

EL SECTOR EN CIFRAS



PUERTO

Puerto de Montevideo

El movimiento total de mercaderías -carga y descarga- del puerto de Montevideo, medido por su peso en toneladas, descendió 2% en el acumulado enero-setiembre de 2015, al ser comparado con el de igual período de 2014. Los movimientos de granel presentaron un descenso de 27%; por el contrario, los movimientos de carga general y mercadería contenerizada aumentaron 7% y 8% respectivamente.

En la comparación interanual, se observa en los primeros ocho meses de 2015 el aumento en términos de peso (miles de toneladas) de las solicitudes de exportación de carne bovina congelada (6%). En sentido inverso, hubo un descenso de las solicitudes de exportación de soja (-14%), arroz (-18%), cítricos (-15%), trigo (-70%), y madera (disminución de chips, bruto, aserrada y contrachapada, totalizando una caída de 19%).

El movimiento total de contenedores medido en miles de TEUS (*), sumando llenos y vacíos, aumentó 6% (Llenos 7% y vacíos 4%). En la consideración de los mercados de origen y destino, el movimiento de contenedores relativo al comercio exterior de bienes uruguayos tuvo un aumento del 2% y el movimiento de contenedores del Hub -Uruguay como centro de distribución regional- aumentó 11% (Llenos 13%, vacíos 6%).

Se destaca el aumento del movimiento de contenedores llenos del Hub desde y hacia Paraguay, de 27%.

(*) TEUS – medida equivalente a un contenedor de 20 pies.

La información presentada surge del trabajo coordinado con ANP (Desarrollo Comercial), CENNAVE (Área de Estadísticas) y terminales de Nueva Palmira.

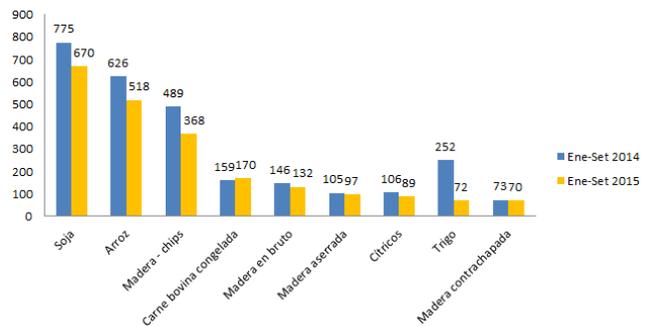
Movimiento por modalidad de carga - Puerto de Montevideo

Datos	Ene-Set 2015			Var % Ene-Set '15-'14		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
Carga General - toneladas	286.961	590.726	877.687	-16%	23%	7%
Contenedores (*) - toneladas	3.335.346	2.260.443	5.595.789	7%	9%	8%
Granel - toneladas	1.151.758	540.184	1.691.942	-25%	-31%	-27%
Total - toneladas	4.774.065	3.391.353	8.165.418	-4%	2%	-2%

(*) No incluye el peso del contenedor

Solicitudes de exportación - Puerto de Montevideo

Selección de mercaderías - Miles de Toneladas



Movimiento de contenedores: Llenos y vacíos - Puerto de Montevideo

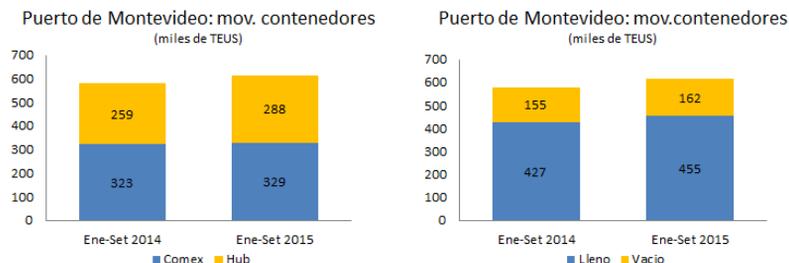
Datos	Ene-Set 2015			Var % Ene-Set '15-'14		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
Llenos - miles de TEUS	234	221	455	8%	5%	7%
Vacíos - miles de TEUS	73	89	162	0%	8%	4%
Total - miles de TEUS	307	310	617	6%	6%	6%

