

EL SECTOR EN CIFRAS



PUERTO

Puerto de Montevideo

El movimiento total de mercaderías -carga y descarga- del puerto de Montevideo, medido por su peso en toneladas, aumentó un 5% en los primeros siete meses de 2014, comparado con el mismo periodo de 2013 (la variación observada en el comparativo del primer semestre fue de 8%). El movimiento de mercadería contenerizada presentó un descenso de 2%, con un leve aumento del ritmo de caída frente a la observación del primer semestre (-1%), debido a un descenso del 9% en el comparativo interanual del mes de julio ([ver informe](#)). Por el contrario, el movimiento de carga general aumentó 58%, y el de carga a granel un 10%, este último a pesar del descenso en el comparativo de julio (-20%) que lo llevó a aumentar a un menor ritmo que el observado en el periodo enero-junio (16%).

Se destaca en los primeros siete meses de 2014 el aumento interanual en términos de peso (miles de toneladas) de las solicitudes de exportación por este puerto de arroz (32%), trigo (331%), carne (2%) y cítricos (9%). En sentido inverso, hubo un descenso de las solicitudes de exportación de soja (-5%) y madera (aumentos en madera en bruto, aserrada y contrachapada, contrarrestados por la disminución de chips, totalizando una caída de 6%).

El movimiento total de contenedores medido en miles de TEUS (*), sumando llenos y vacíos, cayó un 7%, por el descenso de 19% en el movimiento de vacíos y de 2% en el de llenos. En la consideración de los mercados de origen y destino, mientras que el movimiento de contenedores relativo al comercio exterior de bienes uruguayos tuvo un aumento del 15%, el movimiento de contenedores del Hub - Uruguay como centro de distribución regional- cayó un 27% (Llenos -17%, vacíos -51%).

El buen desempeño del flujo de contenedores llenos y vacíos del Hub asociados al comercio exterior paraguayo, no ha compensado la pérdida de los movimientos relativos al comercio exterior argentino. En cuanto a los llenos, el movimiento de mercadería contenerizada de transbordo o tránsito con origen o destino Argentina, medido en miles de TEUS, cayó un 86%. En sentido contrario, se destaca un importante aumento del movimiento de contenedores llenos del Hub desde y hacia Paraguay, de 92%.

(*) TEUS – medida equivalente a un contenedor de 20 pies.

La información presentada surge del trabajo coordinado con ANP (Desarrollo Comercial), CENNAVE (Área de Estadísticas) y terminales de Nueva Palmira.

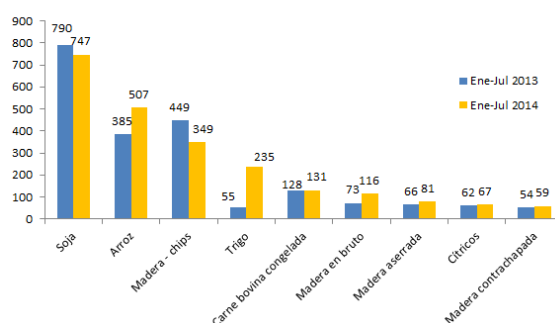
Movimiento por modalidad de carga - Puerto de Montevideo

Datos	Ene-Jul 2014			Var % Ene-Jul '14-'13		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
Carga General - toneladas	285.716	415.428	701.144	45%	67%	58%
Contenedores (*) - toneladas	2.428.412	1.560.500	3.988.912	6%	-12%	-2%
Granel - toneladas	1.342.666	568.327	1.910.993	1%	38%	10%
Total - toneladas	4.056.794	2.544.255	6.601.049	6%	4%	5%

(*) No incluye el peso del contenedor

Solicitudes de exportación - Puerto de Montevideo

Selección de mercaderías - Miles de Toneladas



Movimiento de contenedores: Llenos y vacíos - Puerto de Montevideo

Datos	Ene-Jul 2014			Var % Ene-Jul '14-'13		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
Llenos - miles de TEUS	170	157	327	6%	-10%	-2%
Vacíos - miles de TEUS	52	67	119	-32%	-4%	-19%
Total - miles de TEUS	222	224	446	-6%	-8%	-7%

