

EL SECTOR EN CIFRAS



PUERTO

Puerto de Montevideo

En líneas generales, la comparación interanual al incorporar los datos del mes de mayo muestra variaciones similares a las observadas en el informe previo, aunque con matices que se detallan en los datos mensuales ([ver informe](#)).

El movimiento total de mercaderías -carga y descarga- del puerto de Montevideo, medido por su peso en toneladas, aumentó un 8% en los cinco primeros meses de 2014, comparado con el mismo periodo de 2013. El movimiento de mercadería contenerizada no varió (había mostrado un descenso de 2% en el primer cuatrimestre), al tiempo que aumentó el movimiento de carga general y granel.

Se destaca en el periodo enero-mayo de 2014 el aumento en términos de peso (miles de toneladas) de las solicitudes de exportación por este puerto de soja (17%), arroz (42%), trigo (379%) y leche concentrada (50%), mientras que hubo un descenso de las solicitudes de exportación de carne congelada (-7%) y de madera (aumentos en madera en bruto, aserrada y contrachapada, contrarrestados por la disminución de chips, totalizando una caída de 13%), siempre en comparación con las del mismo periodo de 2013.

El movimiento total de contenedores medido en miles de TEUS (*), tanto llenos como vacíos, cayó un 5%, debido al descenso de 15% en el movimiento de vacíos. En la consideración de los mercados de origen y destino, mientras que el movimiento relativo al comercio exterior de bienes uruguayos tuvo un aumento del 19%, el movimiento de contenedores del Hub (Uruguay como centro de distribución regional) cayó un 26%.

El efecto de la Disposición 1108/2013 de la Subsecretaría de Puertos y Vías Navegables de la República Argentina explica tanto la caída de 51% del movimiento de contenedores vacíos del Hub (debido a la estrategia de reposicionamiento de vacíos en los nuevos puertos designados para los transbordos que ya no se permiten operar en Montevideo), como al menos una parte de la del 15% de llenos. Acerca de los últimos, el movimiento de mercadería contenerizada de transbordo o tránsito con origen o destino Argentina, medido en miles de TEUS, cayó un 89%. En sentido contrario, se destaca un importante aumento del movimiento de contenedores llenos del Hub desde y hacia Paraguay (133%).

(*) TEUS – medida equivalente a un contenedor de 20 pies.

La información presentada surge del trabajo coordinado con ANP (Desarrollo Comercial), CENNAVE (Área de Estadísticas) y terminales de Nueva Palmira.

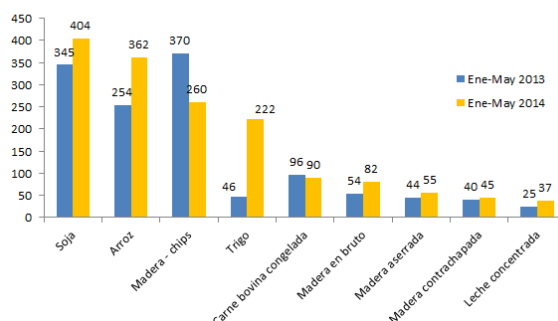
Movimiento por modalidad de carga - Puerto de Montevideo

Datos	Ene-May 2014			Var % Ene-May '14-'13		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
Carga General - toneladas	169.209	315.881	485.090	39%	130%	87%
Contenedores (*) - toneladas	1.634.623	1.077.909	2.712.532	8%	-10%	0%
Granel - toneladas	849.775	378.710	1.228.485	6%	16%	9%
Total - toneladas	2.653.607	1.772.500	4.426.107	9%	7%	8%

(*) No incluye el peso del contenedor

Solicitudes de exportación - Puerto de Montevideo

Selección de mercaderías - Miles de Toneladas



Movimiento de contenedores: Llenos y vacíos - Puerto de Montevideo

Datos	Ene-May 2014			Var % Ene-May '14-'13		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
Llenos - miles de TEUS	114	108	222	9%	-8%	0%
Vacíos - miles de TEUS	38	47	85	-31%	5%	-15%
Total - miles de TEUS	152	155	307	-5%	-5%	-5%

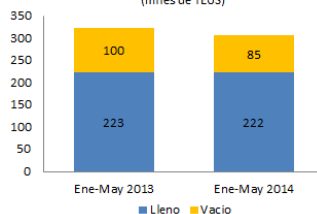
Movimiento de contenedores: Comercio exterior y Hub - Puerto de Montevideo

