

EL SECTOR EN CIFRAS



PUERTO

Puerto de Montevideo

El movimiento total de mercaderías -carga y descarga- del puerto de Montevideo, medido por su peso en toneladas, mostró un leve descenso de 1% en el acumulado enero-setiembre de 2014, al compararlo con el del mismo periodo de 2013. El movimiento de mercadería contenerizada presentó un descenso de 5%, con un leve aumento del ritmo de caída frente a lo observado en los primeros ocho meses (-4%), debido a un descenso del 10% en el comparativo interanual del mes de agosto ([ver informe](#)). El movimiento acumulado de granel también presentó una variación negativa (-1%). A pesar del aumento en carga general (41%), la caída en el movimiento de carga en contenedores y granel condujo a una variación total levemente negativa.

Se destaca en los primeros nueve meses de 2014 el aumento interanual en términos de peso (miles de toneladas) de las solicitudes de exportación por este puerto de arroz (7%), trigo (155%), carne bovina congelada (3%) y cítricos (12%). En sentido inverso, hubo un descenso de las solicitudes de exportación de soja (-14%) y madera (aumentos en madera en bruto y aserrada, contrarrestados por la disminución de chips y contrachapada, totalizando una caída de 3%)

El movimiento total de contenedores medido en miles de TEUS (*), sumando llenos y vacíos, cayó 9%, por el descenso de 17% en el movimiento de vacíos y de 6% en el de llenos. En la consideración de los mercados de origen y destino, mientras que el movimiento de contenedores relativo al comercio exterior de bienes uruguayos tuvo un aumento del 11%, el movimiento de contenedores del Hub - Uruguay como centro de distribución regional- cayó 28% (Llenos -19%, vacíos -50%).

El buen desempeño del flujo de contenedores llenos y vacíos del Hub asociados al comercio exterior paraguayo, no ha compensado la pérdida de los movimientos relativos al comercio exterior argentino. En cuanto a los llenos, el movimiento de mercadería contenerizada de transbordo o tránsito con origen o destino Argentina, medido en miles de TEUS, cayó 87%. En sentido contrario, se destaca un importante aumento del movimiento de contenedores llenos del Hub desde y hacia Paraguay, de 71%.

(*) TEUS – medida equivalente a un contenedor de 20 pies.

La información presentada surge del trabajo coordinado con ANP (Desarrollo Comercial), CENNAVE (Área de Estadísticas) y terminales de Nueva Palmira.

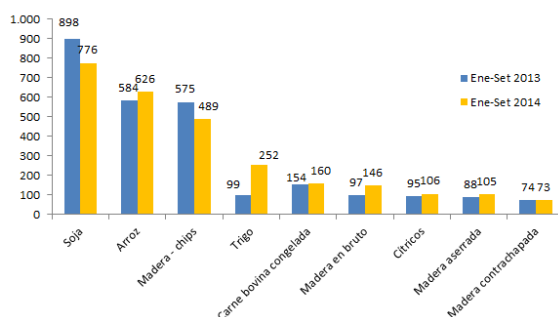
Movimiento por modalidad de carga - Puerto de Montevideo

Datos	Ene-Set 2014			Var % Ene-Set '14-'13		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
Carga General - toneladas	341.351	479.788	821.139	18%	63%	41%
Contenedores (*) - toneladas	3.105.479	2.071.615	5.177.094	1%	-13%	-5%
Granel - toneladas	1.540.940	780.745	2.321.685	-9%	18%	-1%
Total - toneladas	4.987.770	3.332.148	8.319.918	-1%	0%	-1%

(*) No incluye el peso del contenedor

Solicitudes de exportación - Puerto de Montevideo

Selección de mercaderías - Miles de Toneladas



Movimiento de contenedores: Llenos y vacíos - Puerto de Montevideo

Datos	Ene-Set 2014			Var % Ene-Set '14-'13		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
Llenos - miles de TEUS	217	209	426	0%	-11%	-6%
Vacíos - miles de TEUS	72	83	155	-26%	-8%	-17%
Total - miles de TEUS	289	292	581	-9%	-10%	-9%

