

EL SECTOR EN CIFRAS



PUERTO

Puerto de Montevideo

El movimiento total de mercaderías -carga y descarga- del puerto de Montevideo, medido por su peso en toneladas, aumentó un 10% en mayo de 2014, comparado con mayo de 2013. El movimiento de mercadería contenerizada aumentó 6%, lo que significó en el acumulado enero-mayo la neutralización (0%) de la caída interanual que se observó en el período enero-abril (-2%). También se observaron aumentos del movimiento de carga general y granel, aunque en menor ritmo al del promedio del primer cuatrimestre del año. A pesar de ello, el aumento total del 10% en mayo llevó a que el acumulado de los primeros cinco meses del año mostrara una variación del 8%, un punto por encima de lo observado al comparar el acumulado del primer cuatrimestre, en el informe anterior.

Comparado con el mismo mes de 2013, se destaca en el mes de mayo de 2014 el aumento en términos de peso (miles de toneladas) de las solicitudes de exportación de soja (27%), arroz (48%) y malta de cebada (4%), mientras que hubo un descenso de las de trigo (-24%, lo que redujo el ritmo de crecimiento que venían mostrando en el primer cuatrimestre), cítricos (-3%) y madera (debido al descenso de 64% en madera aserrada, que aceleró el ritmo de caída observado en la comparación interanual del primer cuatrimestre).

En sentido contrario al del acumulado del primer cuatrimestre, el movimiento total de contenedores medido en miles de TEUS (*) aumentó 2%, debido al aumento de 4% en llenos y a un menor descenso (-2%) en el movimiento de vacíos. En la consideración de los mercados de origen y destino, mientras que el movimiento relativo al comercio exterior de bienes uruguayos tuvo un aumento aún mayor en mayo (27%), el movimiento de contenedores del Hub (Uruguay como centro de distribución regional) cayó a menor ritmo (-26%) al registrado en el primer cuatrimestre.

El efecto de la Disposición 1108/2013 de la Subsecretaría de Puertos y Vías Navegables de la República Argentina explica tanto la caída de 42% del movimiento de contenedores vacíos del Hub (debido a la estrategia de reposicionamiento de vacíos en los nuevos puertos designados para los transbordos que ya no se permiten operar en Montevideo), como al menos una parte de la del 14% de llenos. Acerca de los últimos, el movimiento de mercadería contenerizada de transbordo o tránsito con origen o destino Argentina, medido en miles de TEUS, cayó un 94%. En sentido contrario, se destaca un importante aumento del movimiento de contenedores llenos del Hub desde y hacia Paraguay (150%), en términos comparativos entre el mes de mayo de 2014 y mayo de 2013.

(*) TEUS – medida equivalente a un contenedor de 20 pies.

La información presentada surge del trabajo coordinado con ANP (Desarrollo Comercial), CENNAVE (Área de Estadísticas) y terminales de Nueva Palmira.

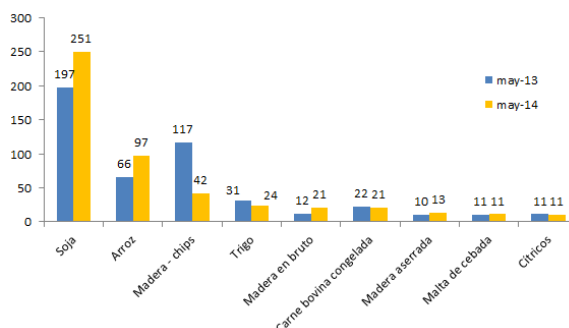
Movimiento por modalidad de carga - Puerto de Montevideo

Datos	may-14			Var % may '14-'13		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
Carga General - toneladas	77.343	61.721	139.064	102%	58%	80%
Contenedores (*) - toneladas	396.180	256.805	652.985	12%	-1%	6%
Granel - toneladas	307.718	92.413	400.131	-5%	30%	2%
Total - toneladas	781.241	410.939	1.192.180	9%	11%	10%

