

EL SECTOR EN CIFRAS



PUERTO

Puerto de Montevideo

El movimiento total de mercaderías -carga y descarga- del puerto de Montevideo, medido por su peso en toneladas, aumentó 16% en enero de 2015, al compararlo con igual mes de 2014. El movimiento de carga general presentó un descenso de 29%; por el contrario, los movimientos de mercadería contenerizada y granel aumentaron 25% y 15% respectivamente.

Se destaca en 2015 el aumento interanual en términos de peso (miles de toneladas) de las solicitudes de exportación de trigo (724%), carne bovina congelada (17%), malta cebada (76%), grasa de animales (336%) y madera (aumentos en madera en chips, con disminución de madera aserrada, contrachapada y en bruto, totalizando un aumento de 241%). En sentido inverso, cayeron las de arroz (-47%).

El movimiento total de contenedores medido en miles de TEUS (*), sumando llenos y vacíos, creció 22%, por el aumento de 16% en el movimiento de vacíos y de 24% en el de llenos. En la consideración de los mercados de origen y destino, el movimiento de contenedores relativo al comercio exterior de bienes uruguayos tuvo un aumento del 16%, y el movimiento de contenedores del Hub -Uruguay como centro de distribución regional- también creció, 29% en este caso (llenos 39%, vacíos -8%).

Se destaca el aumento del movimiento de contenedores llenos del Hub desde y hacia Paraguay, de 47%.

(*) TEUS – medida equivalente a un contenedor de 20 pies.

La información presentada surge del trabajo coordinado con ANP (Desarrollo Comercial), CENNAVE (Área de Estadísticas) y terminales de Nueva Palmira.

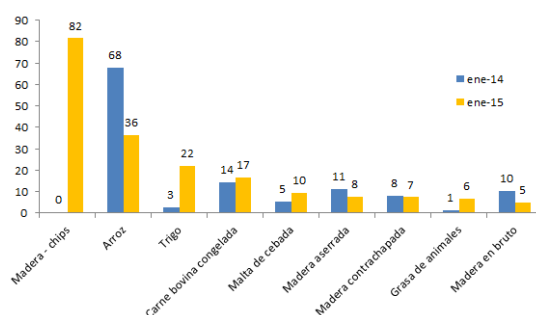
Movimiento por modalidad de carga - Puerto de Montevideo

Datos	ene-15			Var % ene'15-'14		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
Carga General - toneladas	5.943	59.861	65.804	-83%	5%	-29%
Contenedores (*) - toneladas	308.291	245.208	553.499	26%	24%	25%
Granel - toneladas	95.807	36.455	132.262	105%	-46%	15%
Total - toneladas	410.041	341.524	751.565	25%	6%	16%

(*) No incluye el peso del contenedor

Solicitudes de exportación - Puerto de Montevideo

Selección de mercaderías - Miles de Toneladas



Movimiento de contenedores: Llenos y vacíos - Puerto de Montevideo

Datos	ene-15			Var % ene'15-'14		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
Llenos - miles de TEUS	22	25	47	28%	21%	24%
Vacíos - miles de TEUS	10	6	16	16%	17%	16%
Total - miles de TEUS	32	31	63	24%	20%	22%

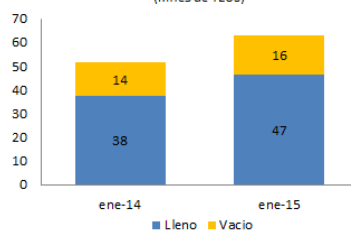
Movimiento de contenedores: Comercio exterior y Hub - Puerto de Montevideo

Datos	ene-15			Var % ene'15-'14		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
Comex - miles de TEUS	17	16	32	6%	29%	16%
Hub - miles de TEUS	15	15	31	52%	12%	29%
Total - miles de TEUS	32	31	63	24%	20%	22%

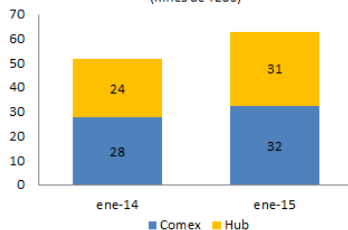
Comex - contenedores llenos y vacíos por exportaciones e importaciones

Hub - contenedores llenos y vacíos por tránsitos, transbordos y reembarcos

Puerto de Montevideo: mov. contenedores (miles de TEUS)



Puerto de Montevideo: mov. contenedores (miles de TEUS)



Movimiento de contenedores: Hub - Puerto de Montevideo

Datos	ene-14	ene-15	Var % ene'15-'14
Llenos - miles de TEUS	18,7	25,9	39%
Vacíos - miles de TEUS	5,1	4,7	-8%
Total Hub	23,8	30,6	29%

Movimiento de contenedores: Hub Llenos - Puerto de Montevideo

Datos	ene-14	ene-15	Var % ene'15-'14
Paraguay - miles de TEUS	6,9	10,1	47%

Puerto de Nueva Palmira (Terminales)

En enero de 2015 los embarques de carga (un movimiento) realizados en las terminales del Puerto de Nueva Palmira, medidos por su peso en toneladas, descendieron 1%, frente a los de enero de 2014. Si bien aumentaron las cargas de exportaciones uruguayas (Comex, 20%), las de mercaderías de transbordo con origen no uruguayo descendieron (Hub, -21%) al punto de definir el signo de la variación total.

