

EL SECTOR EN CIFRAS



PUERTO

Puerto de Montevideo

El movimiento total -carga y descarga- del puerto de Montevideo, medido por su peso en toneladas, aumentó un 7% en el primer cuatrimestre de 2014, comparado con el mismo periodo de 2013. A pesar de la caída del 2% del movimiento de mercadería contenerizada, se procesó un significativo aumento del movimiento de carga general y granel.

Se destaca en el primer cuatrimestre de 2014 el aumento en términos de peso (miles de toneladas) de las solicitudes de exportación por este puerto de arroz (41%), trigo (1187%), soja (7%) y leche concentrada (40%), mientras que hubo un descenso de las solicitudes de exportación de carne congelada (-7%) y de madera (aumentos en madera en bruto, aserrada y contrachapada, contrarrestados por la disminución de chips, totalizando una caída de 1%), en la comparación con las del primer cuatrimestre de 2013.

El movimiento total de contenedores medido en miles de TEUS (*), tanto llenos como vacíos, cayó un 7%, fundamentalmente por el descenso del 18% del movimiento de vacíos. En la consideración de los mercados de origen y destino, mientras que el movimiento relativo al comercio exterior de bienes uruguayos tuvo un aumento del 17%, el movimiento de contenedores del Hub (Uruguay como centro de distribución regional) cayó un 28%.

El efecto de la Disposición 1108/2013 de la Subsecretaría de Puertos y Vías Navegables de la República Argentina explica tanto la caída de 53% del movimiento de contenedores vacíos del Hub (debido a la estrategia de reposicionamiento de vacíos en los nuevos puertos designados para los transbordos que ya no se permiten operar en Montevideo), como al menos una parte de la del 16% de llenos. Acerca de los últimos, el movimiento de mercadería contenerizada de transbordo o tránsito con origen o destino Argentina, medido en miles de TEUS, cayó un 88%. En sentido contrario, se destaca un importante aumento del movimiento de contenedores llenos del Hub desde y hacia Paraguay (128%).

(*) TEUS – medida equivalente a un contenedor de 20 pies.

La información presentada surge del trabajo coordinado con ANP (Desarrollo Comercial), CENNAVE (Área de Estadísticas) y terminales de Nueva Palmira.

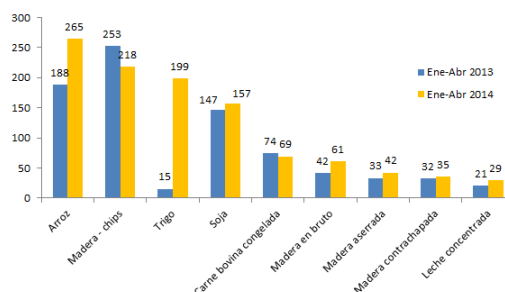
Movimiento por modalidad de carga - Puerto de Montevideo

Datos	Ene-Abr 2014			Var % Ene-Abr'14-'13		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
Carga General - toneladas	91.866	254.160	346.026	10%	158%	90%
Contenedores (*) - toneladas	1.238.443	821.104	2.059.547	7%	-12%	-2%
Granel - toneladas	542.057	286.297	828.354	14%	12%	13%
Total - toneladas	1.872.366	1.361.561	3.233.927	9%	5%	7%

(*) No incluye el peso del contenedor

Solicitudes de exportación - Puerto de Montevideo

Selección de mercaderías - Miles de Toneladas



Movimiento de contenedores: Llenos y vacíos - Puerto de Montevideo

Datos	Ene-Abr 2014			Var % Ene-Abr'14-'13		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
Llenos - miles de TEUS	87	84	171	8%	-9%	-1%
Vacíos - miles de TEUS	32	35	66	-32%	0%	-18%
Total - miles de TEUS	119	118	237	-7%	-7%	-7%

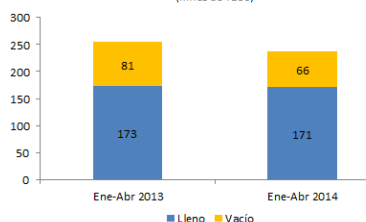
Movimiento de contenedores: Comercio exterior y Hub - Puerto de Montevideo