(*) No incluye el peso del contenedor

Solicitudes de exportación - Puerto de Montevideo

Selección de mercaderías - Miles de Toneladas



Movimiento de contenedores: Llenos y vacíos - Puerto de Montevideo

Datos	may-14			Var % may '14-'13		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
Llenos - miles de TEUS	27	24	51	13%	-5%	4%
Vacíos - miles de TEUS	6	12	18	-28%	20%	-2%
Total - miles de TEUS	33	36	70	2%	2%	2%

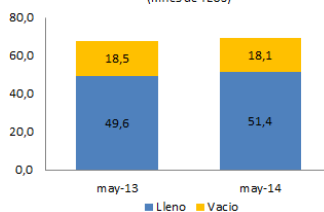
Movimiento de contenedores: Comercio exterior y Hub - Puerto de Montevideo

Datos	may-14			Var % may '14-'13		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
Comex - miles de TEUS	20	21	41	23%	30%	27%
Hub - miles de TEUS	13	15	28	-18%	-22%	-20%
Total - miles de TEUS	33	36	70	2%	2%	2%

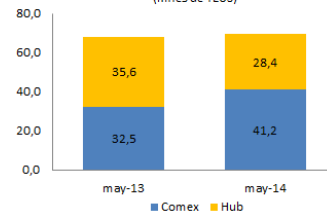
Comex - contenedores llenos y vacíos por exportaciones e importaciones

Hub - contenedores llenos y vacíos por transítos, transbordos y reembarcos

Puerto de Montevideo: mov. contenedores (miles de TEUS)



Puerto de Montevideo: mov. contenedores (miles de TEUS)



Movimiento de contenedores: Hub - Puerto de Montevideo

Datos	may-13	may-14	Var % may '14-'13
Llenos - miles de TEUS	27,4	23,6	-14%
Vacíos - miles de TEUS	8,2	4,7	-42%
Total Hub	35,6	28,4	-20%

Movimiento de contenedores: Hub Llenos - Puerto de Montevideo

Datos	Ene-May 2013	Ene-May 2014	Var % Ene-May '14-'13
Paraguay - miles de TEUS	3,9	9,8	150%
Argentina - miles de TEUS	6,5	0,4	-94%

La información presentada surge del trabajo coordinado con ANP (Desarrollo Comercial), CENNAVE (Área de Estadísticas) y terminales de Nueva Palmira.

Puerto de Nueva Palmira

En el mes de mayo de 2014 se observó un descenso del 12% de las cargas realizadas en el Puerto de Nueva Palmira, medidas por su peso en toneladas, comparadas con las del mismo mes de 2013. Teniendo en cuenta las capacidades de acopio de las terminales de Nueva Palmira y de bodega en los buques (un solo buque puede superar las 40 mil toneladas de carga), esta información debe complementarse con la de acumulado enero-mayo.

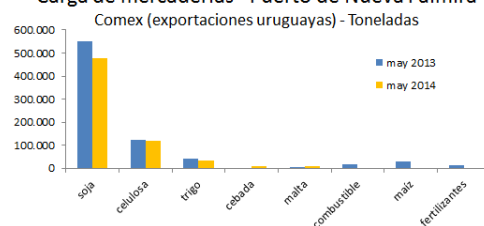
Las cargas de exportaciones de malta presentaron un aumento del 46% y a diferencia de lo ocurrido en mayo de 2013 se registraron cargas de cebada. Sin embargo las cargas de exportaciones soja (-13%), celulosa (-2%), trigo (-20%), combustible (-100%), maíz (-100%) y fertilizantes (-100%) mostraron caídas significativas. En el acumulado, las cargas por exportaciones (Comex) cayeron un 17%, totalizando 646.668 toneladas.

Las cargas de mercaderías de transbordo con origen no uruguayo (Hub) crecieron un 2%. Mostraron una evolución positiva las cargas de soja (10% de aumento) y otros varios (495%). Por el contrario, descendieron las cargas Hub de harina de soja (-26%), cemento (-21%), fertilizantes (-46%), vehículos (-52%) y pellets de soja (-100%), siempre en la comparación del mes de mayo 2014 versus mayo de 2013.