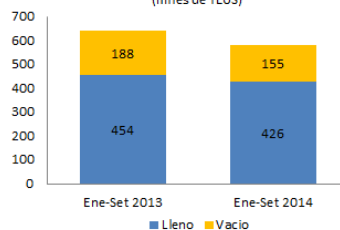
Movimiento de contenedores: Comercio exterior y Hub - Puerto de Montevideo

Datos	Ene-Set 2014			Var % Ene-Set '14-'13		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
Comex - miles de TEUS	172	163	335	13%	9%	11%
Hub - miles de TEUS	117	129	246	-29%	-27%	-28%
Total - miles de TEUS	289	292	581	-9%	-10%	-9%

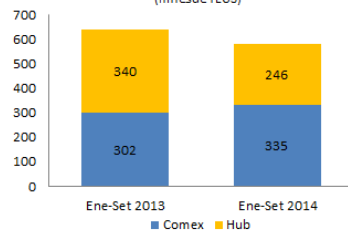
Comex - contenedores llenos y vacíos por exportaciones e importaciones

Hub - contenedores llenos y vacíos por transítos, transbordos y reembarcos

Puerto de Montevideo: mov. contenedores (miles de TEUS)



Puerto de Montevideo: mov. contenedores (miles de TEUS)



Movimiento de contenedores: Hub - Puerto de Montevideo

Datos	Ene-Set 2013	Ene-Set 2014	Var % Ene-Set '14-'13
Llenos - miles de TEUS	248	200	-19%
Vacíos - miles de TEUS	92	46	-50%
Total Hub	340	246	-28%

Movimiento de contenedores: Hub Llenos - Puerto de Montevideo

Datos	Ene-Set 2013	Ene-Set 2014	Var % Ene-Set '14-'13
Paraguay - miles de TEUS	42	71	71%
Argentina - miles de TEUS	59	7	-87%

Puerto de Nueva Palmira (Terminales)

En el acumulado enero-setiembre de 2014 los embarques de carga realizados en las terminales del Puerto de Nueva Palmira descendieron 2%, medidos por su peso en toneladas, comparados con los del mismo periodo de 2013.

En la comparación interanual del periodo, las cargas de exportaciones de celulosa presentaron un aumento de 11%, las de trigo 121% y las de malta de cebada 45%. Sin embargo las cargas de soja (-2%) cebada (-56%), maíz (-87%), combustible (-37%) y fertilizantes (-67%) mostraron caídas significativas. En el acumulado, las cargas por exportaciones (Comex) mostraron un aumento de 4%.

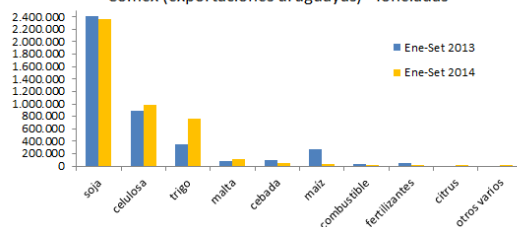
Las cargas de mercaderías de transbordo con origen no uruguayo (Hub) descendieron 12%. En el detalle, crecieron las cargas de harina de soja (21%), cemento y clinker (18%) y otros varios (38%). Por el contrario, descendieron las cargas Hub de soja (-11%), maíz (-42%), fertilizantes (-34%), pellets de soja (-65%), vehículos (-57%) y trigo (-100%).

La información presentada surge del trabajo coordinado con ANP (Desarrollo Comercial), CENNAVE (Área de Estadísticas) y terminales de Nueva Palmira.

