

EL SECTOR EN CIFRAS



PUERTO

Puerto de Montevideo

El movimiento total de mercaderías -carga y descarga- del puerto de Montevideo, medido por su peso en toneladas, descendió 1% en el acumulado enero-febrero de 2016, al ser comparado con el del igual período de 2015. Los movimientos de carga general presentaron una disminución de 41%; por el contrario, los movimientos de mercadería contenerizada y granel aumentaron 1% y 8% respectivamente.

Se destaca en enero de 2016 el aumento interanual en términos de peso (miles de toneladas) de las solicitudes de exportación de arroz (25%), carne bovina congelada (7%), leche concentrada (271%), y madera (aumentos en chips y bruto, no contrarrestados por la disminución de contrachapada y aserrada, totalizando un aumento de 25%). En sentido inverso, hubo un descenso de las solicitudes de exportación de trigo (-66%).

El movimiento total de contenedores medido en miles de TEUS (*), sumando llenos y vacíos, aumentó 2% (Llenos -4% y vacíos 16%). En la consideración de los mercados de origen y destino, el movimiento de contenedores relativo al comercio exterior de bienes uruguayos tuvo un descenso del 9% y el movimiento de contenedores del Hub -Uruguay como centro de distribución regional- aumentó 13% (Llenos 3%, vacíos 56%).

(*) TEUS – medida equivalente a un contenedor de 20 pies.

La información presentada surge del trabajo coordinado con ANP (Desarrollo Comercial), CENNAVE (Área de Estadísticas) y terminales de Nueva Palmira.

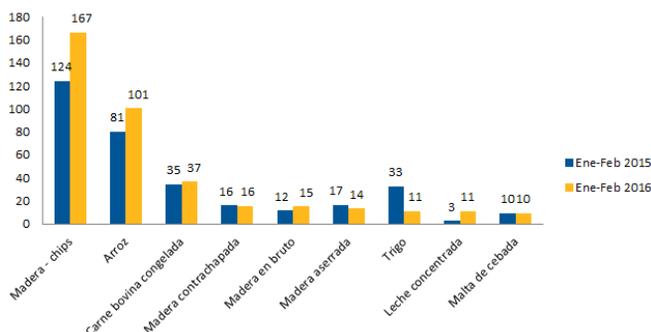
Movimiento por modalidad de carga - Puerto de Montevideo

Datos	Ene-Feb 2016			Var % Ene-Feb '16-'15		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
Carga General - toneladas	16.180	58.615	74.795	-28%	-43%	-41%
Contenedores (*) - toneladas	629.335	532.296	1.161.631	-4%	8%	1%
Granel - toneladas	261.683	79.095	340.778	28%	-28%	8%
Total - toneladas	907.198	670.006	1.577.204	3%	-5%	-1%

(*) No incluye el peso del contenedor

Solicitudes de exportación - Puerto de Montevideo

Selección de mercaderías - Miles de Toneladas



Movimiento de contenedores: Llenos y vacíos - Puerto de Montevideo

Datos	Ene-Feb 2016			Var % Ene-Feb '16-'15		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
Llenos - miles de TEUS	43	48	91	-6%	-2%	-4%
Vacíos - miles de TEUS	20	20	40	-2%	42%	16%
Total - miles de TEUS	63	68	131	-5%	8%	2%

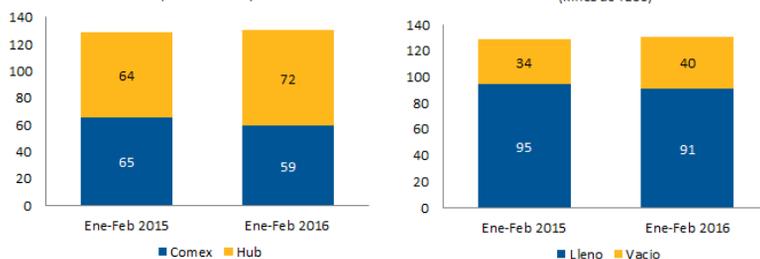
Movimiento de contenedores: Comercio exterior y Hub - Puerto de Montevideo