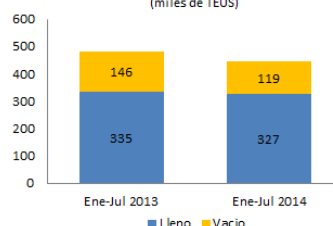
Movimiento de contenedores: Comercio exterior y Hub - Puerto de Montevideo

Datos	Ene-Jul 2014			Var % Ene-Jul '14-'13		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
Comex - miles de TEUS	133	128	260	15%	15%	15%
Hub - miles de TEUS	89	97	186	-26%	-27%	-27%
Total - miles de TEUS	222	224	446	-6%	-8%	-7%

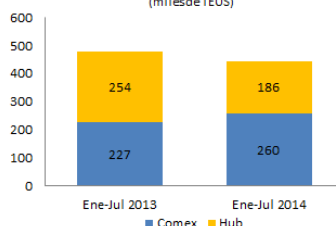
Comex - contenedores llenos y vacíos por exportaciones e importaciones

Hub - contenedores llenos y vacíos por transítos, transbordos y reembarcos

Puerto de Montevideo: mov. contenedores (miles de TEUS)



Puerto de Montevideo: mov. contenedores (miles de TEUS)



Movimiento de contenedores: Hub - Puerto de Montevideo

Datos	Ene-Jul 2013	Ene-Jul 2014	Var % Ene-Jul '14-'13
Llenos - miles de TEUS	182	151	-17%
Vacíos - miles de TEUS	72	35	-51%
Total Hub	254	186	-27%

Movimiento de contenedores: Hub Llenos - Puerto de Montevideo

Datos	Ene-Jul 2013	Ene-Jul 2014	Var % Ene-Jul '14-'13
Paraguay - miles de TEUS	28	54	92%
Argentina - miles de TEUS	47	7	-86%

La información presentada surge del trabajo coordinado con ANP (Desarrollo Comercial), CENNAVE (Área de Estadísticas) y terminales de Nueva Palmira.

Puerto de Nueva Palmira (Terminales)

En los primeros siete meses de 2014 los embarques de carga realizados en las terminales del Puerto de Nueva Palmira aumentaron 8%, medidos por su peso en toneladas, comparados con los del mismo periodo de 2013.

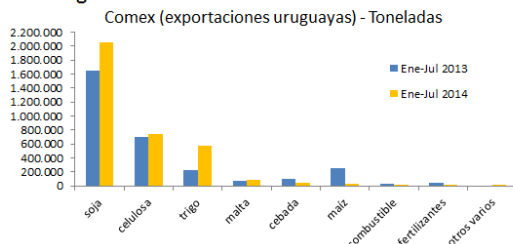
En la comparación interanual del acumulado enero-julio, las cargas de exportaciones de soja presentaron un aumento de 25%, las de celulosa 6%, las de trigo 150% y las de malta de cebada 25%. Sin embargo las cargas cebada (-55%), maíz (-85%), combustible (-37%) y fertilizantes (-75%) mostraron caídas significativas. En el acumulado, las cargas por exportaciones (Comex) mostraron un aumento de 16%.

Las cargas de mercaderías de transbordo con origen no uruguayo (Hub) descendieron 6%. En el detalle, crecieron las cargas de soja (1%), harina de soja (28%), cemento y clinker (50%) y otros varios (21%). Por el contrario, descendieron las cargas Hub de maíz (-62%), fertilizantes (-4%), pellets de soja (-59%), vehículos (-38%) y trigo (-100%).

