

EL SECTOR EN CIFRAS



PUERTO

Puerto de Montevideo

El movimiento total de mercaderías -carga y descarga- del puerto de Montevideo, medido por su peso en toneladas, no varió en el acumulado enero-octubre de 2014, al compararlo con el del mismo periodo de 2013. El movimiento de mercadería containerizada presentó un descenso de 5%, similar a lo observado en los primeros nueve meses. El movimiento de carga general continuó con un buen ritmo de crecimiento (39%).

Se destaca en los primeros diez meses de 2014 el aumento interanual en términos de peso (miles de toneladas) de las solicitudes de exportación por este puerto de arroz (7%), trigo (154%), carne bovina congelada (3%) y cítricos (12%). En sentido inverso, hubo un descenso de las solicitudes de exportación de soja (-14%) y madera (aumentos en madera en bruto y aserrada, contrarrestados por la disminución de chips y contrachapada, totalizando una caída de 1%).

El movimiento total de contenedores medido en miles de TEUS (*), sumando llenos y vacíos, cayó 9%, por el descenso de 16% en el movimiento de vacíos y de 6% en el de llenos. En la consideración de los mercados de origen y destino, mientras que el movimiento de contenedores relativo al comercio exterior de bienes uruguayos tuvo un aumento del 9%, el movimiento de contenedores del Hub - Uruguay como centro de distribución regional- cayó 25% (Llenos -18%, vacíos -47%).

El buen desempeño del flujo de contenedores llenos y vacíos del Hub asociados al comercio exterior paraguayo, no ha compensado la pérdida de los movimientos relativos al comercio exterior argentino. En cuanto a los llenos, el movimiento de mercadería containerizada de transbordo o tránsito con origen o destino Argentina, medido en miles de TEUS, cayó 88%. En sentido contrario, se destaca un importante aumento del movimiento de contenedores llenos del Hub desde y hacia Paraguay, de 71%.

(*) TEUS – medida equivalente a un contenedor de 20 pies.

La información presentada surge del trabajo coordinado con ANP (Desarrollo Comercial), CENNAVE (Área de Estadísticas) y terminales de Nueva Palmira.

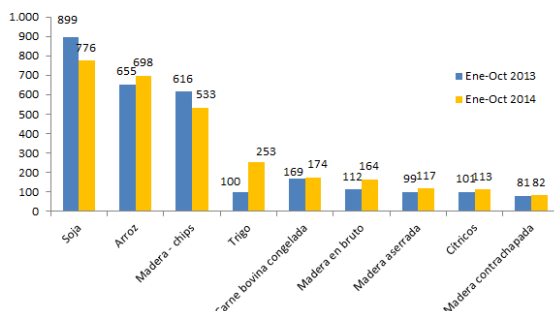
Movimiento por modalidad de carga - Puerto de Montevideo

Datos	Ene-Oct 2014			Var % Ene-Oct '14-'13		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
Carga General - toneladas	385.915	508.659	894.574	19%	60%	39%
Contenedores (*) - toneladas	3.423.855	2.319.356	5.743.211	1%	-12%	-5%
Granel - toneladas	1.615.178	860.494	2.475.672	-7%	20%	1%
Total - toneladas	5.424.948	3.688.509	9.113.457	-1%	1%	0%

(*) No incluye el peso del contenedor

Solicitudes de exportación - Puerto de Montevideo

Selección de mercaderías - Miles de Toneladas



Movimiento de contenedores: llenos y vacíos - Puerto de Montevideo

Datos	Ene-Oct 2014			Var % Ene-Oct '14-'13		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
Llenos - miles de TEUS	239	233	472	-1%	-11%	-6%
Vacíos - miles de TEUS	81	89	170	-25%	-6%	-16%
Total - miles de TEUS	319	322	642	-8%	-10%	-9%

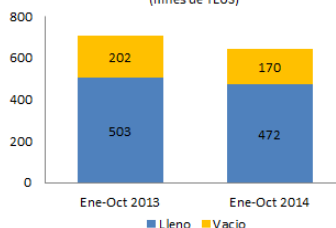
Movimiento de contenedores: Comercio exterior y Hub - Puerto de Montevideo

Datos	Ene-Oct 2014			Var % Ene-Oct '14-'13		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
Comex - miles de TEUS	188	178	367	11%	7%	9%
Hub - miles de TEUS	131	144	275	-27%	-24%	-25%
Total - miles de TEUS	319	322	642	-8%	-10%	-9%