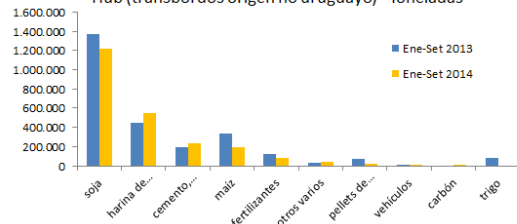
Carga de mercaderías (un movimiento) - Puerto de Nueva Palmira

Toneladas	Ene-Set 2013	Ene-Set 2014	Var % Ene-Set '14-'13
Comex	4.171.340	4.337.453	4%
Soja	2.415.213	2.366.105	-2%
Celulosa	882.151	978.196	11%
Trigo	347.822	768.775	121%
Malta	73.879	106.772	45%
Cebada	97.624	42.594	-56%
Maíz	271.661	36.286	-87%
Combustible	30.091	18.855	-37%
Fertilizantes	52.898	17.563	-67%
Citrus		2.269	n/a
Otros varios		38	n/a
Hub	2.657.346	2.338.017	-12%
Soja	1.368.377	1.217.318	-11%
Harina de soja	452.596	548.524	21%
Cemento, clinker	194.158	229.821	18%
Maíz	331.876	191.832	-42%
Fertilizantes	119.550	78.633	-34%
Otros varios	30.586	42.251	38%
Pellets de soja	68.823	23.901	-65%
Vehículos	9.923	4.275	-57%
Carbón		1.463	n/a
Trigo	81.456		-100%
Total general	6.828.686	6.675.471	-2%

Carga de mercaderías - Puerto de Nueva Palmira
Comex (exportaciones uruguayas) - Toneladas



Carga de mercaderías - Puerto de Nueva Palmira
Hub (transbordos origen no uruguayo) - Toneladas



Puertos de Colonia, Fray Bentos y Paysandú

Comparado con igual periodo de 2013, el puerto de Colonia mostró un aumento de 34% en el total de movimientos de los primeros nueve meses de 2014, medidos por su peso en toneladas, creciendo en los regímenes del comercio exterior uruguayo (exportación e importación, 40%) y en los del Hub (en este caso, tránsitos, 15%).

En el puerto de Fray Bentos, el importante crecimiento en su operativa de carga y descarga se debió al transbordo, en unidades de transferencia acuática, de mineral de hierro y de soja paraguaya (Hub), como también a las exportaciones de cebada y la descarga de madera para la producción de UPM (parte de la operativa Comex).

En el puerto de Paysandú el aumento se debió fundamentalmente a las cargas por exportaciones de trigo, soja y cebada malteada, y a la descarga en admisión temporaria de cebada cruda.

Movimientos por régimen aduanero - Puertos de Colonia, Fray Bentos y Paysandú

Datos	Ene-Set 2014			Var % Ene-Set '14-'13		
	Comex	Hub	Total	Comex	Hub	Total
Puerto de Colonia-toneladas	37.889	9.171	47.060	40%	15%	34%
Puerto de Fray Bentos (*) - toneladas	154.416	1.290.955	1.445.371	39%	587%	383%
Puerto de Paysandú - toneladas	124.999	0	124.999	16%	n/a	16%

(*) Incluye transbordo de mineral de hierro, no incluye terminales de UPM y M'botopica

Comex: suma de exportaciones, importaciones, admisión temporaria, removidos origen UF con destino a otros puertos uruguayos y tránsitos con origen/destino UF

Hub: transbordo, reembarco y tránsito con origen/destino distinto de UF



AEROPUERTO

El movimiento total de cargas en los primeros nueve meses de 2014 en el aeropuerto de Carrasco, medido por su peso en toneladas, no varió, comparado con igual periodo del año anterior.

El valor acumulado de exportaciones e importaciones, en millones de dólares, aumentó 8%, mientras que el acumulado de tránsitos iniciados y finalizados en la terminal descendió 10%.