Movimiento de contenedores: Comercio exterior y Hub - Puerto de Montevideo

Datos	Ene-Set 2015			Var % Ene-Set '15-'14		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
Comex - miles de TEUS	168	161	329	-2%	7%	2%
Hub - miles de TEUS	139	149	288	18%	5%	11%
Total - miles de TEUS	307	310	617	6%	6%	6%

Comex - contenedores llenos y vacíos por exportaciones e importaciones

Hub - contenedores llenos y vacíos por tránsitos, transbordos y reembarcos



Movimiento de contenedores: Hub - Puerto de Montevideo

Datos	Ene-Set 2014	Ene-Set 2015	Var % Ene-Set '15-'14
Llenos - miles de TEUS	207,6	233,7	13%
Vacíos - miles de TEUS	51,0	54,0	6%
Total Hub	259	288	11%

Movimiento de contenedores: Hub Llenos - Puerto de Montevideo

Datos	Ene-Set 2014	Ene-Set 2015	Var % Ene-Set '15-'14
Paraguay - miles de TEUS	71	91	27%

Puerto de Nueva Palmira (Terminales y Zona de transferencia)

Comparados con los del acumulado enero-setiembre de 2014, en los primeros nueve meses de 2015 los embarques de carga (un movimiento) realizados en las terminales y zona de transferencia del Puerto de Nueva Palmira, medidos por su peso en toneladas, no variaron significativamente. Las cargas de exportaciones uruguayas (Comex) mostraron una disminución de 17%, mientras que las de mercaderías de transbordo con origen no uruguayo (Hub) mostraron un aumento de 32%.

En la comparación interanual de los primeros nueve meses, las cargas Comex de cebada presentaron un aumento de 57%, las de fertilizantes 63%, las de citrus 40% y las de otros varios 757%. En sentido opuesto, las cargas de soja disminuyeron 8%, las de celulosa 10%, las de trigo 47%, y las de malta 61%, sin haberse registrado en 2015 operaciones de combustible y maíz.

En el detalle de las cargas Hub, en los muelles de las terminales crecieron las de soja (3%), maíz (323%), fertilizantes (181%), y carbón térmico (804%), registrándose también operaciones de coque (metalúrgico); además, en la Zona de transferencia acuática correspondiente a Nueva Palmira comenzaron en abril las operaciones de harina de soja, soja, y de maíz. Por el contrario, descendieron las cargas Hub de harina de soja en terminales (-20%), cemento y clinker (-51%), otros varios (-27%), pellets de soja (-76%), y vehículos (-94%).

Puertos de Colonia, Fray Bentos y Paysandú

Comparando con igual periodo de 2014, el puerto de Colonia mostró en el acumulado enero-setiembre de 2015 una caída de los movimientos del Hub (en este caso, tránsitos) y del comercio exterior uruguayo (exportación e importación), en 29% y 46% respectivamente, lo que condujo a la variación total negativa (-43%).

En el muelle del puerto de Fray Bentos se observó una caída en la descarga de madera para la producción de UPM y de material para el armado de molinos (todo ello, operativa Comex), sin haberse producido en 2015 trasbordos de cebada malteada (operativa Hub). En las Zonas de transferencia acuática el crecimiento en su operativa de carga y descarga se debió al aumento del transbordo de soja paraguaya, que contrarrestó a la disminución del mineral de hierro (operativa Hub), presentándose cargas de fertilizante a granel en mayo de 2015.

En el puerto de Paysandú, el aumento se debió fundamentalmente a cargas de exportaciones de soja y descargas de importaciones de cebada cruda.