Datos	Ene-Feb 2016			Var % Ene-Feb '16-'15		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
Comex - miles de TEUS	29	30	59	-20%	3%	-9%
Hub - miles de TEUS	34	38	72	14%	12%	13%
Total - miles de TEUS	63	68	131	-5%	8%	2%

Comex - contenedores llenos y vacíos por exportaciones e importaciones

Hub - contenedores llenos y vacíos por tránsitos, transbordos y reembarcos

Puerto de Montevideo: mov. contenedores (miles de TEUS)



Movimiento de contenedores: Hub - Puerto de Montevideo

Datos	Ene-Feb 2015	Ene-Feb 2016	Var % Ene-Feb '16-'15
Llenos - miles de TEUS	52	54	3%
Vacíos - miles de TEUS	11	17	56%
Total Hub	64	72	13%

Puerto de Nueva Palmira (Terminales y Zona de transferencia)

Comparados con los del acumulado enero-febrero del año anterior, en 2016 los embarques de carga (un movimiento) realizados en las terminales del Puerto de Nueva Palmira, medidos por su peso en toneladas, cayeron 8%. Las cargas de exportaciones uruguayas (Comex) mostraron un descenso de 21%, mientras que las de mercaderías de transbordo con origen no uruguayo (Hub) mostraron un aumento de 5%.

En la comparación interanual, las cargas Comex de celulosa presentaron un aumento de 5%, registrándose también en febrero de 2016 cargas de soja. En sentido opuesto, las cargas de trigo disminuyeron 61% y las de malta 25%, sin haberse registrado en enero de 2016 operaciones de cebada y fertilizantes.

En el detalle de las cargas Hub, en los muelles de las terminales crecieron las de maíz (102%), harina de soja (25%) y fertilizantes (303%), registrándose también embarques de trigo y otros varios. En sentido contrario, descendieron las cargas Hub de soja (-41%), sin haberse registrado operaciones de carbón, y cemento y clinker.

Puertos de Colonia, Fray Bentos y Paysandú

El puerto de Colonia mostró una disminución interanual de 27% en el total de movimientos de enero-febrero de 2016 (medido por su peso en toneladas), con caídas en los regímenes del comercio exterior uruguayo (exportación e importación, 43%) y aumentos en los del Hub (en este caso, tránsitos, 29%), lo que condujo a la variación total negativa.

En el muelle del puerto de Fray Bentos se observó en el acumulado de enero-febrero una caída en las operaciones de cebada malteada y madera en rollos (todo ello, operativa Comex). En las Zonas de transferencia acuática se presentaron cargas de maíz a granel en enero y operaciones de soja en febrero de 2016, sin haberse registrado cargas de mineral de hierro al compararlo con igual período de 2015 (operativa Hub).

En el puerto de Paysandú, se observó en el acumulado enero-febrero de 2016 operaciones de remoción de soja y cebada malteada, sin haberse registrado exportaciones de trigo, ni importaciones de azúcar crudo y cebada malteada al compararlo con igual período de 2015.

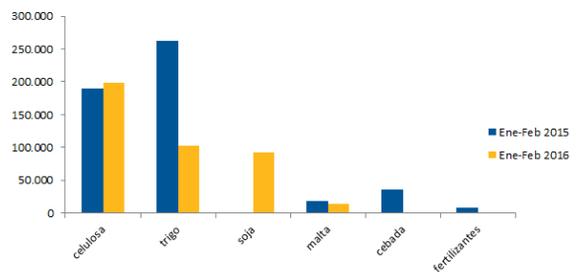
La información presentada surge del trabajo coordinado con ANP (Desarrollo Comercial), CENNAVE (Área de Estadísticas) y terminales de Nueva Palmira.

