

EL SECTOR EN CIFRAS



PUERTO

**Puerto de Montevideo**

El movimiento total de mercaderías -carga y descarga- del puerto de Montevideo, medido por su peso en toneladas, aumentó 1% en 2014, al compararlo con el de 2013. Si bien los movimientos de mercadería contenerizada y de granel presentaron caídas de 1% y 2% respectivamente, el movimiento de carga general contó con un buen ritmo de crecimiento (37%), llevando a la variación positiva del total anualizado.

Se destaca en 2014 el aumento interanual en términos de peso (miles de toneladas) de las solicitudes de exportación de arroz (3%), trigo (126%), carne bovina congelada (7%), cítricos (11%) y madera (aumentos en madera en bruto, aserrada y contrachapada, con disminución de chips, totalizando un aumento de 1%). En sentido inverso, hubo un descenso de las solicitudes de exportación de soja (-14%).

El movimiento total de contenedores medido en miles de TEUS (\*), sumando llenos y vacíos, cayó 6%, por el descenso de 14% en el movimiento de vacíos y de 3% en el de llenos. En la consideración de los mercados de origen y destino, mientras que el movimiento de contenedores relativo al comercio exterior de bienes uruguayos tuvo un aumento del 2%, el movimiento de contenedores del Hub -Uruguay como centro de distribución regional- cayó 15% (Llenos -8%, vacíos -34%).

El buen desempeño del flujo de contenedores llenos y vacíos del Hub asociados al comercio exterior paraguayo, no ha compensado la pérdida de los movimientos relativos al comercio exterior argentino. En cuanto a los llenos, el movimiento de mercadería contenerizada de transbordo o tránsito con origen o destino Argentina, medido en miles de TEUS, cayó 86%. En sentido contrario, se destaca un importante aumento del movimiento de contenedores llenos del Hub desde y hacia Paraguay, de 72%.

(\*) TEUS – medida equivalente a un contenedor de 20 pies.

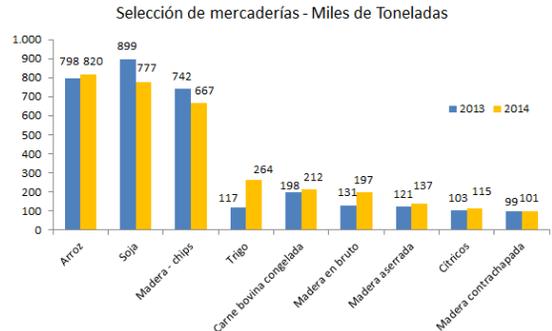
**La información presentada surge del trabajo coordinado con ANP (Desarrollo Comercial), CENNAVE (Área de Estadísticas) y terminales de Nueva Palmira.**

Movimiento por modalidad de carga - Puerto de Montevideo

Datos	2014			Var % '14-'13		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
Carga General - toneladas	460.533	565.844	1.026.377	20%	56%	37%
Contenedores (*) - toneladas	4.076.247	2.875.152	6.951.399	3%	-7%	-1%
Granel - toneladas	1.728.469	991.900	2.720.369	-9%	13%	-2%
<b>Total - toneladas</b>	<b>6.265.249</b>	<b>4.432.896</b>	<b>10.698.145</b>	<b>0%</b>	<b>3%</b>	<b>1%</b>

(\*) No incluye el peso del contenedor

Solicitudes de exportación - Puerto de Montevideo



Movimiento de contenedores: Llenos y vacíos - Puerto de Montevideo

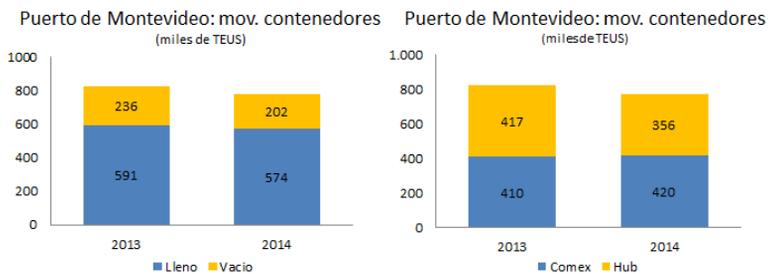
Datos	2014			Var % '14-'13		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
Llenos - miles de TEUS	285	290	574	2%	-7%	-3%
Vacíos - miles de TEUS	100	102	202	-23%	-3%	-14%
<b>Total - miles de TEUS</b>	<b>385</b>	<b>391</b>	<b>776</b>	<b>-6%</b>	<b>-6%</b>	<b>-6%</b>

