

EL SECTOR EN CIFRAS



PUERTO

Puerto de Montevideo

El movimiento total de mercaderías -carga y descarga- del puerto de Montevideo, medido por su peso en toneladas, descendió 2% en el acumulado enero-julio de 2015, al ser comparado con el de igual período de 2014. Los movimientos de granel presentaron un descenso de 28%; por el contrario, los movimientos de carga general y mercadería contenerizada aumentaron 8% y 9% respectivamente.

En la comparación interanual, se observa en los primeros siete meses de 2015 el aumento en términos de peso (miles de toneladas) de las solicitudes de exportación de carne bovina congelada (2%). En sentido inverso, hubo un descenso de las solicitudes de exportación de soja (-22%), arroz (-23%), trigo (-70%), cítricos (-6%) y madera (disminución de chips, bruto, aserrada y contrachapada, totalizando una caída de 15%).

El movimiento total de contenedores medido en miles de TEUS (*), sumando llenos y vacíos, aumentó 8% (Llenos 7% y vacíos 13%). En la consideración de los mercados de origen y destino, el movimiento de contenedores relativo al comercio exterior de bienes uruguayos tuvo un aumento del 1% y el movimiento de contenedores del Hub -Uruguay como centro de distribución regional- aumentó 19% (Llenos 17%, vacíos 26%).

Se destaca el aumento del movimiento de contenedores llenos del Hub desde y hacia Paraguay, de 29%.

(*) TEUS – medida equivalente a un contenedor de 20 pies.

La información presentada surge del trabajo coordinado con ANP (Desarrollo Comercial), CENNAVE (Área de Estadísticas) y terminales de Nueva Palmira.

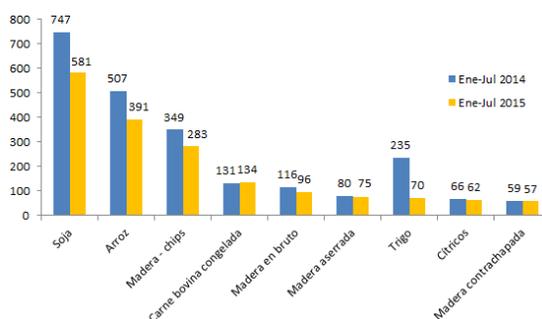
Movimiento por modalidad de carga - Puerto de Montevideo

Datos	Ene-Jul 2015			Var % Ene-Jul '15-'14		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
Carga General - toneladas	236.646	518.500	755.146	-17%	25%	8%
Contenedores (*) - toneladas	2.619.950	1.714.860	4.334.810	8%	10%	9%
Granel - toneladas	992.539	388.270	1.380.809	-26%	-32%	-28%
Total - toneladas	3.849.135	2.621.630	6.470.765	-5%	3%	-2%

(*) No incluye el peso del contenedor

Solicitudes de exportación - Puerto de Montevideo

Selección de mercaderías - Miles de Toneladas



Movimiento de contenedores: Llenos y vacíos - Puerto de Montevideo

Datos	Ene-Jul 2015			Var % Ene-Jul '15-'14		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
Llenos - miles de TEUS	183	167	350	7%	6%	7%
Vacíos - miles de TEUS	58	76	134	12%	13%	13%
Total - miles de TEUS	241	243	484	8%	8%	8%

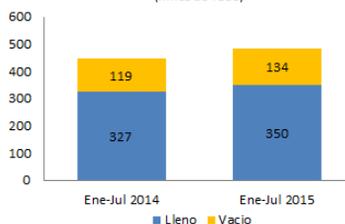
Movimiento de contenedores: Comercio exterior y Hub - Puerto de Montevideo

Datos	Ene-Jul 2015			Var % Ene-Jul '15-'14		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
Comex - miles de TEUS	134	129	263	1%	1%	1%
Hub - miles de TEUS	107	114	221	20%	18%	19%
Total - miles de TEUS	241	243	484	8%	8%	8%

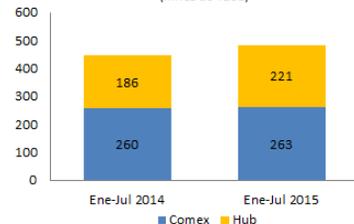
Comex - contenedores llenos y vacíos por exportaciones e importaciones

Hub - contenedores llenos y vacíos por tránsitos, transbordos y reembarcos

Puerto de Montevideo: mov. contenedores (miles de TEUS)



