

EL SECTOR EN CIFRAS



PUERTO

Puerto de Montevideo

El movimiento total de mercaderías -carga y descarga- del puerto de Montevideo, medido por su peso en toneladas, no varió en el acumulado enero-agosto de 2014, comparado con el mismo periodo de 2013. El movimiento de mercadería contenerizada presentó un descenso de 4%, con un leve aumento del ritmo de caída frente a lo observado en los primeros siete meses (-2%), debido a un descenso del 16% en el comparativo interanual del mes de agosto ([ver informe](#)). A diferencia de lo observado en los informes previos, el movimiento de granel presentó una variación negativa (-4%). Por el contrario, el movimiento de carga general continuó con buen ritmo de crecimiento (56%), neutralizando la variación total.

Se destaca en los primeros ocho meses de 2014 el aumento interanual en términos de peso (miles de toneladas) de las solicitudes de exportación por este puerto de arroz (22%), trigo (138%), carne (2%) y cítricos (9%). En sentido inverso, hubo un descenso de las solicitudes de exportación de soja (-14%) y madera (aumentos en madera en bruto y aserrada, contrarrestados por la disminución de chips y contrachapada, totalizando una caída de 6%)

El movimiento total de contenedores medido en miles de TEUS (*), sumando llenos y vacíos, cayó 9%, por el descenso de 20% en el movimiento de vacíos y de 5% en el de llenos. En la consideración de los mercados de origen y destino, mientras que el movimiento de contenedores relativo al comercio exterior de bienes uruguayos tuvo un aumento del 12%, el movimiento de contenedores del Hub - Uruguay como centro de distribución regional- cayó 28% (Llenos -19%, vacíos -51%).

El buen desempeño del flujo de contenedores llenos y vacíos del Hub asociados al comercio exterior paraguayo, no ha compensado la pérdida de los movimientos relativos al comercio exterior argentino. En cuanto a los llenos, el movimiento de mercadería contenerizada de transbordo o tránsito con origen o destino Argentina, medido en miles de TEUS, cayó 87%. En sentido contrario, se destaca un importante aumento del movimiento de contenedores llenos del Hub desde y hacia Paraguay, de 80%.

(*) TEUS – medida equivalente a un contenedor de 20 pies.

La información presentada surge del trabajo coordinado con ANP (Desarrollo Comercial), CENNAVE (Área de Estadísticas) y terminales de Nueva Palmira.

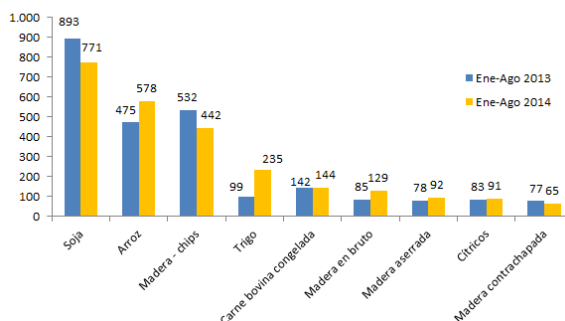
Movimiento por modalidad de carga - Puerto de Montevideo

Datos	Ene-Ago 2014			Var % Ene-Ago '14-'13		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
Carga General - toneladas	332.638	446.768	779.406	43%	68%	56%
Contenedores (*) - toneladas	2.761.965	1.816.109	4.578.074	2%	-13%	-4%
Granel - toneladas	1.395.804	660.786	2.056.590	-11%	18%	-4%
Total - toneladas	4.490.407	2.923.663	7.414.070	0%	1%	0%

(*) No incluye el peso del contenedor

Solicitudes de exportación - Puerto de Montevideo

Selección de mercaderías - Miles de Toneladas



Movimiento de contenedores: llenos y vacíos - Puerto de Montevideo

Datos	Ene-Ago 2014			Var % Ene-Ago '14-'13		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
Llenos - miles de TEUS	193	183	376	1%	-11%	-5%
Vacíos - miles de TEUS	61	75	137	-31%	-7%	-20%
Total - miles de TEUS	254	258	512	-9%	-10%	-9%

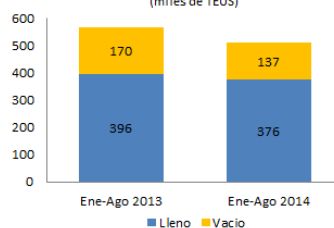
Movimiento de contenedores: Comercio exterior y Hub - Puerto de Montevideo

Datos	Ene-Ago 2014			Var % Ene-Ago '14-'13		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
Comex - miles de TEUS	151	144	295	12%	11%	12%
Hub - miles de TEUS	103	114	217	-29%	-28%	-28%
Total - miles de TEUS	254	258	512	-9%	-10%	-9%