Datos	Ene-May 2014			Var % Ene-May '14-'13		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
Comex - miles de TEUS	92	88	180	16%	22%	19%
Hub - miles de TEUS	60	67	127	-26%	-26%	-26%
Total - miles de TEUS	152	155	307	-5%	-5%	-5%

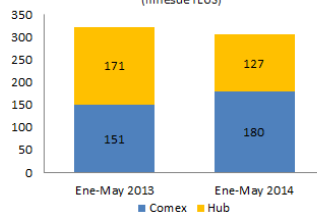
Comex - contenedores llenos y vacíos por exportaciones e importaciones

Hub - contenedores llenos y vacíos por transítos, transbordos y reembarcos

Puerto de Montevideo: mov. contenedores (miles de TEUS)



Puerto de Montevideo: mov. contenedores (miles de TEUS)



Movimiento de contenedores: Hub - Puerto de Montevideo

Datos	Ene-May 2013	Ene-May 2014	Var % Ene-May '14-'13
Llenos - miles de TEUS	120	102	-15%
Vacíos - miles de TEUS	51	25	-51%
Total Hub	171	127	-26%

Movimiento de contenedores: Hub Llenos - Puerto de Montevideo

Datos	Ene-May 2013	Ene-May 2014	Var % Ene-May '14-'13
Paraguay - miles de TEUS	16	37	133%
Argentina - miles de TEUS	33	3	-89%

La información presentada surge del trabajo coordinado con ANP (Desarrollo Comercial), CENNAVE (Área de Estadísticas) y terminales de Nueva Palmira.

Puerto de Nueva Palmira

El acumulado del periodo enero-mayo de 2014 mostró un descenso del 3% de los embarques de carga realizados en el Puerto de Nueva Palmira, medidos por su peso en toneladas, comparados con los de igual periodo de 2013. La reversión del crecimiento observado en la comparación interanual de los datos del primer cuatrimestre (en informe previo) se debe a las cargas de exportaciones: responde en parte a una corrección metodológica que neutraliza aquel crecimiento (mayores exportaciones de soja enero-abril de 2013) y en mayor medida a un descenso en las cargas observadas en mayo de 2014 al compararlas con las de mayo de 2013.

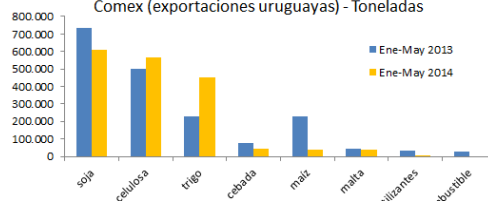
En la comparación interanual del periodo enero-mayo, las cargas de exportaciones de trigo presentaron un aumento de 98% y las de celulosa 12%. Sin embargo las cargas de exportaciones de soja (-17%), cebada (-45%), maíz (-84%), malta de cebada (-18%), fertilizantes (-94%) y combustible (-100%) mostraron caídas significativas. En el acumulado, las cargas por exportaciones (Comex) decrecieron 7%, totalizando 1.740.854 toneladas.

Similarmente a lo observado en los datos del primer cuatrimestre, en enero-mayo 2014 las cargas de mercaderías de transbordo con origen no uruguayo (Hub) aumentaron 4%. Mostraron una evolución positiva las cargas de soja (18% de aumento), harina de soja (98%), cemento y clinker (21%), otros varios (78%) y vehículos (8%). Por el contrario, descendieron las cargas Hub de maíz (-62%), fertilizantes (-3%), pellets de soja (-8%) y trigo (-100%).

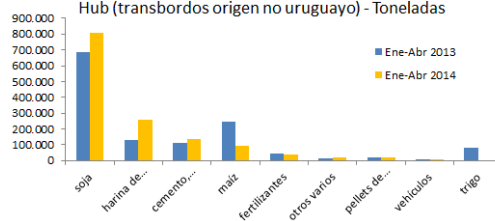
Carga de mercaderías - Puerto de Nueva Palmira

Toneladas	Ene-May 2013	Ene-May 2014	Var % Ene-May '14-'13
Comex	1.873.238	1.740.854	-7%
Soja	732.772	609.398	-17%
Celulosa	502.088	563.847	12%
Trigo	227.536	450.647	98%
Cebada	78.089	42.594	-45%
Maíz	227.568	36.286	-84%
Malta	44.101	36.072	-18%
Fertilizantes	30.993	2.010	-94%
Combustible	30.091		-100%
Hub	1.328.308	1.378.573	4%
Soja	684.460	810.067	18%
Harina de soja	131.668	260.085	98%
Cemento, clinker	110.857	134.082	21%
Maíz	244.265	92.617	-62%
Fertilizantes	41.288	40.225	-3%
Otros varios	10.833	19.331	78%
Pellets de soja	20.090	18.499	-8%
Vehículos	3.389	3.667	8%
Trigo	81.456		-100%
Total general	3.201.545	3.119.427	-3%