Datos	Ene-Abr 2014			Var % Ene-Abr'14-'13		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
Comex - miles de TEUS	73	66	139	14%	20%	17%
Hub - miles de TEUS	46	52	98	-28%	-27%	-28%
Total - miles de TEUS	119	118	237	-7%	-7%	-7%

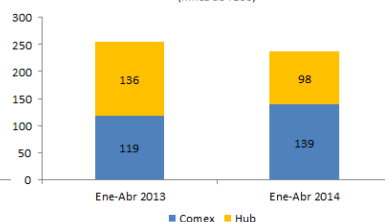
Comex - contenedores llenos y vacíos por exportaciones e importaciones

Hub - contenedores llenos y vacíos por transítos, transbordos y reembarcos

Puerto de Montevideo: mov. contenedores (miles de TEUS)



Puerto de Montevideo: mov. contenedores (miles de TEUS)



Movimiento de contenedores: Hub - Puerto de Montevideo

Datos	Ene-Abr 2013	Ene-Abr 2014	Var % Ene-Abr'14-'13
	Llenos - miles de TEUS	Llenos - miles de TEUS	Llenos - miles de TEUS
Llenos - miles de TEUS	93	78	-16%
Vacíos - miles de TEUS	43	20	-53%
Total Hub	136	98	-28%

Movimiento de contenedores: Hub Llenos - Puerto de Montevideo

Datos	Ene-Abr 2013	Ene-Abr 2014	Var % Ene-Abr'14-'13
	Paraguay - miles de TEUS	Paraguay - miles de TEUS	Paraguay - miles de TEUS
Paraguay - miles de TEUS	12	27	128%
Argentina - miles de TEUS	26	3	-88%

La información presentada surge del trabajo coordinado con ANP (Desarrollo Comercial), CENNAVE (Área de Estadísticas) y terminales de Nueva Palmira.

Puerto de Nueva Palmira

El acumulado del primer cuatrimestre de 2014 mostró un aumento del 5% de las cargas realizadas en el Puerto de Nueva Palmira, medidas por su peso en toneladas, comparadas con las del primer cuatrimestre de 2013.

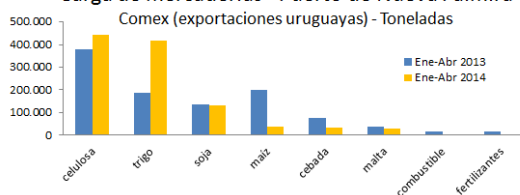
Las cargas de exportaciones de trigo presentaron un aumento del 123% y las de celulosa 17%. Sin embargo las cargas de exportaciones de maíz (-82%), cebada (-56%), malta de cebada (-26%), combustible (-100%) y fertilizantes (-100%) mostraron caídas significativas, con una leve caída de las de soja (-4%). En el acumulado, las cargas por exportaciones (Comex) aumentaron un 4%, totalizando 1.092.176 toneladas.

Las cargas de mercaderías de transbordo con origen no uruguayo (Hub) crecieron un 5%, manteniendo su participación de 50% en el total de cargas (1.097.946 toneladas). Mostraron una evolución positiva las cargas de soja (22% de aumento), harina de soja (132%), cemento (41%), fertilizantes (36%), pellets de soja (18%) y vehículos (30%). Por el contrario, descendieron las cargas Hub de maíz (-62%), trigo (-100%) y otros varios (-38%).