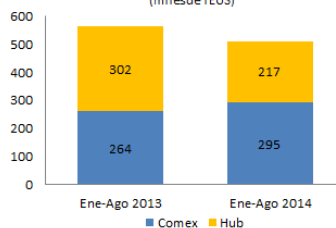
Comex - contenedores llenos y vacíos por exportaciones e importaciones

Hub - contenedores llenos y vacíos por tránsitos, transbordos y reembarks

Puerto de Montevideo: mov. contenedores (miles de TEUS)



Puerto de Montevideo: mov. contenedores (miles de TEUS)



Movimiento de contenedores: Hub - Puerto de Montevideo

Datos	Ene-Ago 2013	Ene-Ago 2014	Var % Ene-Ago '14-'13
Llenos - miles de TEUS	217	175	-19%
Vacíos - miles de TEUS	85	42	-51%
Total Hub	302	217	-28%

Movimiento de contenedores: Hub Llenos - Puerto de Montevideo

Datos	Ene-Ago 2013	Ene-Ago 2014	Var % Ene-Ago '14-'13
Paraguay - miles de TEUS	35	63	80%
Argentina - miles de TEUS	53	7	-87%

Puerto de Nueva Palmira (Terminales)

En los primeros ocho meses de 2014 los embarques de carga realizados en las terminales del Puerto de Nueva Palmira descendieron 1%, medidos por su peso en toneladas, comparados con los del mismo periodo de 2013.

En la comparación interanual del acumulado enero-agosto, las cargas de exportaciones de soja presentaron un aumento de 5%, las de celulosa 5%, las de trigo 174% y las de malta de cebada 44%. Sin embargo las cargas cebada (-56%), maíz (-87%), combustible (-37%) y fertilizantes (-72%) mostraron caídas significativas. En el acumulado, las cargas por exportaciones (Comex) mostraron un aumento de 8%.

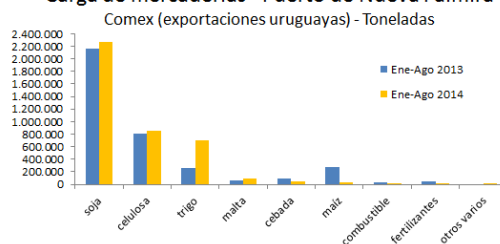
Las cargas de mercaderías de transbordo con origen no uruguayo (Hub) descendieron 15%. En el detalle, crecieron las cargas de harina de soja (15%) y cemento y clinker (33%). Por el contrario, descendieron las cargas Hub de soja (-12%), maíz (-62%), fertilizantes (-25%), otros varios (-9%), pellets de soja (-65%), vehículos (-38%) y trigo (-100%).

La información presentada surge del trabajo coordinado con ANP (Desarrollo Comercial), CENNAVE (Área de Estadísticas) y terminales de Nueva Palmira.

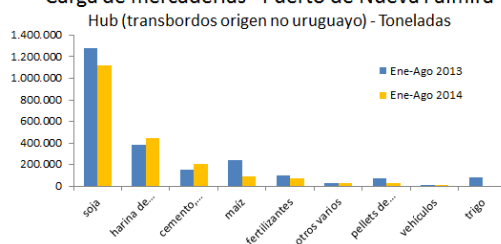
Carga de mercaderías (un movimiento) - Puerto de Nueva Palmira

Toneladas	Ene-Ago 2013	Ene-Ago 2014	Var % Ene-Ago '14-'13
Comex	3.745.674	4.039.313	8%
Soja	2.160.482	2.275.333	5%
Celulosa	808.016	848.758	5%
Trigo	257.231	705.167	174%
Malta	67.672	97.732	44%
Cebada	97.624	42.594	-56%
Maíz	271.661	36.286	-87%
Combustible	30.091	18.855	-37%
Fertilizantes	52.898	14.551	-72%
Otros varios		38	n/a
Hub	2.344.650	1.986.250	-15%
Soja	1.276.418	1.117.809	-12%
Harina de soja	385.260	443.972	15%
Cemento, clinker	151.855	201.218	33%
Maíz	244.265	92.617	-62%
Fertilizantes	99.050	74.708	-25%
Otros varios	30.586	27.751	-9%
Pellets de soja	68.823	23.901	-65%
Vehículos	6.936	4.275	-38%
Trigo	81.456		-100%
Total general	6.090.324	6.025.563	-1%

Carga de mercaderías - Puerto de Nueva Palmira



Carga de mercaderías - Puerto de Nueva Palmira



Puertos de Colonia, Fray Bentos y Paysandú

Comparado con igual periodo de 2013, el puerto de Colonia mostró un aumento de 44% en el total de movimientos de los primeros ocho meses de 2014, medidos por su peso en toneladas, tanto en los regímenes del comercio exterior uruguayo (exportación e importación) como en los del Hub (en este caso, tránsitos).