Carga de mercaderías - Puerto de Nueva Palmira
Comex (exportaciones uruguayas) - Toneladas



Carga de mercaderías - Puerto de Nueva Palmira
Hub (transbordos origen no uruguayo) - Toneladas



Puertos de Colonia, Fray Bentos y Paysandú

Comparado con igual periodo de 2013, el puerto de Colonia mostró un aumento en el total de movimientos de los primeros cinco meses de 2014, medidos por su peso en toneladas, tanto en los regímenes del comercio exterior uruguayo (exportación e importación) como en los del Hub (en este caso, tránsitos).

Acercas del puerto de Fray Bentos, para la realización de este informe se hizo una reclasificación de cargas de tránsito que corresponden a mercaderías de exportación o importación. El importante crecimiento en su operativa se debió al transbordo, en unidades de transferencia acuática, de mineral de hierro y de soja paraguaya (Hub), como también a las exportaciones de cebada y la descarga de madera para la producción de UPM (parte de la operativa Comex).

En el puerto de Paysandú la variación positiva se debió fundamentalmente a las cargas por exportaciones de trigo, soja y cebada malteada, y a la descarga en admisión temporaria de cebada cruda.

Movimientos por régimen aduanero - Puertos de Colonia, Fray Bentos y Paysandú

Datos	Ene-Mayo 2014			Var % Ene-Mayo '14-'13		
	Comex	Hub	Total	Comex	Hub	Total
Puerto de Colonia-toneladas	24.043	5.432	29.475	97%	41%	83%
Puerto de Fray Bentos (*) - toneladas	85.671	356.648	442.319	21%	n/a	524%
Puerto de Paysandú - toneladas	56.192	0	56.192	172%	n/a	172%

(*) Incluye transbordo de mineral de hierro, no incluye terminales de UPM y M' bopica

Comex: suma de exportaciones, importaciones, admisión temporaria, removidos origen UY con destino a otros puertos uruguayos y tránsitos con origen/destino UY

Hub: transbordo, reembarco y tránsito con origen/destino distinto de UY



AEROPUERTO

El movimiento total de cargas en los primeros cinco meses de 2014 en el aeropuerto de Carrasco presentó un aumento del 6% según su peso en toneladas, comparado con igual periodo del año anterior.

El valor acumulado de exportaciones e importaciones, en millones de dólares, mostró un aumento del 7%, mientras que el acumulado de tránsitos iniciados y finalizados en la terminal presentó un descenso del 12%.

La información sobre toneladas fue proporcionada por TCU

Datos	Ene-May 2014	Var % Ene-May'14-'13
Movimiento total Toneladas	13.101	6%
Export+Import (DUA) USD millones (*)	547	7%
Tránsito Ini.+Fin. (DUA) USD millones (*)	627	-12%

(*) no incluye el movimiento intra-aeropuerto



ZONAS FRANCAS

Los datos obtenidos a partir de los registros en Documento Único Aduanero de solicitudes de exportación e importaciones (acumuladas) y de tránsitos (suma de iniciados y finalizados en cada zona, ver sus implicancias en Fuentes y metodología), muestran descensos tanto en peso como en valor en la mayoría de las zonas francas, comparando lo sucedido los primeros cinco meses de 2014 versus el mismo periodo del año pasado.

Al igual que en el informe anterior se destaca entre las excepciones el aumento de las exportaciones a la zona franca Punta Pereira, dado el inicio del acopio de madera y otros insumos para la producción de pasta de celulosa.