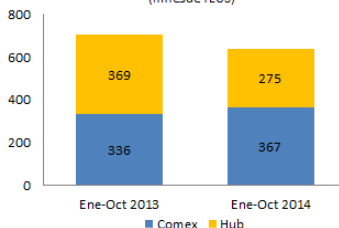
Comex - contenedores llenos y vacíos por exportaciones e importaciones

Hub - contenedores llenos y vacíos por transítos, transbordos y reembarcos

Puerto de Montevideo: mov. contenedores (miles de TEUS)



Puerto de Montevideo: mov. contenedores (miles de TEUS)



Movimiento de contenedores: Hub - Puerto de Montevideo

Datos	Ene-Oct 2013	Ene-Oct 2014	Var % Ene-Oct '14-'13
Llenos - miles de TEUS	272	223	-18%
Vacíos - miles de TEUS	97	52	-47%
Total Hub	369	275	-25%

Movimiento de contenedores: Hub Llenos - Puerto de Montevideo

Datos	Ene-Oct 2013	Ene-Oct 2014	Var % Ene-Oct '14-'13
Paraguay - miles de TEUS	48	82	71%
Argentina - miles de TEUS	63	8	-88%

Puerto de Nueva Palmira (Terminales)

En el acumulado enero-octubre de 2014 los embarques de carga realizados en las terminales del Puerto de Nueva Palmira descendieron 7%, medidos por su peso en toneladas, comparados con los del mismo periodo de 2013.

En la comparación interanual del periodo, las cargas de exportaciones de celulosa presentaron un aumento de 11%, las de trigo 100% y las de malta de cebada 9%. Sin embargo las cargas de soja (-8%) cebada (-26%), maíz (-87%), combustible (-37%) y fertilizantes (-67%) mostraron caídas significativas. En el acumulado, las cargas por exportaciones (Comex) mostraron un aumento de 1%.

Las cargas de mercaderías de transbordo con origen no uruguayo (Hub) descendieron 18%. En el detalle, crecieron las cargas de harina de soja (21%), cemento y clinker (25%) y otros varios (71%). Por el contrario, descendieron las cargas Hub de soja (-17%), maíz (-60%), fertilizantes (-26%), pellets de soja (-72%), vehículos (-62%) y trigo (-100%).

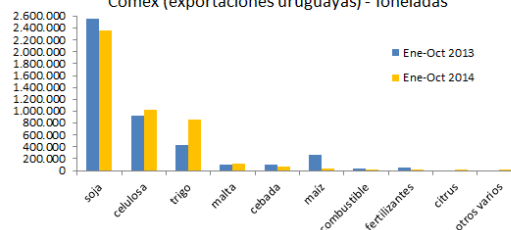
La información presentada surge del trabajo coordinado con ANP (Desarrollo Comercial), CENNAVE (Área de Estadísticas) y terminales de Nueva Palmira.

Carga de mercaderías (un movimiento) - Puerto de Nueva Palmira

Toneladas	Ene-Oct 2013	Ene-Oct 2014	Var % Ene-Oct '14-'13
Comex	4.480.452	4.519.967	1%
Soja	2.565.332	2.366.105	-8%
Celulosa	928.421	1.029.764	11%
Trigo	432.557	865.721	100%
Malta	101.868	110.772	9%
Cebada	97.624	72.594	-26%
Maíz	271.661	36.286	-87%
Combustible	30.091	18.855	-37%
Fertilizantes	52.898	17.563	-67%
Citrus		2.269	n/a
Otros varios		38	n/a
Hub	2.985.733	2.448.050	-18%
Soja	1.462.413	1.217.318	-17%
Harina de soja	490.647	595.229	21%
Cemento, clinker	214.663	268.725	25%
Maíz	486.637	193.335	-60%
Fertilizantes	119.550	88.669	-26%
Otros varios	32.241	55.135	71%
Pellets de soja	86.843	23.901	-72%
Vehículos	11.283	4.275	-62%
Carbón		1.463	n/a
Trigo	81.456		-100%
Total general	7.466.185	6.968.017	-7%

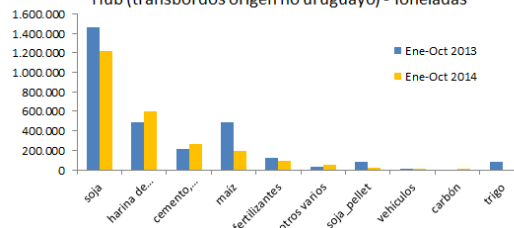
Carga de mercaderías - Puerto de Nueva Palmira

Comex (exportaciones uruguayas) - Toneladas



Carga de mercaderías - Puerto de Nueva Palmira

Hub (transbordos origen no uruguayo) - Toneladas



Puertos de Colonia, Fray Bentos y Paysandú

Comparado con igual periodo de 2013, el puerto de Colonia mostró un aumento de 23% en el total de movimientos de los primeros diez meses de 2014, medidos por su peso en toneladas, creciendo en los regímenes del comercio exterior uruguayo (exportación e importación, 26%) y en los del Hub (en este caso, tránsitos, 11%).