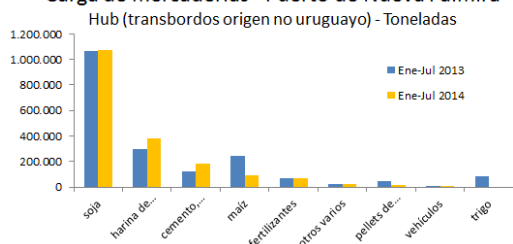
Carga de mercaderías - Puerto de Nueva Palmira

Toneladas	Ene-Jul 2013	Ene-Jul 2014	Var % Ene-Jul '14-'13
Comex	3.066.072	3.562.710	16%
Soja	1.645.867	2.056.083	25%
Celulosa	704.425	743.886	6%
Trigo	227.536	567.999	150%
Malta	67.672	84.736	25%
Cebada	93.694	42.594	-55%
Maíz	248.471	36.286	-85%
Combustible	30.091	18.855	-37%
Fertilizantes	48.316	12.233	-75%
Otros varios		38	n/a
Hub	1.958.312	1.849.115	-6%
Soja	1.069.230	1.076.411	1%
Harina de soja	295.494	378.278	28%
Cemento, clinker	121.727	182.862	50%
Maíz	244.265	92.617	-62%
Fertilizantes	72.822	70.131	-4%
Otros varios	21.557	26.041	21%
Pellets de soja	44.825	18.499	-59%
Vehículos	6.936	4.275	-38%
Trigo	81.456		-100%
Total general	5.024.384	5.411.825	8%

Carga de mercaderías - Puerto de Nueva Palmira



Carga de mercaderías - Puerto de Nueva Palmira



Puertos de Colonia, Fray Bentos y Paysandú

Comparado con igual periodo de 2013, el puerto de Colonia mostró un aumento en el total de movimientos de los primeros siete meses de 2014, medidos por su peso en toneladas, tanto en los regímenes del comercio exterior uruguayo (exportación e importación) como en los del Hub (en este caso, tránsitos).

En el puerto de Fray Bentos, el importante crecimiento en su operativa de carga y descarga se debió al transbordo, en unidades de transferencia acuática, de mineral de hierro y de soja paraguaya (Hub), como también a las exportaciones de cebada y la descarga de madera para la producción de UPM (parte de la operativa Comex).

En el puerto de Paysandú el aumento se debió fundamentalmente a las cargas por exportaciones de trigo, soja y cebada malteada, y a la descarga en admisión temporaria de cebada cruda.

Movimientos por régimen aduanero - Puertos de Colonia, Fray Bentos y Paysandú

Datos	Ene-Jul 2014			Var % Ene-Jul '14-'13		
	Comex	Hub	Total	Comex	Hub	Total
Puerto de Colonia-toneladas	31.731	7.240	38.971	66%	25%	57%
Puerto de Fray Bentos (*) - toneladas	119.851	872.543	992.394	47%	3132%	816%
Puerto de Paysandú - toneladas	86.273	0	86.273	105%	n/a	105%

(*) Incluye transbordo de mineral de hierro, no incluye terminales de UPM y M'boicúa

Comex: suma de exportaciones, importaciones, admisión temporaria, removidos origen UF con destino a otros puertos uruguayos y tránsitos con origen/destino UF

Hub: transbordo, reembarco y tránsito con origen/destino distinto de UF



AEROPUERTO

El movimiento total de cargas en los primeros siete meses de 2014 en el aeropuerto de Carrasco presentó un aumento del 2% según su peso en toneladas, comparado con igual periodo del año anterior.

El valor acumulado de exportaciones e importaciones, en millones de dólares, aumentó 7%, mientras que el acumulado de tránsitos iniciados y finalizados en la terminal descendió 10%.

La información sobre toneladas fue proporcionada por TCU

Datos	Ene-Jul 2014	Var % Ene-Jul '14-'13
Movimiento total Toneladas	17.237	2%
Export+Import (DUA) USD millones (*)	781	7%
Tránsito Ini.+Fin.(DUA) USD millones (*)	910	-10%

(*) no incluye el movimiento intra-aeroportuario



ZONAS FRANCAS

La comparación interanual de los datos obtenidos a partir de los registros en Documento Único Aduanero de solicitudes de exportación e importaciones (acumuladas) y de tránsitos (suma de iniciados y finalizados en cada zona, ver sus implicancias en Fuentes y metodología), muestra descensos tanto en peso como en valor en la mayoría de las zonas francas.