En el puerto de Fray Bentos, el importante crecimiento en su operativa de carga y descarga se debió al transbordo, en unidades de transferencia acuática, de mineral de hierro y de soja paraguaya (Hub), como también a las exportaciones de cebada y la descarga de madera para la producción de UPM (parte de la operativa Comex).

En el puerto de Paysandú el aumento se debió fundamentalmente a las cargas por exportaciones de trigo, soja y cebada malteada, y a la descarga en admisión temporaria de cebada cruda.

Movimientos por régimen aduanero - Puertos de Colonia, Fray Bentos y Paysandú

Datos	Ene-Ago 2014			Var % Ene-Ago '14-'13		
	Comex	Hub	Total	Comex	Hub	Total
Puerto de Colonia-toneladas	34.316	8.036	42.352	51%	18%	44%
Puerto de Fray Bentos (*) - toneladas	144.604	1.117.669	1.262.273	46%	887%	494%
Puerto de Paysandú - toneladas	110.698	0	110.698	20%	n/a	20%

(*) Incluye transbordo de mineral de hierro, no incluye terminales de UPM y M'boicua

Comex: suma de exportaciones, importaciones, admisión temporaria, removidos origen UY con destino a otros puertos uruguayos y tránsitos con origen/destino UY

Hub: transbordo, reembarco y tránsito con origen/destino distinto de UY



AEROPUERTO

El movimiento total de cargas en los primeros ocho meses de 2014 en el aeropuerto de Carrasco presentó un aumento del 1% según su peso en toneladas, comparado con igual periodo del año anterior.

El valor acumulado de exportaciones e importaciones, en millones de dólares, aumentó 7%, mientras que el acumulado de tránsitos iniciados y finalizados en la terminal descendió 12%.

La información sobre toneladas fue proporcionada por TCU

Datos	Ene-Ago 2014	Var % Ene-Ago '14-'13
Movimiento total Toneladas	19.485	1%
Export+Import (DUA) USD millones (*)	895	7%
Tránsito Ini.+Fin.(DUA) USD millones (*)	1.032	-12%

(*) no incluye el movimiento intra-aeroportuario



ZONAS FRANCAS

La comparación interanual de los datos obtenidos a partir de los registros en Documento Único Aduanero de solicitudes de exportación e importaciones (acumuladas) y de tránsitos (suma de iniciados y finalizados en cada zona, ver sus implicancias en Fuentes y metodología), muestra descensos tanto en peso como en valor en la mayoría de las zonas francas.

Se destaca entre las excepciones el aumento de las exportaciones a la zona franca Punta Pereira, dado el inicio del acopio de madera y otros insumos para la producción de pasta de celulosa, el aumento de exportaciones de granos a través de las terminales en la zona franca de Nueva Palmira y el crecimiento de los tránsitos de farmacéuticos de Parque de las Ciencias.

Zonas Francas: datos de Documento Único Aduanero

Zona Franca	Ene-Ago 2014						Var % Ene-Ago '14-'13					
	Export+Import		Tránsito Ini.+Fin.		Total		Export+Import		Tránsito Ini.+Fin.		Total	
	Toneladas	USD millones	Toneladas	USD millones	Toneladas	USD millones	Toneladas	USD millones	Toneladas	USD millones	Toneladas	USD millones
UPM Fray Bentos	1.106.391	200	870.219	494	1.976.611	694	-33%	-3%	2%	-16%	-21%	-13%
Nueva Helvecia	507	1	2.994	46	3.501	47	-72%	-87%	-19%	7%	-37%	-1%
Punta Pereira	566.297	99	73.555	95	639.852	194	585%	813%	247%	-50%	516%	-2%
Colonia	3.420	21	44.235	609	47.655	631	13%	-2%	-7%	-4%	-6%	-4%
Florida	6.147	54	28.689	338	34.836	392	-17%	-13%	-7%	-4%	-9%	-5%
Libertad	3.000	22	21.726	229	24.726	252	-16%	-18%	-2%	-19%	-4%	-19%
Zonamérica	6.847	102	66.136	1.919	72.983	2.022	-10%	-6%	-17%	-12%	-17%	-12%
Nueva Palmira	2.444.418	1.168	871.259	494	3.315.677	1.662	14%	12%	1%	-17%	10%	2%
Parque de las Ciencias	652	43	2.266	113	2.917	156	2%	-15%	7%	14%	6%	4%
Rivera	67.800	2	9.845	32	77.645	34	31%	-8%	-10%	-5%	24%	-5%



PASOS DE FRONTERA

El movimiento de camiones en los primeros ocho meses de 2014 por los pasos de frontera con Argentina (incluido el ferry del puerto de Colonia) tuvo un incremento tanto en términos de la cantidad de vehículos (1%) como del peso en toneladas (5%), al compararlo con lo sucedido en el mismo periodo de 2013, a pesar del descenso del 4% de la cantidad de vehículos de los tránsitos.