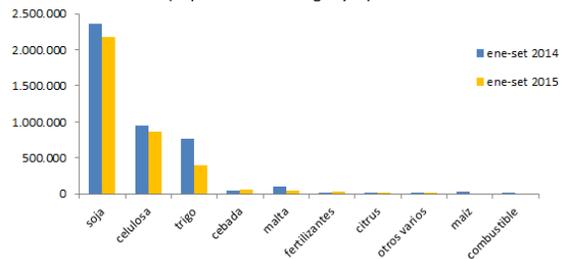
La información presentada surge del trabajo coordinado con ANP (Desarrollo Comercial), CENNAVE (Área de Estadísticas) y terminales de Nueva Palmira.

Carga de mercaderías (un movimiento) - Puerto de Nueva Palmira

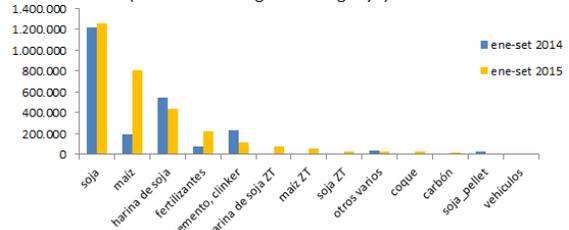
Toneladas	Ene-Set 2014	Ene-Set 2015	Var % Ene-Set '15-'14
Comex	4.309.543	3.585.420	-17%
Soja	2.366.105	2.181.863	-8%
Celulosa	950.285	858.736	-10%
Trigo	768.775	404.045	-47%
Cebada	42.594	66.687	57%
Malta	106.772	42.006	-61%
Fertilizantes	17.563	28.582	63%
Citrus	2.269	3.176	40%
Otros varios	38	326	757%
Maíz	36.286		-100%
Combustible	18.855		-100%
Hub	2.338.017	3.079.516	32%
Soja	1.217.318	1.259.435	3%
Maíz	191.832	810.533	323%
Harina de soja	548.524	436.248	-20%
Fertilizantes	78.633	220.953	181%
Cemento, clinker	229.821	112.254	-51%
Harina de soja ZT(*)		75.717	n/a
Maíz ZT(*)		52.294	n/a
Soja ZT(*)		31.643	n/a
Otros varios	42.251	30.817	-27%
Coque		30.462	n/a
Carbón	1.463	13.230	804%
Pellets de soja	23.901	5.680	-76%
Vehículos	4.275	250	-94%
Total general	6.647.560	6.664.937	0%

(*) Zonas de transferencia

Carga de mercaderías - Puerto de Nueva Palmira
Comex (exportaciones uruguayas) - Toneladas



Carga de mercaderías - Puerto de Nueva Palmira
Hub (transbordos origen no uruguayo) - Toneladas



Movimientos por régimen aduanero - Puertos de Colonia, Fray Bentos y Paysandú

Datos	Ene-Set 2015			Var % Ene-Set '15-'14		
	Comex	Hub	Total	Comex	Hub	Total
Puerto de Colonia-toneladas	20.438	6.552	26.990	-46%	-29%	-43%
Puerto de Fray Bentos (*) - toneladas	83.320	0	83.320	-46%	-100%	-48%
Puerto de Fray Bentos (Zonas de transferencia) - toneladas	0	1.605.675	1.605.675	n/a	25%	25%
Puerto de Paysandú - toneladas	153.437	0	153.437	23%	n/a	23%

(*) No incluye terminales de: UPM y M'oplicua, y Zonas de transferencia

Comex: suma de exportaciones, importaciones, admisión temporaria, removidos origen UY con destino a otros puertos uruguayos y tránsitos con origen/destino UY

Hub: transbordo, embarco y tránsito con origen/destino distinto de UY



AEROPUERTO

El movimiento total de cargas en el acumulado enero-setiembre de 2015 en el aeropuerto de Carrasco, presentó un aumento del 3% según su peso en toneladas, comparando con el mismo periodo del año anterior.

La sumatoria de solicitudes de exportaciones e importaciones, en millones de dólares, descendió 2%, y la de tránsitos iniciados y finalizados en la terminal aumentó 4%.



