%	0%
Florida	6.795	66	25.944	341	32.739	408	-21%	-15%	-30%	-22%	-29%	-21%
Libertad	3.767	33	19.567	243	23.334	276	-11%	1%	-28%	-17%	-26%	-15%
Zonamérica	6.323	97	76.622	2.244	82.945	2.341	-27%	-24%	-10%	-10%	-12%	-10%
Nueva Palmira	2.470.492	888	1.217.436	604	3.687.928	1.492	-2%	-26%	15%	2%	3%	-17%
Parque de las Ciencias	867	59	3.878	173	4.745	233	-3%	-1%	28%	8%	21%	6%
Rivera	29.157	1	5.930	23	35.087	23	-64%	-67%	-52%	-42%	-62%	-43%



## PASOS DE FRONTERA

El movimiento de camiones con mercadería en el acumulado enero-octubre de 2015 por los pasos de frontera con Argentina (incluido el ferry del puerto de Colonia) cayó 1% en termino de la cantidad de vehículos, y aumentó 2% en términos de peso en toneladas, al compararlo con lo sucedido en el mismo periodo de 2014.

En los pasos de frontera con Brasil se observó a una variación total negativa en términos de la cantidad de vehículos (-19%), y medido por su peso en toneladas se produjo una disminución del 21%.

Entrada y salida de camiones por pasos de frontera y puerto de Colonia

Pasos frontera	Datos	Ene-Oct 2015			Var % Ene-Oct '15-'14		
		Expo + Impo	Tránsito	Total	Expo + Impo	Tránsito	Total
Frontera con Argentina (inc. Colonia)	Camiones (*)	63.109	16.222	79.331	0%	-5%	-1%
	Toneladas	1.454.179	233.078	1.687.256	3%	-8%	2%
Frontera con Brasil	Camiones (*)	41.874	2.227	44.101	-19%	-5%	-19%
	Toneladas	923.919	34.036	957.956	-22%	-7%	-21%
Total	Camiones (*)	104.983	18.449	123.432	-9%	-5%	-8%
	Toneladas	2.378.098	267.114	2.645.212	-8%	-8%	-8%

(\*) cantidad de manifiestos

[Ver Fuentes y Metodología.](#)

## NOVEDADES LEGALES

**ACUERDO BILATERAL AUTOMOTOR CONSOLIDA A URUGUAY COMO SOCIO ESTRATÉGICO DE BRASIL**

El pasado 9 de diciembre, Uruguay y Brasil firmaron un acuerdo automotor que permitirá un mayor intercambio comercial, el cual fue suscripto por representantes uruguayos, la Ministra de Industria, Energía y Minería, Carolina Cosse, el canciller Rodolfo Nin Novoa, el Ministro de Desarrollo, Industria y Comercio Exterior y Relaciones Exteriores de Brasil, Armando Monteiro, de Desarrollo, Industria y Comercio exterior, y Mauro Vieira, de Relaciones Exteriores. Dicho acuerdo comenzará a operar a partir del próximo enero de 2016, no habiéndose acotado su plazo por un período determinado, sino que tendrá vigencia hasta que el Mercosur alcance una política automotriz común.

Algunas de las posiciones más importantes que surgen como consecuencia de este acuerdo son las siguientes:

- Brasil no aplicará aranceles a productos que no puede fabricar y exigirá menos formalidades burocráticas para los automóviles y autopartes que importe desde Uruguay.
- Se estableció que en los nuevos programas de estímulo al sector automotor que Brasil aplique se contemple a los productos (vehículos o autopartes) fabricados en Uruguay.
- El acuerdo plantea requisitos de contenido regional menos exigentes para ingresar a Brasil de lo que estaba establecido previamente.
- Además, protegerá a productos que no se puedan producir en Brasil y también reducirá las exigencias en el acceso de vehículos blindados.