En el puerto de Fray Bentos, el importante crecimiento en su operativa de carga y descarga se debió al transbordo, en unidades de transferencia acuática, de mineral de hierro y de soja paraguaya (Hub), como también a las exportaciones de cebada y la descarga de madera para la producción de UPM (parte de la operativa Comex).

En el puerto de Paysandú el aumento se debió fundamentalmente a las cargas por exportaciones de trigo, soja y cebada malteada, y a la descarga en admisión temporaria de cebada cruda.

Movimientos por régimen aduanero - Puertos de Colonia, Fray Bentos y Paysandú

Datos	Ene-Oct 2014			Var % Ene-Oct '14-'13		
	Comex	Hub	Total	Comex	Hub	Total
Puerto de Colonia-toneladas	41.499	10.139	51.638	26%	11%	23%
Puerto de Fray Bentos (*) - toneladas	168.279	1.444.355	1.612.634	26%	505%	333%
Puerto de Paysandú - toneladas	135.998	0	135.998	9%	n/a	9%

(*) Incluye transbordo de mineral de hierro, no incluye terminales de UPM y M' bopica

Comex: suma de exportaciones, importaciones, admisión temporaria, removidos origen UY con destino a otros puertos uruguayos y tránsitos con origen/destino UY

Hub: transbordo, reembarco y tránsito con origen/destino distinto de UY



AEROPUERTO

El movimiento total de cargas en los primeros diez meses de 2014 en el aeropuerto de Carrasco, medido por su peso en toneladas, presentó un aumento del 2%, comparado con igual periodo del año anterior.

El valor acumulado de exportaciones e importaciones, en millones de dólares, aumentó 7%, mientras que el acumulado de tránsitos iniciados y finalizados en la terminal descendió 8%.

La información sobre toneladas fue proporcionada por TCU

Datos	Ene-Oct 2014	Var % Ene-Oct '14-'13
Movimiento total Toneladas	24.994	2%
Export+Import (DUA) USD millones (*)	1.128	7%
Tránsito Ini.+Fin.(DUA) USD millones (*)	1.362	-8%

(*) no incluye el movimiento intra-aeroportuario



ZONAS FRANCAS

La comparación interanual de los datos obtenidos a partir de los registros en DUAS (*) de solicitudes de exportación e importaciones (acumuladas) y de tránsitos (suma de iniciados y finalizados en cada zona, ver sus implicancias en Fuentes y metodología), muestra descensos tanto en peso como en valor en cuatro zonas francas, y sendos aumentos en dos de ellas, mientras que en las demás cuatro se presentaron diferentes signos en la evolución de las variables.

Se destacan entre las variaciones positivas las exportaciones a la zona franca Punta Pereira, dado el inicio del acopio de madera y otros insumos para la producción de pasta de celulosa, las exportaciones de granos a través de las terminales en la zona franca de Nueva Palmira y los tránsitos de farmacéuticos de Parque de las Ciencias.

(*) DUAS – Documento Único Aduanero

Zonas Francas: datos de DUAS

Zona Franca	Ene-Oct 2014					Var % Ene-Oct '14-'13				
	Export+Import Toneladas	USD millones	Tránsito Ini.+Fin. Toneladas	USD millones	Total Toneladas	Export+Import Toneladas	USD millones	Tránsito Ini.+Fin. Toneladas	USD millones	Total Toneladas
UPM Fray Bentos	1.277.531	251	1.067.338	594	2.344.869	-28%	0%	6%	-14%	-16%
Nueva Helvecia	810	1	3.278	58	4.088	-62%	-81%	-28%	14%	-39%
Punta Pereira	678.207	155	96.159	106	774.366	324%	744%	230%	-48%	310%
Colonia	4.334	28	56.788	766	61.122	12%	-4%	-2%	1%	-1%
Florida	8.089	72	37.222	437	45.311	-14%	-11%	-3%	-1%	-5%
Libertad	4.180	30	27.108	291	31.288	-7%	-12%	-5%	-15%	-5%
Zonamérica	8.677	127	85.275	2.481	93.952	-7%	-7%	-16%	-9%	-15%
Nueva Palmira	2.548.877	1.210	1.062.354	590	3.611.231	10%	7%	1%	-16%	7%
Parque de las Ciencias	891	60	3.018	161	3.909	9%	-16%	13%	17%	12%
Rivera	83.083	2	12.471	39	95.554	51%	-1%	-10%	-8%	39%