Puerto de Montevideo: mov. contenedores (miles de TEUS)



Movimiento de contenedores: Hub - Puerto de Montevideo

Datos	Ene-Jul 2014	Ene-Jul 2015	Var % Ene-Jul '15-'14
Llenos - miles de TEUS	151,0	176,5	17%
Vacíos - miles de TEUS	35,0	44,1	26%
Total Hub	186,0	220,6	19%

Movimiento de contenedores: Hub Llenos - Puerto de Montevideo

Datos	Ene-Jul 2014	Ene-Jul 2015	Var % Ene-Jul '15-'14
Paraguay - miles de TEUS	54	69	29%

Puerto de Nueva Palmira (Terminales y Zona de transferencia)

Comparados con los del acumulado enero-julio de 2014, en los primeros siete meses de 2015 los embarques de carga (un movimiento) realizados en las terminales y zona de transferencia del Puerto de Nueva Palmira, medidos por su peso en toneladas, cayeron 7%. Las cargas de exportaciones uruguayas (Comex) mostraron una disminución de 21%, mientras que las de mercaderías de transbordo con origen no uruguayo (Hub) mostraron un aumento de 18%.

En la comparación interanual de los primeros siete meses, las cargas Comex de cebada presentaron un aumento de 35% y las de fertilizantes 104%. En sentido opuesto, las cargas de soja disminuyeron 22%, las de celulosa 2%, las de trigo 35%, y las de malta 53%, sin haberse registrado en 2015 operaciones de combustible, otros varios y maíz.

En el detalle de las cargas Hub, en los muelles de las terminales crecieron las de soja (3%), maíz (255%), y fertilizantes (151%), registrándose también operaciones de carbón (térmico) y de coque (metalúrgico); además, en la Zona de transferencia acuática correspondiente a Nueva Palmira comenzaron en abril las operaciones de soja y en julio las de maíz. Por el contrario, descendieron las cargas Hub de harina de soja en terminales (-19%), cemento y clinker (-47%), otros varios (-33%), y vehículos (-94%), sin haberse producido en 2015 operaciones de pellets de soja.

Puertos de Colonia, Fray Bentos y Paysandú

Comparando con igual período de 2014, el puerto de Colonia mostró en el acumulado enero-julio de 2015 una caída de los movimientos del Hub (en este caso, tránsitos) y del comercio exterior uruguayo (exportación e importación), en 30% y 46% respectivamente, lo que condujo a la variación total negativa (-43%).

En el muelle del puerto de Fray Bentos se observó una caída en la descarga de madera para la producción de UPM y de material para el armado de molinos (todo ello, operativa Comex), sin haberse producido en 2015 trasbordos de cebada malteada (operativa Hub). En las Zonas de transferencia acuática el crecimiento en su operativa de carga y descarga se debió al aumento del transbordo de soja paraguaya, que contrarrestó a la disminución del mineral de hierro (operativa Hub), presentándose cargas de fertilizante a granel en mayo de 2015.

En el puerto de Paysandú, el aumento se debió fundamentalmente a las cargas de exportaciones de trigo y soja, de importaciones de azúcar crudo y cebada cruda, y de removido de soja.

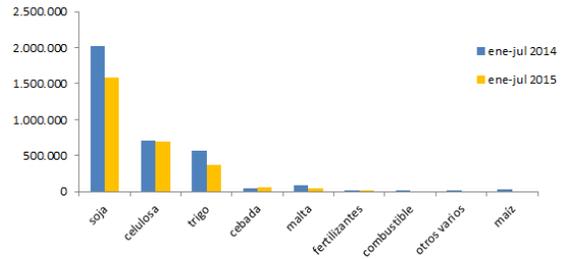
La información presentada surge del trabajo coordinado con ANP (Desarrollo Comercial), CENNAVE (Área de Estadísticas) y terminales de Nueva Palmira.

