

EL SECTOR EN CIFRAS



PUERTO

Puerto de Montevideo

El movimiento total de mercaderías -carga y descarga- del puerto de Montevideo, medido por su peso en toneladas, aumentó un 1% en el acumulado enero-noviembre de 2014, al compararlo con el del mismo periodo de 2013. El movimiento de mercadería contenerizada presentó una caída de 3%, con un leve descenso del ritmo de caída frente a lo observado en el acumulado de enero-octubre (-5%). El movimiento acumulado de granel no varió. El movimiento de carga general continuó con un buen ritmo de crecimiento (44%), llevando a que el acumulado de enero-noviembre presentara una variación positiva (1%).

Se destaca en los primeros once meses de 2014 el aumento interanual en términos de peso (miles de toneladas) de las solicitudes de exportación de arroz (7%), trigo (152%), carne bovina congelada (5%) y cítricos (11%). En sentido inverso, hubo un descenso de las solicitudes de exportación de soja (-14%) y madera (aumentos en madera en bruto, aserrada y contrachapada, contrarrestados por la disminución de chips, totalizando una caída de 4%)

El movimiento total de contenedores medido en miles de TEUS (*), sumando llenos y vacíos, cayó 8%, por el descenso de 15% en el movimiento de vacíos y de 5% en el de llenos. En la consideración de los mercados de origen y destino, mientras que el movimiento de contenedores relativo al comercio exterior de bienes uruguayos tuvo un aumento del 4%, el movimiento de contenedores del Hub - Uruguay como centro de distribución regional- cayó 18% (Llenos -12%, vacíos -38%).

El buen desempeño del flujo de contenedores llenos y vacíos del Hub asociados al comercio exterior paraguayo, no ha compensado la pérdida de los movimientos relativos al comercio exterior argentino. En cuanto a los llenos, el movimiento de mercadería contenerizada de transbordo o tránsito con origen o destino Argentina, medido en miles de TEUS, cayó 87%. En sentido contrario, se destaca un importante aumento del movimiento de contenedores llenos del Hub desde y hacia Paraguay, de 71%.

(* TEUS – medida equivalente a un contenedor de 20 pies.

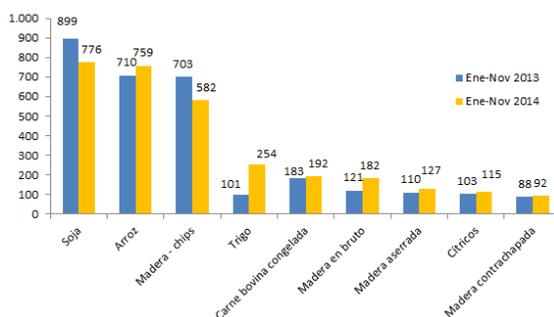
La información presentada surge del trabajo coordinado con ANP (Desarrollo Comercial), CENNAVE (Área de Estadísticas) y terminales de Nueva Palmira.

Movimiento por modalidad de carga - Puerto de Montevideo

Datos	Ene-Nov 2014			Var % Ene-Nov '14-'13		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
Carga General - toneladas	423.341	536.118	959.459	29%	58%	44%
Contenedores (*) - toneladas	3.742.671	2.589.439	6.332.110	1%	-9%	-3%
Granel - toneladas	1.670.570	962.124	2.632.694	-9%	20%	0%
Total - toneladas	5.836.582	4.087.681	9.924.263	0%	2%	1%

(*) No incluye el peso del contenedor

Solicitudes de exportación - Puerto de Montevideo
Selección de mercaderías - Miles de Toneladas