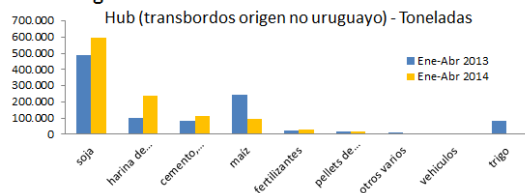
Carga de mercaderías - Puerto de Nueva Palmira

Toneladas	Ene-Abr 2013	Ene-Abr 2014	Var % Ene-Abr '14-'13
Comex	1.047.404	1.092.176	4%
Celulosa	378.970	443.658	17%
Trigo	187.789	418.942	123%
Soja	135.193	130.070	-4%
Maíz	197.730	36.286	-82%
Cebada	78.089	34.501	-56%
Malta	39.053	28.719	-26%
Combustible	15.167		-100%
Fertilizantes	15.413		-100%
Hub	1.048.300	1.097.946	5%
Soja	490.086	595.972	22%
Harina de soja	102.942	238.844	132%
Cemento, clinker	81.075	113.985	41%
Maíz	244.265	92.617	-62%
Fertilizantes	21.445	29.272	36%
Pellets de soja	15.673	18.499	18%
Otros varios	8.862	5.521	-38%
Vehículos	2.496	3.234	30%
Trigo	81.456		-100%
Total general	2.095.704	2.190.122	5%

Carga de mercaderías - Puerto de Nueva Palmira



Carga de mercaderías - Puerto de Nueva Palmira



Puertos de Colonia, Fray Bentos y Paysandú

Comparado con igual periodo de 2013, el puerto de Colonia mostró un aumento en el total de movimientos del primer cuatrimestre de 2014, medidos por su peso en toneladas, tanto en los regímenes del comercio exterior uruguayo (exportación e importación) como en los del Hub (en este caso, tránsitos).

El puerto de Fray Bentos tuvo un importante crecimiento en su operativa debido al transbordo de mineral de hierro del buque Don Miguel, y a pesar de la disminución en los movimientos del comercio exterior uruguayo.

En el puerto de Paysandú la variación positiva se debió fundamentalmente a las cargas por exportaciones de trigo, soja y cebada malteada, y a la descarga en admisión temporaria de cebada cruda.

Movimientos por régimen aduanero - Puertos de Colonia, Fray Bentos y Paysandú

Datos	Ene-Abr 2014			Var % Ene-Abr '14-'13		
	Comex	Hub	Total	Comex	Hub	Total
Puerto de Colonia - toneladas	18.800	4.502	23.302	119%	81%	111%
Puerto de Fray Bentos (*) - toneladas	25.115	305.234	330.349	-62%	n/a	398%
Puerto de Paysandú - toneladas	38.908	0	38.908	409%	n/a	409%

(*) Incluye transbordo de mineral de hierro, no incluye terminales de UPM y M' bopicia

Comex: suma de exportaciones, importaciones, admisión temporaria y removidos origen UY con destino a otros puertos uruguayos
Hub: tránsito, transbordo y reembarco (origen/destino distinto de UY)



AEROPUERTO

El movimiento total de cargas del primer cuatrimestre de 2014 en el aeropuerto de Carrasco presentó un aumento del 5% según su peso en toneladas, comparado con igual periodo del año anterior.

El valor acumulado de exportaciones e importaciones, en millones de dólares, mostró un aumento del 5%, mientras que el acumulado de tránsitos iniciados y finalizados en la terminal presentó un descenso del 12%.

La información sobre toneladas fue proporcionada por TCU

Datos	Ene-Abr 2014	Var % Ene-Abr '14-'13
Movimiento total Toneladas	10.367	5%
Export+Import (DUA) USD millones (*)	415	5%
Tránsito Ini.+Fin.(DUA) USD millones (*)	490	-12%

(*) no incluye el movimiento intra-aeroportuario



ZONAS FRANCAS

Los datos obtenidos a partir de los registros en Documento Único Aduanero de solicitudes de exportación e importaciones (acumuladas) y de tránsitos (suma de iniciados y finalizados en cada zona, ver sus implicancias en Fuentes y metodología), muestran descensos tanto en peso como en valor prácticamente en todas las zonas francas, comparando lo sucedido en el primer cuatrimestre de 2014 versus el mismo periodo del año pasado.

Se destaca entre las excepciones el aumento de las exportaciones a la zona franca Punta Pereira, dado el inicio del acopio de madera y otros insumos para la producción de pasta de celulosa.