Carga de mercaderías (un movimiento) - Puerto de Nueva Palmira

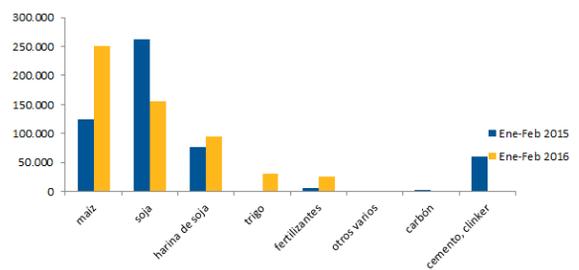
Toneladas	Ene-Feb 2015	Ene-Feb 2016	Var % Ene-Feb '16-'15
Comex	514.256	407.130	-21%
Celulosa	189.480	198.573	5%
Trigo	261.647	102.466	-61%
Soja		92.379	n/a
Malta	18.323	13.713	-25%
Cebada	36.623		-100%
Fertilizantes	8.183		-100%
Hub	531.930	559.370	5%
Maíz	123.924	250.071	102%
Soja	262.598	155.794	-41%
Harina de soja	76.822	95.655	25%
Trigo		30.723	n/a
Fertilizantes	6.579	26.511	303%
Otros varios		616	n/a
Carbón	2.183		-100%
Cemento, clinker	59.824		-100%
Total general	1.046.187	966.500	-8%

(*) Zonas de transferencia

Carga de mercaderías - Puerto de Nueva Palmira
Comex (exportaciones uruguayas) - Toneladas



Carga de mercaderías - Puerto de Nueva Palmira
Hub (transbordos origen no uruguayo) - Toneladas



Movimientos por régimen aduanero - Puertos de Colonia, Fray Bentos y Paysandú

Datos	Ene-Feb 2016			Var % Ene-Feb '16-'15		
	Comex	Hub	Total	Comex	Hub	Total
Puerto de Colonia-toneladas	2.654	1.767	4.421	-43%	29%	-27%
Puerto de Fray Bentos (*) - toneladas	12.114	0	12.114	-43%	n/a	-43%
Puerto de Fray Bentos (Zonas de transferencia) - toneladas	0	205.013	205.013	n/a	-8%	-8%
Puerto de Paysandú - toneladas	15.650	0	15.650	-12%	n/a	-12%

(*) No incluye terminales de: UPM y M' bopicura, y Zonas de transferencia

Comex: suma de exportaciones, importaciones, admisión temporaria, removidos origen UY con destino a otros puertos uruguayos y tránsitos con origen/destino UY

Hub: transbordo, reembarco y tránsito con origen/destino distinto de UY



AEROPUERTO

El movimiento total de cargas en el acumulado enero-febrero de 2016 en el aeropuerto de Carrasco, medido por su peso en toneladas, aumentó un 1%, al compararlo con el de igual período de 2015.

La sumatoria de solicitudes de exportaciones e importaciones, en millones de dólares, descendió 11%, y la de tránsitos iniciados y finalizados en la terminal cayó 21%.

La información sobre toneladas fue proporcionada por TCU

Datos	Ene-Feb 2016	Var % Ene-Feb '16-'15
Movimiento total Toneladas	4.077	1%
Export+Import (DUA) USD millones (*)	187	-11%
Tránsito Ini.+Fin.(DUA) USD millones (*)	202	-21%

(*) no incluye el movimiento intra-aeroportuario



ZONAS FRANCAS

La comparación interanual de los datos obtenidos a partir de los registros en DUAS (*) de solicitudes de exportación e importaciones (acumuladas) y de tránsitos (suma de iniciados y finalizados en cada zona, ver sus implicancias en Fuentes y metodología), muestra descensos tanto en peso como en valor en cinco zonas francas, y sendos aumentos en tres de ellas, mientras que dos de ellas presentaron diferentes signos en la evolución de las variables.

Se destacan entre las variaciones positivas las exportaciones e importaciones de madera en chips, y las exportaciones de madera en bruto y ácido sulfúrico de UPM Fray Bentos; las exportaciones de madera en bruto y aceites de petróleo de Punta Pereira; y los tránsitos de compuestos orgánico-inorgánicos, mezclas para bebidas, y libros, folletos e impresos similares de Colonia.