Movimiento de contenedores: Llenos y vacíos - Puerto de Montevideo

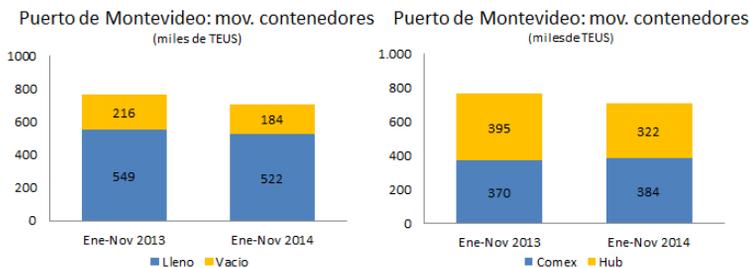
Datos	Ene-Nov 2014			Var % Ene-Nov '14-'13		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
Llenos - miles de TEUS	262	260	522	0%	-9%	-5%
Vacios - miles de TEUS	89	95	184	-23%	-5%	-15%
Total - miles de TEUS	351	356	707	-7%	-8%	-8%

Movimiento de contenedores: Comercio exterior y Hub - Puerto de Montevideo

Datos	Ene-Nov 2014			Var % Ene-Nov '14-'13		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
Comex - miles de TEUS	205	179	384	10%	-3%	4%
Hub - miles de TEUS	146	176	322	-24%	-13%	-18%
Total - miles de TEUS	351	356	707	-7%	-8%	-8%

Comex - contenedores llenos y vacíos por exportaciones e importaciones

Hub - contenedores llenos y vacíos por tránsitos, transbordos y reembarcos



Movimiento de contenedores: Hub - Puerto de Montevideo

Datos	Ene-Nov 2013	Ene-Nov 2014	Var % Ene-Nov '14-'13
Llenos - miles de TEUS	293	259	-12%
Vacios - miles de TEUS	102	63	-38%
Total Hub	395	322	-18%

Movimiento de contenedores: Hub Llenos - Puerto de Montevideo

Datos	Ene-Nov 2013	Ene-Nov 2014	Var % Ene-Nov '14-'13
Paraguay - miles de TEUS	53	91	71%
Argentina - miles de TEUS	65	9	-87%

Puerto de Nueva Palmira (Terminales)

En el acumulado enero-noviembre de 2014 los embarques de carga realizados en las terminales del Puerto de Nueva Palmira descendieron 5%, medidos por su peso en toneladas, comparados con los del mismo periodo de 2013.

En la comparación interanual del periodo, las cargas de exportaciones de celulosa presentaron un aumento de 11%, las de trigo 92% y las de malta de cebada 9%. Sin embargo las cargas de soja (-8%) cebada (-26%), maíz (-87%), combustible (-37%) y fertilizantes (-66%) mostraron caídas significativas. En el acumulado, las cargas por exportaciones (Comex) mostraron un aumento de 1%.

Las cargas de mercaderías de transbordo con origen no uruguayo (Hub) descendieron 12%. En el detalle, crecieron las cargas de harina de soja (27%), cemento y clinker (29%) y otros varios (72%), registrándose además, en noviembre de este año, operaciones en terminal de mineral de hierro. Por el contrario, descendieron las cargas Hub de soja (-14%), maíz (-58%), fertilizantes (-14%), pellets de soja (-60%), vehículos (-65%) y trigo (-100%).

Puertos de Colonia, Fray Bentos y Paysandú

Comparado con igual periodo de 2013, el puerto de Colonia mostró un aumento de 15% en el total de movimientos de los primeros once meses de 2014, medidos por su peso en toneladas, creciendo en los regímenes del comercio exterior uruguayo (exportación e importación, 17%) y en los del Hub (en este caso, tránsitos, 7%).

En el puerto de Fray Bentos, el importante crecimiento en su operativa de carga y descarga se debió al transbordo, en unidades de transferencia acuática, de mineral de hierro y de soja paraguaya (Hub), como también a las exportaciones de cebada y la descarga de madera para la producción de UPM (parte de la operativa Comex).

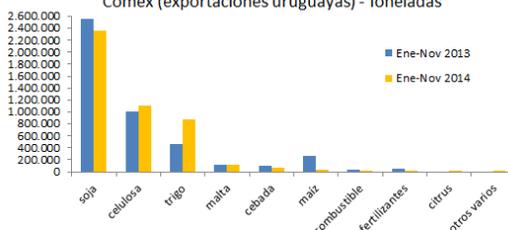
En el puerto de Paysandú, la caída de 1% se debió a la disminución de la descarga en admisión temporaria de cebada cruda y del removido de soja, comparando con igual periodo de 2013.