Zonas Francas: datos de Documento Único Aduanero

Zona Franca	Ene-Abr 2014						Var % Ene-Abr '14-'13					
	Export+Import		Tránsito Ini.+Fin.		Total		Export+Import		Tránsito Ini.+Fin.		Total	
	Toneladas	USD millones	Toneladas	USD millones	Toneladas	USD millones	Toneladas	USD millones	Toneladas	USD millones	Toneladas	USD millones
UPM Fray Bentos	570.425	101	410.374	237	980.800	339	-50%	-1%	-9%	-28%	-39%	-22%
Nueva Helvecia	189	0	2.277	23	2.466	23	-85%	-90%	18%	0%	-22%	-11%
Punta Pereira	253.042	30	34.178	62	287.220	92	6934%	2019%	177%	-55%	1701%	-34%
Colonia	1.858	11	21.309	297	23.168	309	31%	7%	-12%	-12%	-9%	-12%
Florida	3.068	28	14.182	165	17.250	193	-7%	-9%	-14%	-10%	-13%	-10%
Libertad	1.413	11	10.684	115	12.097	127	-25%	-23%	-22%	-31%	-23%	-31%
Zonamérica	2.897	46	33.661	935	36.557	982	-33%	-19%	-16%	-10%	-17%	-10%
Nueva Palmira	844.932	370	417.511	239	1.262.443	609	0%	0%	-7%	-26%	-2%	-12%
Parque de las ciencias	291	17	876	46	1.167	63	11%	-30%	-14%	-1%	-9%	-11%
Rivera	41.901	1	4.132	14	46.033	15	38%	-51%	-7%	-9%	32%	-13%



PASOS DE FRONTERA

El movimiento de camiones del primer cuatrimestre de 2014 por los pasos de frontera con Argentina (incluido el ferry del puerto de Colonia) tuvo un incremento tanto en términos de la cantidad de vehículos (1%) como del peso en toneladas (6%), al compararlo con lo sucedido en el primer cuatrimestre de 2013, a pesar del descenso del 5% de la cantidad de vehículos de los tránsitos.

En cuanto a los pasos de frontera con Brasil, el aumento del movimiento de camiones de exportaciones e importaciones (1%) neutralizó el descenso de los tránsitos (-20%) en términos de la cantidad de vehículos, por lo que no hubo variación en el acumulado. Medido por su peso, el descenso en ambas columnas marcó el signo de la comparación del movimiento total en toneladas (-2%).

Entrada y salida de camiones por pasos de frontera y puerto de Colonia

Pasos frontera	Datos	Ene-Abr 2014			Var % Ene-Abr '14-'13		
		Expo + Impo	Tránsito	Total	Expo + Impo	Tránsito	Total
Frontera con Argentina (inc. Colonia)	Camiones (*)	22.700	6.535	29.235	4%	-5%	1%
	Toneladas	501.095	102.109	603.204	7%	3%	6%
Frontera con Brasil	Camiones (*)	18.583	880	19.463	1%	-20%	0%
	Toneladas	408.422	13.026	421.448	-2%	-15%	-2%
Total	Camiones (*)	41.283	7.415	48.698	2%	-7%	1%
	Toneladas	909.517	115.135	1.024.652	3%	1%	3%

(*) cantidad de manifiestos

[Ver Fuentes y Metodología.](#)

INALOG EN URUGUAY



LANZAMIENTO DE TECNICATURA BINACIONAL DE LOGÍSTICA

El día 16 de mayo, en el marco del V Fórum Binacional de Educacao Técnica na Fronteira realizado por el Instituto Federal de Educacao Ciência e Tecnologia Sul-rio-grandense junto al Consejo de Educación Técnico Profesional - Universidad del Trabajo el INALOG realizó una presentación sobre tendencias de gestión de la cadena logística y el rol del profesional de logística en la ciudad de Rivera. Ambas instituciones educativas lanzaron en el 2014 la Tecnicatura Binacional de Logística como carrera terciaria en dicha ciudad.