Se destaca entre las excepciones el aumento de las exportaciones a la zona franca Punta Pereira, dado el inicio del acopio de madera y otros insumos para la producción de pasta de celulosa, y el aumento de exportaciones de granos a través de las terminales en la zona franca de Nueva Palmira.

Zonas Francas: datos de Documento Único Aduanero

Zona Franca	Ene-Jul 2014						Var % Ene-Jul '14-'13					
	Export+Import		Tránsito Ini.+Fin.		Total		Export+Import		Tránsito Ini.+Fin.		Total	
	Toneladas	USD millones	Toneladas	USD millones	Toneladas	USD millones	Toneladas	USD millones	Toneladas	USD millones	Toneladas	USD millones
UPM Fray Bentos	1.043.389	188	754.956	437	1.798.346	624	-32%	0%	1%	-17%	-21%	-13%
Nueva Helvecia	408	0	2.915	40	3.324	41	-75%	-88%	-14%	2%	-34%	-6%
Punta Pereira	439.679	76	63.088	87	502.767	163	628%	803%	216%	-51%	526%	-12%
Colonia	3.014	19	38.733	535	41.747	554	16%	1%	-9%	-6%	-8%	-6%
Florida	5.378	48	25.326	299	30.704	347	-15%	-10%	-7%	-3%	-8%	-4%
Libertad	2.680	20	18.725	198	21.404	218	-16%	-19%	-7%	-22%	-8%	-22%
Zonamérica	5.959	92	57.726	1.673	63.685	1.765	-11%	-3%	-17%	-12%	-17%	-12%
Nueva Palmira	2.240.485	1.050	763.957	439	3.004.442	1.489	19%	15%	1%	-17%	14%	3%
Parque de las Ciencias	561	37	1.989	98	2.550	134	0%	-16%	6%	16%	4%	5%
Rivera	59.502	2	8.722	28	68.223	29	29%	-8%	-9%	-6%	23%	-6%



PASOS DE FRONTERA

El movimiento de camiones en los primeros siete meses de 2014 por los pasos de frontera con Argentina (incluido el ferry del puerto de Colonia) tuvo un incremento tanto en términos de la cantidad de vehículos (3%) como del peso en toneladas (7%), al compararlo con lo sucedido en el mismo periodo de 2013, a pesar del descenso del 3% de la cantidad de vehículos de los tránsitos.

En los pasos de frontera con Brasil, el aumento del movimiento de camiones de exportaciones e importaciones (3%) revirtió el descenso de los tránsitos (-11%) en términos de la cantidad de vehículos (variación positiva total de 2%). Medido por su peso, el descenso en la columna de tránsitos (-6%) no llegó a reducir el movimiento total en toneladas (2%).

Entrada y salida de camiones por pasos de frontera y puerto de Colonia

Pasos frontera	Datos	Ene-Jul 2014			Var % Ene-Jul '14-'13		
		Expo + Impo	Tránsito	Total	Expo + Impo	Tránsito	Total
Frontera con Argentina (inc. Colonia)	Camiones (*)	41.887	11.504	53.391	5%	-3%	3%
	Toneladas	924.962	171.888	1.096.850	8%	3%	7%
Frontera con Brasil	Camiones (*)	34.552	1.673	36.225	3%	-11%	2%
	Toneladas	759.845	24.445	784.289	2%	-6%	2%
Total	Camiones (*)	76.439	13.177	89.616	4%	-4%	3%
	Toneladas	1.684.806	196.333	1.881.139	5%	2%	5%

(*) cantidad de manifiestos

[Ver Fuentes y Metodología.](#)