La información presentada surge del trabajo coordinado con ANP (Desarrollo Comercial), CENNAVE (Área de Estadísticas) y terminales de Nueva Palmira.

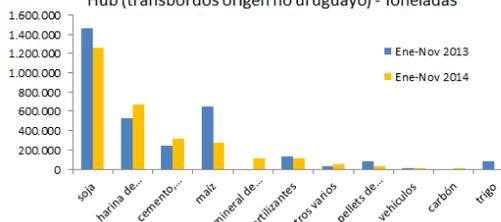
Carga de mercaderías (un movimiento) - Puerto de Nueva Palmira

Toneladas	Ene-Nov 2013	Ene-Nov 2014	Var % Ene-Nov '14-'13
Comex	4.589.359	4.624.428	1%
Soja	2.565.332	2.366.105	-8%
Celulosa	1.002.156	1.111.356	11%
Trigo	458.793	878.774	92%
Malta	109.803	119.584	9%
Cebada	97.624	72.594	-26%
Maíz	271.661	36.286	-87%
Combustible	30.091	18.855	-37%
Fertilizantes	53.899	18.567	-66%
Citrus		2.269	n/a
Otros varios		38	n/a
Hub	3.233.477	2.846.047	-12%
Soja	1.462.413	1.256.609	-14%
Harina de soja	530.195	672.362	27%
Cemento, clinker	244.666	315.183	29%
Maíz	654.949	277.235	-58%
Mineral de hierro		116.326	n/a
Fertilizantes	128.578	111.116	-14%
Otros varios	32.244	55.403	72%
Pellets de soja	86.843	34.899	-60%
Vehículos	12.134	4.275	-65%
Carbón		2.639	n/a
Trigo	81.456		-100%
Total general	7.822.836	7.470.475	-5%

Carga de mercaderías - Puerto de Nueva Palmira Comex (exportaciones uruguayas) - Toneladas



Carga de mercaderías - Puerto de Nueva Palmira Hub (transbordos origen no uruguayo) - Toneladas



Movimientos por régimen aduanero - Puertos de Colonia, Fray Bentos y Paysandú

Datos	Ene-Nov 2014			Var % Ene-Nov '14-'13		
	Comex	Hub	Total	Comex	Hub	Total
Puerto de Colonia-toneladas	44.468	10.890	55.358	17%	7%	15%
Puerto de Fray Bentos (*) - toneladas	171.164	1.572.492	1.743.656	6%	435%	283%
Puerto de Paysandú - toneladas	138.998	0	138.998	-1%	n/a	-1%

(*) Incluye transbordo de mineral de hierro, no incluye terminales de UPM y M'boquia
Comex: suma de exportaciones, importaciones, admisión temporaria, removidos origen UY con destino a otros puertos uruguayos y tránsitos con origen/destino UY

Hub: transbordo, reembarco y tránsito con origen/destino distinto de UY



AEROPUERTO

El movimiento total de cargas en los primeros once meses de 2014 en el aeropuerto de Carrasco, medido por su peso en toneladas, presentó un aumento del 1%, comparado con igual periodo del año anterior.

El valor acumulado de exportaciones e importaciones, en millones de dólares, aumentó 7%, mientras que el acumulado de tránsitos iniciados y finalizados en la terminal descendió 9%.

La información sobre toneladas fue proporcionada por TCU

Datos	Ene-Nov 2014	Var % Ene-Nov '14-'13
Movimiento total Toneladas	28.371	1%
Export+Import (DUA) USD millones (*)	1.260	7%
Tránsito Ini.+Fin.(DUA) USD millones (*)	1.507	-9%

(*) no incluye el movimiento intra-aeroportuario



ZONAS FRANCAS

La comparación interanual de los datos obtenidos a partir de los registros en DUAS (*) de solicitudes de exportación e importaciones (acumuladas) y de tránsitos (suma de iniciados y finalizados en cada zona, ver sus implicancias en Fuentes y metodología), muestra descensos tanto en peso como en valor en tres zonas francas, y sendos aumentos en una de ellas, mientras que en las demás seis se presentaron diferentes signos en la evolución de las variables.