Carga de mercaderías (un movimiento) - Puerto de Nueva Palmira

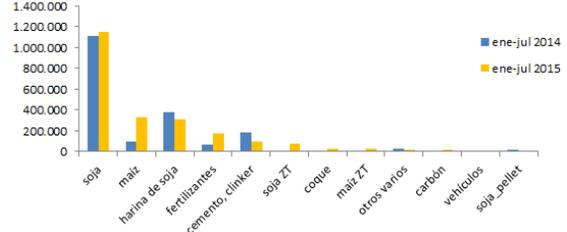
Toneladas	Ene-Jul 2014	Ene-Jul 2015	Var % Ene-Jul '15-'14
Comex	3.502.990	2.771.884	-21%
Soja	2.024.273	1.582.389	-22%
Celulosa	715.975	700.245	-2%
Trigo	567.999	366.992	-35%
Cebada	42.594	57.690	35%
Malta	84.736	39.582	-53%
Fertilizantes	12.233	24.986	104%
Combustible	18.855		-100%
Otros varios	38		-100%
Maíz	36.286		-100%
Hub	1.880.925	2.220.660	18%
Soja	1.108.221	1.143.997	3%
Maíz	92.617	328.896	255%
Harina de soja	378.278	306.196	-19%
Fertilizantes	70.131	176.290	151%
Cemento, clinker	182.862	96.943	-47%
Soja ZT(*)		76.909	n/a
Coque		30.462	n/a
Maíz ZT(*)		30.100	n/a
Otros varios	26.041	17.386	-33%
Carbón		13.230	n/a
Vehículos	4.275	250	-94%
Pellets de soja	18.499		-100%
Total general	5.383.915	4.992.543	-7%

(*) Zonas de transferencia

Carga de mercaderías - Puerto de Nueva Palmira
Comex (exportaciones uruguayas) - Toneladas



Carga de mercaderías - Puerto de Nueva Palmira
Hub (transbordos origen no uruguayo) - Toneladas



Movimientos por régimen aduanero - Puertos de Colonia, Fray Bentos y Paysandú

Datos	Ene-Jul 2015			Var % Ene-Jul '15-'14		
	Comex	Hub	Total	Comex	Hub	Total
Puerto de Colonia-toneladas	17.144	5.092	22.236	-46%	-30%	-43%
Puerto de Fray Bentos (*) - toneladas	71.613	0	71.613	-40%	-100%	-43%
Puerto de Fray Bentos (Zonas de transferencia) - toneladas	0	1.258.474	1.258.474	n/a	45%	45%
Puerto de Paysandú - toneladas	130.609	0	130.609	57%	n/a	57%

(*) No incluye terminales de: UPM y M'opicultura, y Zonas de transferencia

Comex: suma de exportaciones, importaciones, admisión temporaria, removidos origen UY con destino a otros puertos uruguayos y tránsitos con origen/destino UY

Hub: transbordo, reembarco y tránsito con origen/destino distinto de UY



AEROPUERTO

El movimiento total de cargas en el acumulado enero-julio de 2015 en el aeropuerto de Carrasco, presentó un aumento del 5% según su peso en toneladas, comparando con el mismo periodo del año anterior.

La sumatoria de solicitudes de exportaciones e importaciones, en millones de dólares, aumentó 2%, y la de tránsitos iniciados y finalizados en la terminal aumentó 6%.

La información sobre toneladas fue proporcionada por TCU

Datos	Ene-Jul 2015	Var % Ene-Jul '15-'14
Movimiento total Toneladas	18.015	5%
Export+Import (DUA) USD millones (*)	794	2%
Tránsito Ini.+Fin.(DUA) USD millones (*)	962	6%

(*) no incluye el movimiento intra-aeroportuario



ZONAS FRANCAS

La comparación interanual de los primeros siete meses del año (*) de los datos obtenidos a partir de los registros en DUAS (**) de solicitudes de exportación e importaciones (acumuladas) y de tránsitos (suma de iniciados y finalizados en cada zona, ver sus implicancias en Fuentes y metodología), muestra descensos tanto en peso como en valor en siete zonas francas y sendos aumentos en dos de ellas.

Se destacan entre las variaciones positivas las exportaciones a la zona franca Punta Pereira (dado el acopio de madera y otros insumos para la producción de pasta de celulosa), y los tránsitos de partes y accesorios de maquinaria de Parque de las Ciencias.