Movimiento de contenedores: Comercio exterior y Hub - Puerto de Montevideo

Datos	2014			Var % '14-'13		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
Comex - miles de TEUS	224	195	420	8%	-3%	2%
Hub - miles de TEUS	160	196	356	-21%	-9%	-15%
<b>Total - miles de TEUS</b>	<b>385</b>	<b>391</b>	<b>776</b>	<b>-6%</b>	<b>-6%</b>	<b>-6%</b>

Comex - contenedores llenos y vacíos por exportaciones e importaciones

Hub - contenedores llenos y vacíos por tránsitos, transbordos y reembarcos



Movimiento de contenedores: Hub - Puerto de Montevideo

Datos	2013	2014	Var % '14-'13
Llenos - miles de TEUS	311	286	-8%
Vacíos - miles de TEUS	106	70	-34%
<b>Total Hub</b>	<b>417</b>	<b>356</b>	<b>-15%</b>

Movimiento de contenedores: Hub Llenos - Puerto de Montevideo

Datos	2013	2014	Var % '14-'13
Paraguay - miles de TEUS	59	101	72%
Argentina - miles de TEUS	65	9	-86%

### Puerto de Nueva Palmira (Terminales)

Comparados con los del año anterior, en 2014 los embarques de carga (un movimiento) realizados en las terminales del Puerto de Nueva Palmira, medidos por su peso en toneladas, descendieron 4%. La evolución fue similar para las cargas de exportaciones uruguayas (Comex, -3%) y para las de mercaderías de transbordo con origen no uruguayo (Hub, -5%), por lo que mantuvieron su participación relativa, 59% y 41%, en ese orden.

En la comparación interanual, las cargas Comex de celulosa presentaron un aumento de 8%, las de trigo 44% y las de malta de cebada 1%. En sentido opuesto, las cargas de soja (-8%), cebada (-26%), maíz (-87%), fertilizantes (-66%), combustible (-37%) y arroz (-100%) marcaron el signo negativo del acumulado Comex.

En el detalle de las cargas Hub, crecieron las de harina de soja (20%), cemento y clinker (35%) y otros varios (43%), registrándose además en las terminales operaciones de mineral de hierro y de carbón. Por el contrario, descendieron las cargas Hub de soja (-14%), maíz (-30%), fertilizantes (-30%), pellets de soja (-44%), trigo (-66%), vehículos (-67%) y arroz (-100%).

### Puertos de Colonia, Fray Bentos y Paysandú

El puerto de Colonia mostró un aumento interanual de 12% en el total de movimientos de 2014 (medidos por su peso en toneladas), creciendo en los regímenes del comercio exterior uruguayo (exportación e importación, 13%) y en los del Hub (en este caso, tránsitos, 7%).

En el puerto de Fray Bentos, el importante crecimiento en su operativa de carga y descarga se debió al transbordo, en unidades de transferencia acuática, de mineral de hierro y de soja paraguaya (operativa Hub), como también a las exportaciones de cebada y la descarga de madera para la producción de UPM (operativa Comex).

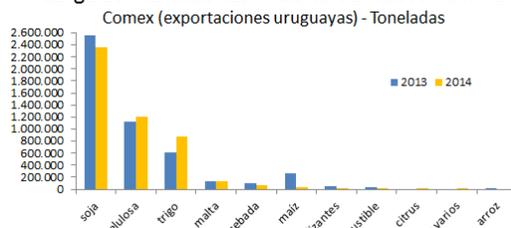
En el puerto de Paysandú, el aumento se debió fundamentalmente a las cargas de exportaciones de trigo, soja y cebada malteada, y de importaciones de azúcar crudo y cebada cruda.