PASOS DE FRONTERA

El movimiento de camiones en los primeros diez meses de 2014 por los pasos de frontera con Argentina (incluido el ferry del puerto de Colonia) tuvo un incremento tanto en términos de la cantidad de vehículos (2%) como del peso en toneladas (6%), al compararlo con lo sucedido en el mismo periodo de 2013.

En los pasos de frontera con Brasil, el aumento del movimiento de camiones de exportaciones e importaciones (2%) revirtió el descenso de los tránsitos (-13%) en términos de la cantidad de vehículos (variación positiva total de 1%). Medido por su peso, el descenso en la columna de tránsitos (-11%) no llegó a reducir el movimiento total en toneladas (aumentó 3%).

Entrada y salida de camiones por pasos de frontera y puerto de Colonia

Pasos frontera	Datos	Ene-Oct 2014			Var % Ene-Oct '14-'13		
		Expo + Impto	Tránsito	Total	Expo + Impto	Tránsito	Total
Frontera con Argentina (inc. Colonia)	Camiones (*)	63.100	17.032	80.132	2%	0%	2%
	Toneladas	1.407.579	252.039	1.659.618	6%	6%	6%
Frontera con Brasil	Camiones (*)	51.787	2.356	54.143	2%	-13%	1%
	Toneladas	1.170.777	33.673	1.204.450	4%	-11%	3%
Total	Camiones (*)	114.887	19.388	134.275	2%	-2%	1%
	Toneladas	2.578.356	285.712	2.864.068	5%	4%	5%

(*) cantidad de manifiestos

[Ver Fuentes y Metodología.](#)

INALOG EN URUGUAY



TALLER DE TRABAJO

El Instituto Nacional de Logística llevó a cabo un Taller de Trabajo el martes 9 de diciembre en la Cámara Mercantil de Productos del País, presentando los primeros resultados de un estudio realizado sobre la cadena de exportación de granos de soja y trigo en Nueva Palmira, a cargo del Jefe de Ingeniería y Tecnología del INALOG, Ing. Gastón Soler.

[Leer más.](#)



JORNADA DE INTEGRACIÓN DEL EQUIPO TÉCNICO

Uno de los cometidos más importantes de cualquier organización es lograr mayor productividad, por tal motivo, se realizó una jornada de integración del equipo técnico del INALOG el viernes 12 de diciembre en el Establecimiento Juanicó. En dicha oportunidad se presentaron los resultados de una encuesta de evaluación interna para contribuir al fortalecimiento institucional y fijar próximas metas.



ÚLTIMA REUNIÓN DE CONSEJO DE 2014 Y CENA DE FIN DE AÑO

El Instituto Nacional de Logística llevó a cabo la última reunión del Consejo Directivo el lunes 15 de diciembre en la Intergremial de Transporte Profesional de Carga Terrestre del Uruguay, presentando el balance de 2014 y proyecciones al 2015.





LANZAMIENTO DE LA MESA DE TRABAJO TÉCNICO

Se realizó el Lanzamiento de la Mesa de Trabajo Técnico el miércoles 17 de diciembre en INALOG, con el objetivo de reunir en forma continua y sistemática a los técnicos generadores y usuarios de información sobre el sector logístico, pertenecientes a las organizaciones que integran el Consejo Directivo del INALOG.

INALOG APOYANDO OTRAS INICIATIVAS



PARTICIPACIÓN INSTITUCIONAL - BOLIVIA, PLATAFORMA LOGÍSTICA SUDAMERICANA

Con el firme objetivo de mejorar el sistema Logístico de Bolivia, se llevó a cabo el 4 de diciembre el Encuentro Internacional de Logística denominado: “Bolivia, Plataforma Logística Sudamericana”, organizado por la Cámara de Exportadores de Santa Cruz (CADEX). En dicha oportunidad estuvo presente el Ing. Jorge Camaño, Director Nacional de Hidrografía del MTOP, el cual apuntó a que la logística es infraestructura y gestión. También sostuvo que Bolivia debe generar un ámbito para-estatal, es decir implementar un organismo que aglutine a todos los actores públicos y privados para impulsar el desarrollo integral de la Logística como es el caso del INALOG.