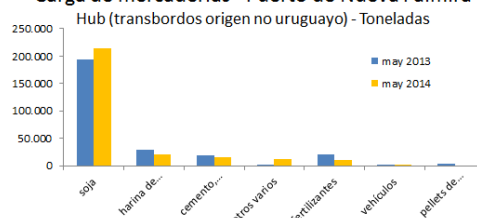
Carga de mercaderías - Puerto de Nueva Palmira

Toneladas	may-13	may-14	Var % May'14-'13
Comex	775.141	646.668	-17%
Soja	551.395	479.328	-13%
Celulosa	123.118	120.189	-2%
Trigo	39.747	31.705	-20%
Cebada		8.093	n/a
Malta	5.048	7.353	46%
Combustible	14.924		-100%
Maíz	29.839		-100%
Fertilizantes	11.070		-100%
Hub	269.411	273.742	2%
Soja	194.373	214.095	10%
Harina de soja	28.727	21.240	-26%
Cemento, clinker	19.131	15.134	-21%
Otros varios	2.025	12.055	495%
Fertilizantes	19.843	10.784	-46%
Vehículos	893	433	-52%
Pellets de soja	4.417		-100%
Total general	1.044.551	920.411	-12%

Carga de mercaderías - Puerto de Nueva Palmira



Carga de mercaderías - Puerto de Nueva Palmira



Puertos de Colonia, Fray Bentos y Paysandú

Comparado con igual periodo de 2013, el puerto de Colonia mostró un aumento en el total de movimientos en el mes de mayo de 2014, medidos por su peso en toneladas. A pesar de la disminución de los movimientos del Hub (en este caso, tránsitos), el crecimiento del comercio exterior uruguayo (exportación e importación) condujo a la variación total positiva.

El puerto de Fray Bentos tuvo un importante crecimiento en su operativa debido al transbordo de soja paraguaya en unidad de transferencia acuática (parte del Hub), y a la descarga de madera para la producción de UPM (parte de la operativa Comex).

En el puerto de Paysandú la variación positiva se debió fundamentalmente a las cargas por exportaciones de trigo, soja y cebada malteada, y a la descarga en admisión temporaria de cebada cruda.

Movimientos por régimen aduanero - Puertos de Colonia, Fray Bentos y Paysandú

Datos	may-14			Var % may'14-'13		
	Comex	Hub	Total	Comex	Hub	Total
Puerto de Colonia - toneladas	5.243	930	6.173	44%	-32%	23%
Puerto de Fray Bentos (*) - toneladas	12.881	99.089	111.970	186%	n/a	2388%
Puerto de Paysandú - toneladas	17.284	0	17.284	33%	n/a	33%

(*) Incluye transbordo de mineral de hierro, no incluye terminales de UPM y M' bopica

Comex: suma de exportaciones, importaciones, admisión temporaria, removidos origen UY con destino a otros puertos uruguayos y tránsitos con origen/destino UY

Hub: transbordo, reembarco y tránsito con origen/destino distinto de UY



AEROPUERTO

El movimiento total de cargas del mes de mayo de 2014 en el aeropuerto de Carrasco presentó un aumento del 10% según su peso en toneladas, comparado con igual periodo del año anterior.

El valor acumulado de exportaciones e importaciones, en millones de dólares, mostró un aumento del 14%, mientras que el acumulado de tránsitos iniciados y finalizados en la terminal presentó un descenso del 11%.