ZONAS FRANCAS

La comparación interanual de los datos obtenidos a partir de los registros en Documento Único Aduanero de solicitudes de exportación e importaciones (acumuladas) y de tránsitos (suma de iniciados y finalizados en cada zona, ver sus implicancias en Fuentes y metodología), muestra descensos tanto en peso como en valor en la mayoría de las zonas francas.

Se destaca entre las excepciones el aumento de las exportaciones a la zona franca Punta Pereira, dado el inicio del acopio de madera y otros insumos para la producción de pasta de celulosa, de importaciones desde la zona franca de Colonia, de exportaciones de granos a través de las terminales en la zona franca de Nueva Palmira y de tránsitos de farmacéuticos de Parque de las Ciencias.

Zonas Francas: datos de Documento Único Aduanero

Zona Franca	Ene-Set 2014					Var % Ene-Set '14-'13				
	Export+Import	Tránsito Ini.+Fin.		Total		Export+Import	Tránsito Ini.+Fin.		Total	
	Toneladas	USD millones	Toneladas	USD millones	Toneladas	USD millones	Toneladas	USD millones	Toneladas	USD millones
UPM Fray Bentos	1.198.153	222	991.563	555	2.189.716	777	-28%	6%	9%	-12%
Nueva Helvecia	665	1	3.094	50	3.758	51	-66%	-86%	-26%	5%
Punta Pereira	593.316	121	82.418	98	675.734	219	317%	629%	248%	-49%
Colonia	3.944	25	50.103	680	54.047	705	13%	2%	-4%	-2%
Florida	6.925	62	32.565	386	39.490	448	-18%	-13%	-5%	-1%
Libertad	3.791	27	24.350	260	28.141	287	-3%	-10%	1%	-16%
Zonamérica	7.814	114	75.752	2.191	83.565	2.305	-7%	-7%	-16%	-10%
Nueva Palmira	2.425.668	1.177	993.696	554	3.419.364	1.730	9%	8%	8%	-13%
Parque de las Ciencias	764	49	2.608	130	3.372	179	8%	-11%	11%	17%
Rivera	78.013	2	11.453	36	89.467	38	45%	-1%	-5%	-5%



PASOS DE FRONTERA

El movimiento de camiones en los primeros nueve meses de 2014 por los pasos de frontera con Argentina (incluido el ferry del puerto de Colonia) tuvo un incremento tanto en términos de la cantidad de vehículos (1%) como del peso en toneladas (5%), al compararlo con lo sucedido en el mismo periodo de 2013, a pesar del descenso del 2% de la cantidad de vehículos de los tránsitos.

En los pasos de frontera con Brasil, el aumento del movimiento de camiones de exportaciones e importaciones (2%) revirtió el descenso de los tránsitos (-11%) en términos de la cantidad de vehículos (variación positiva total de 1%). Medido por su peso, el descenso en la columna de tránsitos (-9%) no llegó a reducir el movimiento total en toneladas (aumentó 4%).

Entrada y salida de camiones por pasos de frontera y puerto de Colonia

Pasos frontera	Datos	Ene-Set 2014			Var % Ene-Set '14-'13		
		Expo + Impo	Tránsito	Total	Expo + Impo	Tránsito	Total
Frontera con Argentina (inc. Colonia)	Camiones (*)	55.055	14.931	69.986	2%	-2%	1%
	Toneladas	1.224.954	221.409	1.446.363	6%	4%	5%
Frontera con Brasil	Camiones (*)	45.783	2.104	47.887	2%	-11%	1%
	Toneladas	1.039.445	30.284	1.069.728	4%	-9%	4%
Total	Camiones (*)	100.838	17.035	117.873	2%	-3%	1%
	Toneladas	2.264.399	251.693	2.516.092	5%	2%	5%

(*) cantidad de manifiestos

[Ver Fuentes y Metodología.](#)

Instituto Nacional de Logística

Montevideo - Uruguay | +598 2916 7114 | contacto@inalog.org.uy | www.inalog.org.uy