### La información presentada surge del trabajo coordinado con ANP (Desarrollo Comercial), CENNAVE (Área de Estadísticas) y terminales de Nueva Palmira.

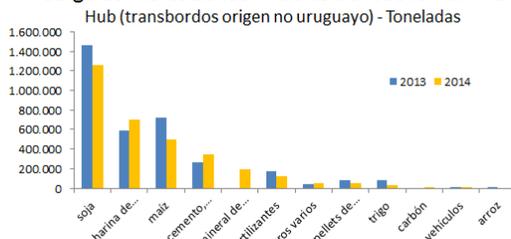
Carga de mercaderías (un movimiento) - Puerto de Nueva Palmira

Toneladas	2013	2014	Var % '14-'13	Part % 2013	Part % 2014
<b>Comex</b>	<b>4.892.760</b>	<b>4.736.265</b>	<b>-3%</b>	<b>59%</b>	<b>59%</b>
Soja	2.565.332	2.366.105	-8%	31%	30%
Celulosa	1.124.464	1.209.173	8%	14%	15%
Trigo	609.801	878.774	44%	7%	11%
Malta	131.325	132.600	1%	2%	2%
Cebada	97.624	72.594	-26%	1%	1%
Maíz	271.661	36.286	-87%	3%	0%
Fertilizantes	58.119	19.571	-66%	1%	0%
Combustible	30.091	18.855	-37%	0%	0%
Citrus		2.269	n/a	0%	0%
Otros varios		38	n/a	0%	0%
Arroz	4.343		-100%	0%	0%
<b>Hub</b>	<b>3.434.831</b>	<b>3.269.949</b>	<b>-5%</b>	<b>41%</b>	<b>41%</b>
Soja	1.462.413	1.256.609	-14%	18%	16%
Harina de soja	588.592	704.924	20%	7%	9%
Maíz	719.377	502.437	-30%	9%	6%
Cemento, clinker	260.522	351.096	35%	3%	4%
Mineral de hierro		194.739	n/a	0%	2%
Fertilizantes	171.452	119.533	-30%	2%	1%
Otros varios	38.861	55.403	43%	0%	1%
Pellets de soja	86.843	48.565	-44%	1%	1%
Trigo	81.456	27.361	-66%	1%	0%
Carbón		5.007	n/a	0%	0%
Vehículos	12.803	4.275	-67%	0%	0%
Arroz	12.512		-100%	0%	0%
<b>Total general</b>	<b>8.327.591</b>	<b>8.006.215</b>	<b>-4%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>

Carga de mercaderías - Puerto de Nueva Palmira



Carga de mercaderías - Puerto de Nueva Palmira



Movimientos por régimen aduanero - Puertos de Colonia, Fray Bentos y Paysandú

Datos	2014			Var % '14-'13		
	Comex	Hub	Total	Comex	Hub	Total
Puerto de Colonia - toneladas	47.548	11.773	59.321	13%	7%	12%
Puerto de Fray Bentos (*) - toneladas	176.193	1.578.784	1.754.977	9%	437%	286%
Puerto de Paysandú - toneladas	144.998	0	144.998	4%	n/a	4%

(\*) Incluye transbordo de mineral de hierro, no incluye terminales de UPM y M'bojica

Comex: suma de exportaciones, importaciones, admisión temporaria, removidos origen UY con destino a otros puertos uruguayos y tránsitos con origen/destino UY

Hub: transbordo, reembarco y tránsito con origen/destino distinto de UY



## AEROPUERTO

El movimiento total de cargas de 2014 en el aeropuerto de Carrasco, medido por su peso en toneladas, no varió, comparado con el de 2013.

El valor acumulado de exportaciones e importaciones, en millones de dólares, aumentó 5%, mientras que el acumulado de tránsitos iniciados y finalizados en la terminal descendió 9%.