Zonas Francas: datos de Documento Único Aduanero

	Ene-May 2014						Var % Ene-May'14-'13					
	Export+Import		Tránsito Ini.+Fin.		Total		Export+Import		Tránsito Ini.+Fin.		Total	
Zona Franca	Toneladas	USD millones	Toneladas	USD millones	Toneladas	USD millones	Toneladas	USD millones	Toneladas	USD millones	Toneladas	USD millone
UPM Fray Bentos	676.615	133	521.699	302	1.198.313	435	-49%	-5%	-6%	-24%	-36%	-19%
Nueva Helvecia	232	0	2.466	28	2.698	29	-83%	-90%	7%	0%	-27%	-10%
Punta Pereira	348.033	41	35.993	68	384.026	109	2099%	1318%	120%	-56%	1094%	-31%
Colonia	2.251	14	27.323	375	29.574	389	23%	1%	-11%	-12%	-9%	-11%
Florida	3.955	36	17.737	206	21.693	241	-9%	-8%	-11%	-10%	-11%	-10%
Libertad	1.797	15	13.340	141	15.136	155	-25%	-23%	-17%	-29%	-18%	-28%
Zonamérica	4.060	65	41.364	1.173	45.423	1.237	-21%	-8%	-18%	-12%	-18%	-11%
Nueva Palmira	1.183.403	541	526.832	302	1.710.235	844	0%	-1%	-5%	-24%	-2%	-11%
Parque de las ciencias	388	23	1.202	64	1.590	87	10%	-26%	-5%	4%	-1%	-6%
Rivera	51.590	1	5.490	18	57.080	19	41%	-45%	-7%	-10%	34%	-13%



PASOS DE FRONTERA

El movimiento de camiones enero-mayo de 2014 por los pasos de frontera con Argentina (incluido el ferry del puerto de Colonia) tuvo un incremento tanto en términos de la cantidad de vehículos (2%) como del peso en toneladas (7%), al compararlo con lo sucedido en el mismo periodo de 2013, a pesar del descenso del 6% de la cantidad de vehículos de los tránsitos. Si bien en mayo de este año (versus mayo de 2013) la variación de los tránsitos fue negativa, un mayor ritmo de crecimiento de las exportaciones e importaciones permitió mantener la variación positiva de forma similar a lo ocurrido en el primer cuatrimestre.

En los pasos de frontera con Brasil, el aumento del movimiento de camiones de exportaciones e importaciones (2%) revirtió el descenso de los tránsitos (-12%) en términos de la cantidad de vehículos (variación positiva total de 1%). Medido por su peso, el descenso en la columna de tránsitos (-8%) no llegó a reducir el movimiento total en toneladas (0%); la mejora en el mes de mayo neutralizó el signo negativo observado en el primer cuatrimestre. (Nota: este dato fue corregido desde la primera versión del informe).

Entrada y salida de camiones por pasos de frontera y puerto de Colonia

Pasos frontera	Datos	Ene-May 2014			Var % Ene-May'14-'13		
		Expo + Impo	Tránsito	Total	Expo + Impo	Tránsito	Total
Frontera con Argentina (inc. Colonia)	Camiones (*)	29.174	8.085	37.259	5%	-6%	2%
	Toneladas	642.834	123.879	766.713	8%	1%	7%
Frontera con Brasil	Camiones (*)	23.894	1.193	25.087	2%	-12%	1%
	Toneladas	525.936	17.146	543.082	0%	-8%	0%
Total	Camiones (*)	53.068	9.278	62.346	3%	-7%	2%
	Toneladas	1.168.769	141.025	1.309.794	4%	0%	4%

(*) cantidad de manifiestos

[Ver Fuentes y Metodología.](#)

INALOG APOYANDO OTRAS INICIATIVAS



PARTICIPACIÓN INSTITUCIONAL - ASUNCIÓN, PARAGUAY CON LA ADMINISTRACIÓN NACIONAL DE PUERTOS

Con motivo de presentar las oportunidades de inversión y las facilidades del Puerto Libre de Montevideo a los operadores logísticos y agentes vinculados al Comercio Exterior, lo invitamos junto a ANP a participar de la presentación que se realizará el día 17 de julio en la Sala de Conferencias del Pabellón Industrial (Feria Internacional Mariano Roque Alonso) en Asunción, Paraguay.

[Leer más.](#)



PARTICIPACIÓN INSTITUCIONAL – ASUNCIÓN, PARAGUAY CON LA EMPRESA TODO LOGÍSTICA & COMERCIO EXTERIOR

Con motivo de presentar el panorama regional del sector desde la óptica de los propios protagonistas, lo invitamos junto a la empresa Todo Logística & Comercio Exterior en el marco del Encuentro de Protagonistas a participar de la presentación que se realizará el día 7 de agosto en el Hotel Bourbon en Asunción, Paraguay.

[Leer más.](#)

IMPULSANDO EL SECTOR



TECNICATURA DE LOGÍSTICA – UTU

En el marco del convenio UTU - INALOG, ambas instituciones iniciaron una ronda de visitas a empresas para lograr la adhesión a la Tecnicatura, ofreciendo visitas a sus instalaciones y espacio para la realización de la pasantía obligatoria al final del cuarto semestre.

[Leer más.](#)