En la comparación interanual del mes, las cargas Comex de trigo presentaron un aumento de 28%, las de malta de cebada 54% y las de fertilizantes 301%, presentándose en enero de 2015 cargas de cebada. En sentido opuesto, las cargas de celulosa disminuyeron 17%.

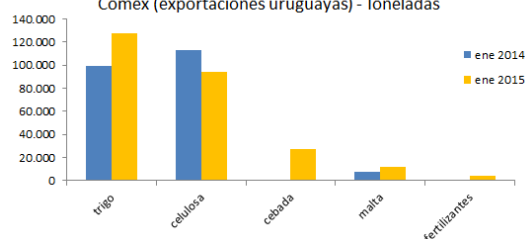
En el detalle de las cargas Hub, crecieron las de maíz (62%) y fertilizantes (426%), siendo contrarrestadas el descenso de las de cemento y clinker (-39%), harina de soja (-74%), vehículos, pellets de soja, soja y otros varios (-100% todos ellos).

La información presentada surge del trabajo coordinado con ANP (Desarrollo Comercial), CENNAVE (Área de Estadísticas) y terminales de Nueva Palmira.

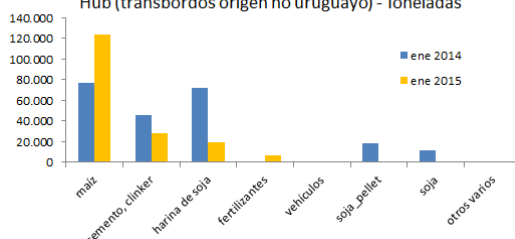
Carga de mercaderías (un movimiento) - Puerto de Nueva Palmira

Toneladas	ene-14	ene-15	Var % Ene '15-'14
Comex	221.544	264.899	20%
Trigo	99.596	127.629	28%
Celulosa	113.138	93.747	-17%
Cebada		27.491	n/a
Malta	7.807	12.017	54%
Fertilizantes	1.002	4.015	301%
Hub	225.355	177.037	-21%
Maíz	76.647	123.924	62%
Cemento, clinker	45.376	27.636	-39%
Harina de soja	71.482	18.898	-74%
Fertilizantes	1.251	6.579	426%
Vehículos	1.008		-100%
Pellets de soja	18.499		-100%
Soja	11.087		-100%
Otros varios	3		-100%
Total general	446.899	441.936	-1%

Carga de mercaderías - Puerto de Nueva Palmira Comex (exportaciones uruguayas) - Toneladas



Carga de mercaderías - Puerto de Nueva Palmira Hub (transbordos origen no uruguayo) - Toneladas



Puertos de Colonia, Fray Bentos y Paysandú

Comparando con igual mes de 2014, el puerto de Colonia mostró en enero de 2015 una caída de los movimientos del Hub (en este caso, tránsitos) y del comercio exterior uruguayo (exportación e importación), en 42% y 36% respectivamente, lo que condujo a la variación total negativa (-37%).

En el puerto de Fray Bentos se observó en enero de 2015 una caída en las exportaciones de malta de cebada y en la descarga de madera para la producción de UPM (operativa Comex). Presentándose en enero de 2015 cargas de mineral de hierro, en unidades de transferencia acuática (operativa Hub).

En el puerto de Paysandú, la operativa en enero de 2015 se debió fundamentalmente a las cargas de exportaciones de trigo.

Movimientos por régimen aduanero - Puertos de Colonia, Fray Bentos y Paysandú

Datos	ene-15			Var % ene '15-'14		
	Comex	Hub	Total	Comex	Hub	Total
Puerto de Colonia-toneladas	2.653	735	3.388	-36%	-42%	-37%
Puerto de Fray Bentos (*) - toneladas	11.978	0	11.978	-39%	n/a	-39%
Puerto de Fray Bentos (Zonas de transferencia) - toneladas	0	38.074	38.074	n/a	n/a	n/a
Puerto de Paysandú - toneladas	6.000	0	6.000	1%	n/a	1%

(*) No incluye terminales de: UPM y M' bopicus, y Zonas de transferencia

Comex: suma de exportaciones, importaciones, admisión temporaria, removidos origen UY con destino a otros puertos uruguayos y tránsitos con origen/destino UY

Hub: transbordo, reembarco y tránsito con origen/destino distinto de UY



AEROPUERTO

El movimiento total de cargas en enero de 2015 en el aeropuerto de Carrasco, presentó un descenso del 1% según su peso en toneladas, comparando con el mismo mes del año anterior.