(*) Cifras en revisión

(**) DUAS – Documento Único Aduanero

Zonas Francas: datos de DUAS

Zona Franca	Ene-Jul 2015						Var % Ene-Jul '15-'14					
	Export+Import		Tránsito Ini.+Fin.		Total		Export+Import		Tránsito Ini.+Fin.		Total	
	Toneladas	USD millones	Toneladas	USD millones	Toneladas	USD millones	Toneladas	USD millones	Toneladas	USD millones	Toneladas	USD millones
UPM Fray Bentos	2.363.562	184	795.811	400	3.159.373	584	-3%	2%	5%	-8%	-1%	-5%
Nueva Helvecia	85	0	600	25	685	25	-79%	0%	-79%	-39%	-79%	-39%
Punta Pereira	2.419.698	177	92.903	61	2.512.602	238	256%	122%	47%	-30%	239%	42%
Colonia	2.432	15	39.902	537	42.334	551	-19%	-22%	3%	0%	1%	0%
Florida	4.945	47	19.633	241	24.578	288	-22%	-21%	-22%	-19%	-22%	-20%
Libertad	2.871	25	14.707	176	17.577	201	4%	1%	-21%	-11%	-18%	-10%
Zonamérica	4.510	68	54.737	1.590	59.248	1.658	-24%	-25%	-5%	-5%	-7%	-6%
Nueva Palmira	1.983.312	721	846.457	419	2.829.769	1.140	-10%	-30%	11%	-5%	-5%	-22%
Parque de las Ciencias	498	40	2.442	109	2.940	149	-11%	9%	23%	12%	15%	11%
Rivera	22.999	1	4.671	19	27.670	19	-61%	-65%	-46%	-32%	-59%	-34%



PASOS DE FRONTERA

El movimiento de camiones con mercadería en el acumulado enero-julio de 2015 por los pasos de frontera con Argentina (incluido el ferry del puerto de Colonia) aumentó 4 y 8% en términos de la cantidad de vehículos y en peso en toneladas, respectivamente, al compararlo con lo sucedido en el mismo periodo de 2014.

En los pasos de frontera con Brasil se observó a una variación total negativa en términos de la cantidad de vehículos (-14%), y medido por su peso en toneladas se produjo una disminución del 16%.

Entrada y salida de camiones por pasos de frontera y puerto de Colonia

Pasos frontera	Datos	Ene-Jul 2015			Var % Ene-Jul '15-'14		
		Expo + Impo	Tránsito	Total	Expo + Impo	Tránsito	Total
Frontera con Argentina (inc. Colonia)	Camiones (*)	44.180	10.876	55.056	7%	-5%	4%
	Toneladas	1.012.648	159.126	1.171.774	11%	-7%	8%
Frontera con Brasil	Camiones (*)	29.960	1.521	31.481	-14%	-10%	-14%
	Toneladas	656.222	22.944	679.166	-16%	-6%	-16%
Total	Camiones (*)	74.140	12.397	86.537	-3%	-6%	-3%
	Toneladas	1.668.869	182.070	1.850.940	-2%	-7%	-2%

(*) cantidad de manifiestos

[Ver Fuentes y Metodología.](#)

INALOG EN URUGUAY



TALLER DE CARGA AÉREA

El pasado 3 de setiembre el Instituto Nacional de Logística participo en un Taller sobre los temas relacionados con la carga aérea en la oficinas de la Terminal de Carga del Aeropuerto Internacional de Carrasco, con el objetivo de combinar intereses públicos y privados.

Los temas tratados en esta oportunidad estuvieron relacionados a la conectividad, estadísticas sectoriales y aspectos legales.



FIRMA DE CONVENIO INALOG-AHK

El pasado lunes 14 de setiembre el Instituto Nacional de Logística (INALOG) y la Cámara Uruguayo-Alemana (AHK) firmaron un Convenio marco entre ambas instituciones.

El presente Convenio tiene por objetivo establecer las pautas generales a cuyo mérito deberán atenerse las relaciones de intercambio entre ambas instituciones, así como las actividades de misiones comerciales a Alemania y recepción de misiones inversas de empresas alemanas.

[Leer más.](#)



TÉ PARA "MUJERES EN LOGÍSTICA"

El jueves 8 de octubre en el Restaurante 1792 se llevará a cabo un Té para "Mujeres en Logística" con el fin de reunir a las profesionales que trabajan dedicadamente en este sector.



SEMINARIO LOGÍSTICO

El jueves 12 de noviembre en el Hotel Sheraton se realizará un Seminario Logístico en el marco de los 5 años de creación de la ley N° 18.697.

Importantes invitados estarán presentando los avances del sector en estos últimos años y sus proyecciones a futuro. El evento contará con dos paneles y la presencia de los integrantes del Consejo Directivo.

INALOG EN EL EXTERIOR



MISIÓN COMERCIAL A EUROPA

El Instituto Nacional de Logística llevará a cabo una Misión Comercial en Europa (Alemania y Bélgica) la última semana de octubre. Se abrieron las inscripciones en el mes de agosto para los operadores logísticos uruguayos que deseen acompañar la iniciativa.

[Leer más.](#)