Se destacan entre las variaciones positivas las exportaciones a la zona franca Punta Pereira, dado el inicio del acopio de madera y otros insumos para la producción de pasta de celulosa, las exportaciones de granos a través de las terminales en la zona franca de Nueva Palmira y los tránsitos de farmacéuticos de Parque de las Ciencias.

(*) DUAS – Documento Único Aduanero
Zonas Francas: datos de DUAS

Zona Franca	Ene-Nov 2014						Var % Ene-Nov '14-'13					
	Export+Import		Tránsito Ini.+Fin.		Total		Export+Import		Tránsito Ini.+Fin.		Total	
	Toneladas	USD millones	Toneladas	USD millones	Toneladas	USD millones	Toneladas	USD millones	Toneladas	USD millones	Toneladas	USD millones
UPM Fray Bentos	3.478.260	267	1.172.383	647	4.650.643	914	2%	-5%	5%	-14%	2%	-12%
Nueva Helvecia	819	1	3.536	67	4.355	68	-63%	-77%	-26%	20%	-38%	13%
Punta Pereira	1.448.340	154	109.047	113	1.557.387	267	645%	486%	230%	-47%	584%	11%
Colonia	4.704	30	62.230	839	66.934	869	7%	-5%	-1%	1%	-1%	1%
Florida	9.039	80	41.465	481	50.504	561	-15%	-12%	-4%	-2%	-6%	-4%
Libertad	4.609	34	31.088	327	35.698	361	-10%	-13%	0%	-14%	-2%	-13%
Zonamérica	9.394	137	94.036	2.722	103.430	2.859	-7%	-8%	-15%	-10%	-15%	-10%
Nueva Palmira	2.602.449	1.221	1.161.586	640	3.764.035	1.861	9%	6%	1%	-15%	6%	-3%
Parque de las Ciencias	968	64	3.380	186	4.349	251	3%	-22%	15%	8%	12%	-2%
Rivera	82.747	2	14.071	45	96.818	47	33%	-10%	-5%	-2%	25%	-3%



PASOS DE FRONTERA

El movimiento de camiones en los primeros once meses de 2014 por los pasos de frontera con Argentina (incluido el ferry del puerto de Colonia) tuvo un incremento tanto en términos de la cantidad de vehículos (2%) como del peso en toneladas (6%), al compararlo con lo sucedido en el mismo periodo de 2013.

En los pasos de frontera con Brasil, el aumento del movimiento de camiones de exportaciones e importaciones (1%) compensó el descenso de los tránsitos (-12%) en términos de la cantidad de vehículos (variación total de 0%). Medido por su peso, el descenso en la columna de tránsitos (-9%) no llegó a reducir el movimiento total en toneladas (variación total nula).

Entrada y salida de camiones por pasos de frontera y puerto de Colonia

Pasos frontera	Datos	Ene-Nov 2014			Var % Ene-Nov '14-'13		
		Expo + Impo	Tránsito	Total	Expo + Impo	Tránsito	Total
Frontera con Argentina (inc. Colonia)	Camiones (*)	69.712	18.809	88.521	2%	0%	2%
	Toneladas	1.556.212	277.689	1.833.901	6%	6%	6%
Frontera con Brasil	Camiones (*)	56.747	2.573	59.320	1%	-12%	0%
	Toneladas	1.278.977	36.867	1.315.844	0,4%	-9%	0%
Total	Camiones (*)	126.459	21.382	147.841	2%	-2%	1%
	Toneladas	2.835.189	314.556	3.149.744	3%	4%	3%

(*) cantidad de manifiestos

[Ver Fuentes y Metodología.](#)