Instituto Nacional de Logística

Montevideo - Uruguay | +598 2916 7114 | contacto@inalog.org.uy | www.inalog.org.uy

INALOG EN URUGUAY



RECIBIMOS LA VISITA DE LA EMBAJADA DEL REINO DE LOS PAÍSES BAJOS

El pasado 16 de setiembre nos visitó una delegación de la Embajada del Reino de los Países Bajos desde Buenos Aires, encabezada por el Consejero Joris Jurriens y el Trade Officer Juan Manuel Albisetti, buscando estrechar vínculos e instancias de cooperación entre ambas instituciones.

INALOG EN EL EXTERIOR



CAPACITACIÓN: TRIBUTACIÓN Y BENEFICIOS FISCALES EN LAS IMPORTACIONES BRASILEÑAS

Del 2 al 5 de setiembre parte del equipo técnico de INALOG participó de una capacitación dictada en Porto Alegre por la Academia Aduaneiras del grupo CENOFISCO. La temática del curso era el análisis paso a paso del proceso de importación en Brasil con particular énfasis en la tributación y los beneficios fiscales en dicha operativa. La capacitación fue dictada por 2 docentes, Tania Cristina Pryplotski, consultora tributaria y aduanera y Ricardo Rodrigues Pinheiro, consultor en comercio exterior.

[Leer más.](#)



VISITA TÉCNICA A CHILE

Entre el 8 y el 11 de setiembre los responsables de las áreas de: Economía & Información, Ingeniería & Tecnología y Relaciones Internacionales realizaron una visita técnica a Chile con el fin de conocer experiencias exitosas, estrechar lazos institucionales y explorar instancias de cooperación internacional.

En este marco se mantuvieron diversas reuniones con instituciones relacionadas al sector logístico y el comercio exterior, entre ellas ProChile, Asociación Logística de Chile, Terminal de Exportación Internacional (aeropuerto), Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones, Puerto de Valparaíso, Zona de Extensión y Apoyo Logístico, Comisión Económica para América Latina y el Caribe.



MISIÓN COMERCIAL 2014 - PORTO ALEGRE & CAXIAS DO SUL, BRASIL

El Instituto Nacional de Logística realizará una nueva Misión Comercial a Porto Alegre y Caxias do Sul del 29 de setiembre al 3 de octubre. En cada ciudad se presentará al Hub Logístico a más de 30 empresarios brasileños y posteriormente se llevará a cabo una ronda de negocios. Complementará la misión un tour por las diferentes plataformas logísticas en destino.

[Leer más.](#)

INALOG EN EL EXTERIOR



XXIII CONGRESO LATINOAMERICANO DE PUERTOS

Entre el 26 y el 29 de agosto el Inalog asistió al XXIII Congreso Latinoamericano de Puertos, realizado en Puerto Iguazú, Argentina. Máximas autoridades portuarias, incluyendo al Sr. Presidente de la Administración Nacional de Puertos, expusieron acerca de "La integración hemisférica con los puertos latinoamericanos como clave del desarrollo regional".

[Leer más.](#)

NOVEDADES LEGALES



SANCIÓN DEL CÓDIGO ADUANERO DE LA REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY

El 10 de setiembre de 2014, el Poder Legislativo aprobó el Código Aduanero de la República Oriental del Uruguay (CAROU), regulación que introduce diversas innovaciones en el ámbito aduanero: actualiza, sistematiza y uniformiza la normativa vigente; amplía el territorio aduanero (incluyendo las zonas francas); e introduce la reconocida figura del Operador Económico Calificado. Por su parte, el Poder Ejecutivo lo promulgó el 22 de setiembre, y entraría en vigencia pasados los 180 (ciento ochenta) días de dicha fecha. Se destaca la trascendencia de este instrumento ante la necesidad de modernizar la legislación aduanera para convertirla en un instrumento que permita la inserción internacional del país.

[Leer más \(a partir de la página 122\).](#)