ZONAS FRANCAS

La comparación interanual de los primeros nueve meses del año (*) de los datos obtenidos a partir de los registros en DUAS (**) de solicitudes de exportación e importaciones (acumuladas) y de tránsitos (suma de iniciados y finalizados en cada zona, ver sus implicancias en Fuentes y metodología), muestra descensos tanto en peso como en valor en cinco zonas francas, y sendos aumentos en tres de ellas, mientras que en otras dos presentó diferentes signos en la evolución de las variables.

Se destacan entre las variaciones positivas las exportaciones a la zona franca Punta Pereira (dado el acopio de madera y otros insumos para la producción de pasta de celulosa), y los tránsitos de partes y accesorios de maquinaria de Parque de las Ciencias.

(*) Cifras en revisión

(**) DUAS – Documento Único Aduanero

Zonas Francas: datos de DUAS

Zona Franca	Ene-Set 2015						Var % Ene-Set'15-'14					
	Export+Import		Tránsito Ini.+Fin.		Total		Export+Import		Tránsito Ini.+Fin.		Total	
	Toneladas	USD millones	Toneladas	USD millones	Toneladas	USD millones	Toneladas	USD millones	Toneladas	USD millones	Toneladas	USD millones
UPM Fray Bentos	3.026.466	239	1.026.816	520	4.053.282	758	1%	7%	4%	-6%	2%	-2%
Nueva Helvecia	86	0	669	31	755	32	-87%	-18%	-78%	-38%	-80%	-37%
Punta Pereira	3.032.261	231	121.556	81	3.153.817	312	177%	91%	47%	-18%	168%	42%
Colonia	3.054	18	51.526	694	54.581	712	-23%	-28%	3%	2%	1%	1%
Florida	6.128	59	23.686	306	29.815	365	-22%	-18%	-27%	-21%	-26%	-20%
Libertad	3.438	31	17.957	217	21.394	248	-10%	0%	-26%	-16%	-24%	-15%
Zonamérica	5.756	89	69.666	2.024	75.422	2.113	-26%	-22%	-8%	-8%	-10%	-8%
Nueva Palmira	2.349.270	849	1.103.608	544	3.452.879	1.393	-4%	-28%	11%	-2%	0%	-20%
Parque de las Ciencias	692	53	3.335	152	4.027	205	-9%	7%	28%	17%	19%	14%
Rivera	27.853	1	5.676	22	33.528	22	-63%	-67%	-50%	-40%	-62%	-41%



PASOS DE FRONTERA

El movimiento de camiones con mercadería en el acumulado enero-setiembre de 2015 por los pasos de frontera con Argentina (incluido el ferry del puerto de Colonia) aumentó 2 y 6% en términos de la cantidad de vehículos y en peso en toneladas, respectivamente, al compararlo con lo sucedido en el mismo periodo de 2014.

En los pasos de frontera con Brasil se observó a una variación total negativa en términos de la cantidad de vehículos (-16%), y medido por su peso en toneladas se produjo una disminución del 18%.

Entrada y salida de camiones por pasos de frontera y puerto de Colonia

Pasos frontera	Datos	Ene-Set 2015			Var % Ene-Set'15-'14		
		Expo + Impo	Tránsito	Total	Expo + Impo	Tránsito	Total
Frontera con Argentina (inc. Colonia)	Camiones (*)	57.440	13.930	71.370	4%	-7%	2%
	Toneladas	1.324.164	206.333	1.530.497	8%	-7%	6%
Frontera con Brasil	Camiones (*)	38.320	1.969	40.289	-16%	-6%	-16%
	Toneladas	846.213	30.107	876.320	-19%	-1%	-18%
Total	Camiones (*)	95.760	15.899	111.659	-5%	-7%	-5%
	Toneladas	2.170.378	236.440	2.406.818	-4%	-6%	-4%

(*) cantidad de manifiestos

[Ver Fuentes y Metodología.](#)