La información sobre toneladas fue proporcionada por TCU

Datos	2014	Var % '14-'13
Movimiento total Toneladas	30.855	0%
Export+Import (DUA) USD millones (*)	1.384	5%
Tránsito Ini.+Fin.(DUA) USD millones (*)	1.607	-9%

(\*) no incluye el movimiento intra-aeroportuario



## ZONAS FRANCAS

La comparación interanual de los datos obtenidos a partir de los registros en DUAS (\*) de solicitudes de exportación e importaciones (acumuladas) y de tránsitos (suma de iniciados y finalizados en cada zona, ver sus implicancias en Fuentes y metodología), muestra descensos tanto en peso como en valor en dos zonas francas, y sendos aumentos en una de ellas, mientras que en las demás siete se presentaron diferentes signos en la evolución de las variables.

Se destacan entre las variaciones positivas las exportaciones a la zona franca Punta Pereira, dado el inicio del acopio de madera y otros insumos para la producción de pasta de celulosa, las exportaciones de granos a través de las terminales en la zona franca de Nueva Palmira y los tránsitos de farmacéuticos de Parque de las Ciencias.

(\*) DUAS – Documento Único Aduanero

Zonas Francas: datos de DUAS

Zona Franca	2014						Var % '14-'13					
	Export+Import		Tránsito Ini.+Fin.		Total		Export+Import		Tránsito Ini.+Fin.		Total	
	Toneladas	USD millones	Toneladas	USD millones	Toneladas	USD millones	Toneladas	USD millones	Toneladas	USD millones	Toneladas	USD millones
UPM Fray Bentos	3.776.439	296	1.292.902	706	5.069.341	1.002	3%	-3%	5%	-14%	3%	-11%
Nueva Helvecia	858	1	4.146	73	5.004	74	-62%	-70%	-17%	22%	-31%	15%
Punta Pereira	1.634.687	174	119.482	120	1.754.169	294	630%	444%	194%	-47%	563%	14%
Colonia	5.012	33	67.799	922	72.811	955	6%	-8%	-1%	2%	-1%	2%
Florida	9.979	88	46.065	537	56.044	626	-16%	-13%	-5%	-1%	-7%	-3%
Libertad	4.961	38	35.973	371	40.933	409	-10%	-11%	4%	-11%	2%	-11%
Zonamérica	10.193	149	102.878	2.932	113.072	3.081	-7%	-8%	-14%	-9%	-13%	-9%
Nueva Palmira	2.701.892	1.248	1.283.952	699	3.985.844	1.947	3%	2%	1%	-15%	2%	-5%
Parque de las Ciencias	1.041	69	3.770	201	4.811	270	4%	-21%	19%	3%	16%	-4%
Rivera	82.757	2	15.266	49	98.024	51	28%	-12%	-5%	-1%	21%	-1%



## PASOS DE FRONTERA

El movimiento anual de camiones en 2014 por los pasos de frontera con Argentina (incluido el ferry del puerto de Colonia) tuvo un incremento tanto en términos de la cantidad de vehículos (1%) como del peso en toneladas (6%), al compararlo con lo sucedido en el mismo periodo de 2013.

En los pasos de frontera con Brasil, el aumento del movimiento de camiones de exportaciones e importaciones (1%) compensó el descenso de los tránsitos (-11%) en términos de la cantidad de vehículos (variación total nula). Similarmente, medido por su peso, el descenso en la columna de tránsitos (-9%) no llegó a reducir el movimiento total en toneladas.

Entrada y salida de camiones por pasos de frontera y puerto de Colonia

Pasos frontera	Datos	2014			Var % '14-'13		
		Expo + Impo	Tránsito	Total	Expo + Impo	Tránsito	Total
Frontera con Argentina (inc. Colonia)	Camiones (*)	74.779	20.669	95.448	1%	0%	1%
	Toneladas	1.693.622	302.575	1.996.197	7%	4%	6%
Frontera con Brasil	Camiones (*)	61.691	2.821	64.512	1%	-11%	0%
	Toneladas	1.383.144	40.205	1.423.349	0%	-9%	0%
Total	Camiones (*)	136.470	23.490	159.960	1%	-2%	1%
	Toneladas	3.076.767	342.779	3.419.546	4%	2%	4%

(\*) cantidad de manifiestos

[Ver Fuentes y Metodología.](#)