TECNICATURA DE LOGÍSTICA UTU

En su segundo año de puesta en marcha la Tecnicatura en Logística de la UTU ha tenido un desarrollo interesante, brindándose actualmente en las sedes de Salto, Paysandú, Fray Bentos, Mercedes, Rivera y en Montevideo en el ITS y en la sede de Arroyo Seco. El día 17 de mayo INALOG brindó una charla a los alumnos y docentes de Montevideo sobre el Rol de Uruguay en la Cadena de Abastecimiento Global.



PROGRAMA DE GLOBAL SUPPLY - UNIVERSIDAD DE MONTEVIDEO

Por noveno año consecutivo la Universidad de Montevideo realiza el Programa de Global Supply dentro de la carrera de Ingeniería al cual se integran estudiantes extranjeros. El 19 de mayo, técnicos de INALOG realizaron por segundo año una presentación sobre el Rol de Uruguay en la Cadena Global de Abastecimiento.

[Leer más.](#)



LANZAMIENTO DEL 1ER EVENTO DEL CICLO DE CONFERENCIAS

El Instituto Nacional de Logística llevó a cabo el primer evento del ciclo de conferencias 2014 el viernes 23 de mayo en el Hotel Radisson presentando los avances y proyectos de INALOG a cargo de la Presidente, Ing. Beatriz Tabacco, también mostrando los resultados del Estudio de Oferta y Demanda de Capacitación a cargo de la Investigadora Cecilia Llambí (Cinve), y los comentarios de la Ec. Maria José González (MTSS) y el Sr. Alejandro Gorostidi (Calog).

[Leer más.](#)



GIRA TÉCNICA A NUEVA PALMIRA

Miembros del Consejo Directivo y Técnicos de INALOG, junto a integrantes de la cadena exportadora de granos, representantes del MTOP y de la DNA realizaron una visita técnica y mesa de debate en Nueva Palmira el 2 de junio a los efectos de establecer una estrategia de análisis de dicha cadena con el fin de identificar oportunidades de mejora.

INALOG EN EL EXTERIOR



MARATONA DE SUPPLY CHAIN 2014 - SAN PABLO, BRASIL

El Instituto Nacional de Logística participó por primera vez en la Maratona de Supply Chain llevada a cabo del 26 al 27 de mayo en San Pablo, Brasil. El Sr. Ralph Hendrikx presentó el caso de la empresa SKF utilizando a Uruguay como Centro de Distribución Regional.

[Leer más.](#)



CONGRESO BRAZIL PORT & TERMINAL DEVELOPMENT - SAN PABLO, BRASIL

El Instituto Nacional de Logística participó en carácter de asistente al evento organizado por Informa Maritime Events y Lloyd's List, en el que destacados expositores trataron asuntos estratégicos para el avance regional del sector de puertos y terminales, en el marco de la nueva Ley de Puertos en Brasil. El evento contó con la presencia de directivos principales de agencias de gobierno, terminales portuarias, armadores, agencias de carga y consultores, brasileños e internacionales.

[Leer más.](#)



SEGUNDA REUNIÓN ANUAL RED IBERO 2014 - PANAMÁ, PANAMÁ

El Instituto Nacional de Logística fue invitado por Uruguay XXI a participar en el evento organizado por la Red Iberoamericana de Organizaciones de Promoción del Comercio Exterior, en el que se desarrolló un panel de logística con presencia de autoridades, empresarios y consultores de la cadena logística panameña y latinoamericana. El panel intercambió opiniones sobre logros obtenidos en la última década y sobre el futuro que se avecina con la ampliación del Canal.

[Leer más.](#)

IMPULSANDO EL SECTOR



ENCUESTA NACIONAL DE LOGÍSTICA

El Instituto Nacional de Logística y el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) a partir de octubre de 2013 pusieron en marcha la ENCUESTA NACIONAL DE LOGÍSTICA (ENL), que hasta julio de este año se llevará a cabo con el objetivo de relevar el estado actual del sector a través de entrevistas a más de 500 actores que integran la muestra.

[Leer más.](#)