Sin embargo, la sumatoria solicitudes de exportaciones e importaciones, en millones de dólares, aumentó 15%, y la de tránsitos iniciados y finalizados en la terminal aumentó 7%.

La información sobre toneladas fue proporcionada por TCU

Datos	ene-15	Var % ene'15-'14
Movimiento total Toneladas	2.021	-1%
Export+Import (DUA) USD millones (*)	116	15%
Tránsito Ini.+Fin.(DUA) USD millones (*)	137	7%

(*) no incluye el movimiento intra-aeropuerto



ZONAS FRANCAS

La comparación interanual de los datos obtenidos a partir de los registros en DUAS (*) de solicitudes de exportación e importaciones (acumuladas) y de tránsitos (suma de iniciados y finalizados en cada zona, ver sus implicancias en Fuentes y metodología), muestra descensos tanto en peso como en valor en tres zonas francas, y sendos aumentos en cuatro de ellas, mientras que en las demás tres se presentaron diferentes signos en la evolución de las variables.

Se destacan entre las variaciones positivas las exportaciones a la zona franca Punta Pereira, dado el inicio del acopio de madera y otros insumos para la producción de pasta de celulosa, las exportaciones de granos a través de las terminales en la zona franca de Nueva Palmira y los tránsitos de farmacéuticos de Parque de las Ciencias.

(*) DUAS – Documento Único Aduanero

Zonas Francas: datos de DUAS

Zona Franca	ene-15						Var % ene'15-'14					
	Export+Import		Tránsito Ini.+Fin.		Total		Export+Import		Tránsito Ini.+Fin.		Total	
	Toneladas	USD millones	Toneladas	USD millones	Toneladas	USD millones	Toneladas	USD millones	Toneladas	USD millones	Toneladas	USD millones
UPM Fray Bentos	342.745	28	115.280	56	458.024	84	43%	26%	6%	-11%	31%	-2%
Nueva Helvecia	3	0	141	5	144	5	-92%	-14%	-14%	1%	-28%	1%
Punta Pereira	252.168	26	14.629	8	266.797	33	869%	785%	218%	-43%	772%	102%
Colonia	335	2	5.359	69	5.694	71	-1%	2%	-2%	-11%	-2%	-11%
Florida	642	5	3.617	35	4.260	40	-29%	-58%	-18%	-19%	-20%	-28%
Libertad	380	3	3.478	36	3.858	39	17%	-51%	17%	8%	17%	0%
Zonamérica	521	8	7.375	234	7.897	242	-30%	-37%	-25%	-9%	-25%	-10%
Nueva Palmira	159.559	36	120.807	58	280.366	95	147%	59%	14%	-7%	65%	10%
Parque de las Ciencias	12	1	345	17	357	18	-79%	-31%	110%	87%	60%	69%
Rivera	1.012	0	698	4	1.710	4	-89%	-82%	30%	15%	-83%	10%



PASOS DE FRONTERA

El movimiento de camiones con mercadería en enero de 2015 por los pasos de frontera con Argentina (incluido el ferry del puerto de Colonia) tuvo un descenso en términos de la cantidad de vehículos (-6%) y una variación nula del peso en toneladas, al compararlo con lo sucedido en el mismo mes de 2014.

En los pasos de frontera con Brasil se observó a una variación total negativa (-18%) en términos de la cantidad de vehículos. Medido por su peso, se produjo una disminución del 19% en el movimiento total en toneladas.

Entrada y salida de camiones por pasos de frontera y puerto de Colonia

Pasos frontera	Datos	ene-15			Var % ene'15-'14		
		Expo + Impo	Tránsito	Total	Expo + Impo	Tránsito	Total
Frontera con Argentina (inc. Colonia)	Camiones (*)	5.801	1.688	7.489	-1%	-17%	-6%
	Toneladas	133.063	24.432	157.495	2%	-10%	0%
Frontera con Brasil	Camiones (*)	3.815	178	3.993	-18%	-24%	-18%
	Toneladas	83.866	3.154	87.020	-19%	-6%	-19%
Total	Camiones (*)	9.616	1.866	11.482	-9%	-18%	-10%
	Toneladas	216.928	27.586	244.515	-8%	-10%	-8%

(*) cantidad de manifiestos

[Ver Fuentes y Metodología.](#)