La información sobre toneladas fue proporcionada por TCU

Datos	may-14	Var % may'14-'13
Movimiento total Toneladas	2.734	10%
Export+Import (DUA) USD millones (*)	133	14%
Tránsito Ini.+Fin.(DUA) USD millones (*)	137	-11%

(*) no incluye el movimiento intra-aeropuerto



ZONAS FRANCAS

Los datos obtenidos a partir de los registros en Documento Único Aduanero de solicitudes de exportación e importaciones (acumuladas) y de tránsitos (suma de iniciados y finalizados en cada zona, ver sus implicancias en Fuentes y metodología), muestran descensos tanto en peso como en valor en la mayoría de las zonas francas, comparando lo sucedido en mayo de 2014 versus el mismo mes del año pasado. Se destaca entre las excepciones el aumento de las exportaciones a la zona franca Punta Pereira, dado el inicio del acopio de madera y otros insumos para la producción de pasta de celulosa, y la variación positiva en la de Parque de las Ciencias, que significó una reducción del ritmo de descenso en la comparación interanual enero-mayo frente a la que se manifestó en enero-abril.

Zonas Francas: datos de Documento Único Aduanero

	may-14						Var % may'14-'13					
	Export+Import		Tránsito Ini.+Fin.		Total		Export+Import		Tránsito Ini.+Fin.		Total	
Zona Franca	Toneladas	USD millones	Toneladas	USD millones	Toneladas	USD millones	Toneladas	USD millones	Toneladas	USD millones	Toneladas	USD millones
UPM Fray Bentos	106.190	32	111.324	65	217.514	96	-39%	-17%	6%	-3%	-22%	-8%
Nueva Helvecia	43	0	189	5	232	5	-75%	-88%	-50%	0%	-57%	-3%
Punta Pereira	94.991	11	1.815	6	96.806	17	677%	636%	-54%	-62%	497%	-7%
Colonia	393	3	6.013	78	6.406	81	-5%	-20%	-10%	-10%	-10%	-10%
Florida	887	8	3.556	40	4.443	48	-18%	-5%	0%	-9%	-4%	-9%
Libertad	384	3	2.655	25	3.040	29	-22%	-20%	12%	-15%	7%	-16%
Zonamérica	1.163	18	7.703	237	8.866	256	47%	45%	-26%	-18%	-21%	-15%
Nueva Palmira	356.824	180	109.321	63	466.146	243	5%	1%	-1%	-12%	4%	-3%
Parque de las ciencias	97	6	326	18	423	24	6%	-14%	38%	18%	29%	8%
Rivera	11.026	0	1.358	4	12.384	4	76%	2%	-7%	-13%	60%	-12%



PASOS DE FRONTERA

El movimiento de camiones en mayo de 2014 por los pasos de frontera con Argentina (incluido el ferry del puerto de Colonia) tuvo un incremento tanto en términos de la cantidad de vehículos (5%) como del peso en toneladas (8%), al compararlo con lo sucedido en mayo de 2013, a pesar del descenso del 9% de la cantidad de vehículos de los tránsitos de entrada y salida (descenso del 7% del peso en toneladas).

En cuanto a los pasos de frontera con Brasil, se observó tanto un aumento del movimiento de camiones de exportaciones e importaciones (6%) como de los tránsitos de entrada y salida (22%) en términos de la cantidad de vehículos, por lo que la variación positiva total fue del 7%. En forma similar, al medirlo por su peso el aumento en ambas columnas marcó el signo de la comparación del movimiento total en toneladas (aumento de 8%). (Nota: este dato fue corregido desde la primera versión del informe).

Entrada y salida de camiones por pasos de frontera y puerto de Colonia

Pasos frontera		may-14			Var % may'14-'13		
		Expo + Impo	Tránsito	Total	Expo + Impo	Tránsito	Total
Frontera con Argentina (inc. Colonia)	Camiones (*)	6.474	1.550	8.024	9%	-9%	5%
	Toneladas	141.738	21.770	163.508	11%	-7%	8%
Frontera con Brasil	Camiones (*)	5.311	313	5.624	6%	22%	7%
	Toneladas	117.514	4.120	121.634	8%	24%	8%
Total	Camiones (*)	11.785	1.863	13.648	8%	-5%	6%
	Toneladas	259.252	25.890	285.142	9%	-3%	8%

(*) cantidad de manifiestos

[Ver Fuentes y Metodología.](#)