En los pasos de frontera con Brasil, el aumento del movimiento de camiones de exportaciones e importaciones (1%) revirtió el descenso de los tránsitos (-12%) en términos de la cantidad de vehículos (variación positiva total de 1%). Medido por su peso, el descenso en la columna de tránsitos (-9%) no llegó a reducir el movimiento total en toneladas (2%).

Entrada y salida de camiones por pasos de frontera y puerto de Colonia

Pasos frontera	Datos	Ene-Ago 2014			Var % Ene-Ago '14-'13		
		Expo + Impo	Tránsito	Total	Expo + Impo	Tránsito	Total
Frontera con Argentina (inc. Colonia)	Camiones (*)	47.884	13.135	61.019	2%	-4%	1%
	Toneladas	1.061.777	195.717	1.257.494	5%	2%	5%
Frontera con Brasil	Camiones (*)	39.667	1.880	41.547	1%	-12%	1%
	Toneladas	890.762	27.300	918.062	2%	-9%	2%
Total	Camiones (*)	87.551	15.015	102.566	2%	-5%	1%
	Toneladas	1.952.539	223.017	2.175.556	4%	0%	4%

(*) cantidad de manifiestos

[Ver Fuentes y Metodología.](#)

Instituto Nacional de Logística

Montevideo - Uruguay | +598 2916 7114 | contacto@inalog.org.uy | www.inalog.org.uy

INALOG EN URUGUAY



EXPO ALADI

Del 8 al 10 de octubre se llevó a cabo la Expo Aladi, cuyo objetivo fue reunir empresarios extranjeros para participar de rondas de negocios. En el marco de dicha actividad el INALOG organizó el viernes 10 un Tour Logístico para los asistentes a tres diferentes plataformas logísticas del país: Logística Aérea y Centros de Distribución Regional; Logística Portuaria y Zonas Anexas; y Logística Interna.

INALOG EN EL EXTERIOR



MISIÓN COMERCIAL 2014 - PORTO ALEGRE & CAXIAS DO SUL, BRASIL

El Instituto Nacional de Logística realizó una nueva Misión Comercial en Brasil. En dicha oportunidad las empresas Grupo Ras, Lobraus y Repremar Logistics fueron quienes finalmente conformaron la misión, una vez cerradas las inscripciones en el mes de octubre. Un integrante de PricewaterhouseCoopers Uruguay, junto a otro representante de la sede Brasil acompañaron al INALOG en esta edición. Se realizaron dos eventos centrales. El primero, en la ciudad de Caxias do Sul en la mañana del 30 de setiembre en el Hotel InterCity, con la presencia de más de 20 empresas brasileñas interesadas en la plataforma logística uruguaya; y el segundo, en la ciudad de Porto Alegre en la mañana del 2 de octubre en el Hotel Sheraton, con la presencia de más de 15 empresas brasileñas. En ambas oportunidades los operadores logísticos uruguayos pudieron tener reuniones de negocio con los empresarios brasileños.

[Leer más.](#)

INALOG APOYANDO OTRAS INICIATIVAS



PARTICIPACIÓN INSTITUCIONAL - TODO LOGÍSTICA & COMERCIO EXTERIOR

Con motivo de mostrar el panorama regional del sector, el INALOG realizó una presentación de los resultados del Estudio de oferta y demanda de capacitación del sector en el Encuentro de Protagonistas llevado a cabo el jueves 2 de octubre en el Hotel Radisson de Montevideo.



VIDEO CONFERENCIA UTU

El día miércoles 8 de octubre UTU organizó una video conferencia con todas las sedes del país donde se brinda la Tecnicatura en Logística, a los efectos de intercambiar experiencias entre los docentes. INALOG participó de la actividad, la cual se consideró muy productiva, y se destacó el alto involucramiento del cuerpo docente al desarrollo de la Tecnicatura. La oportunidad fue propicia para recalcar el valor de las visitas técnicas y las pasantías que deben realizar los estudiantes.