(*) DUAS – Documento Único Aduanero

Zonas Francas: datos de DUAS

Zona Franca	Ene-Feb 2016						Var % Ene-Feb '16-'15					
	Export+Import		Tránsito Ini.+Fin.		Total		Export+Import		Tránsito Ini.+Fin.		Total	
	Toneladas	USD millones	Toneladas	USD millones	Toneladas	USD millones	Toneladas	USD millones	Toneladas	USD millones	Toneladas	USD millones
UPM Fray Bentos	760.547	60	226.133	125	986.680	185	10%	6%	-3%	11%	7%	10%
Nueva Helvecia	0	0	51	4	51	4	-100%	-100%	-74%	-52%	-82%	-54%
Punta Pereira	622.503	57	14.465	15	636.968	71	18%	4%	-47%	-3%	15%	2%
Colonia	637	3	11.894	144	12.531	148	-2%	-16%	17%	5%	16%	4%
Florida	1.019	10	3.974	56	4.993	67	-25%	-13%	-37%	-18%	-35%	-17%
Libertad	430	5	2.977	32	3.407	36	-42%	-31%	-42%	-42%	-42%	-41%
Zonamérica	819	14	11.225	320	12.044	334	-28%	-22%	-27%	-29%	-27%	-28%
Nueva Palmira	153.248	47	237.074	127	390.322	175	-31%	-17%	3%	13%	-13%	3%
Parque de las Ciencias	159	7	684	28	842	36	102%	-1%	-7%	-3%	3%	-3%
Rivera	4	0	526	2	529	2	-100%	-97%	-53%	-68%	-87%	-68%



PASOS DE FRONTERA

El movimiento de camiones con mercadería en el acumulado de enero-febrero de 2016 por los pasos de frontera con Argentina (incluido el ferry del puerto de Colonia) cayó 12% en términos de la cantidad de vehículos y 14% en términos de peso en toneladas, al compararlo con lo sucedido en el mismo periodo de 2015.

En los pasos de frontera con Brasil se observó a una variación total negativa en términos de la cantidad de vehículos (-8%), y medido por su peso en toneladas también se produjo una disminución del 6%.

Entrada y salida de camiones por pasos de frontera y puerto de Colonia

Pasos frontera	Datos	Ene-Feb 2016			Var % Ene-Feb '16-'15		
		Expo + Impo	Tránsito	Total	Expo + Impo	Tránsito	Total
Frontera con Argentina (inc. Colonia)	Camiones (*)	10.721	2.426	13.147	-8%	-24%	-12%
	Toneladas	234.435	36.188	270.624	-13%	-22%	-14%
Frontera con Brasil	Camiones (*)	6.637	300	6.937	-7%	-14%	-8%
	Toneladas	147.643	5.049	152.692	-6%	-13%	-6%
Total	Camiones (*)	17.358	2.726	20.084	-8%	-23%	-10%
	Toneladas	382.079	41.237	423.315	-10%	-21%	-11%

(*) cantidad de manifiestos

[Ver Fuentes y Metodología.](#)

INALOG EN URUGUAY



DESAYUNO DE TRABAJO INALOG – DUISPORT

INALOG realizó el desayuno de trabajo: "Modelo de negocios de Duisport: el mayor puerto fluvial del mundo", con el objetivo de promover una instancia de aprendizaje del modelo de negocio de Duisport, a la vez que se presentaron oportunidades de inversión en el sector logístico nacional.

INALOG EN EL EXTERIOR



VISITA A LA FERIA INTERMODAL 2016 Y A LA EMPRESA GRU AIRPORT

El Instituto Nacional de Logística participó, los días 5 y 6 de abril del presente año, en la 22da edición de la Feria Intermodal en la ciudad de San Pablo, Brasil. Adicionalmente, visitó la terminal de cargar del Aeropuerto Internacional de Guarulhos, GRU AIRPORT.



INALOG PRESENTE EN EXPOLOGÍSTICA SANTA CRUZ DE LA SIERRA – BOLIVIA

El evento que tuvo lugar del 6 al 8 de abril, en la ciudad de Santa Cruz, Bolivia, donde se realizaron conferencias internacionales, nacionales y locales, con panelistas ligados al transporte y la logística, entre ellos: Zona Franca y Terminal Internacional de Iquique, Aduana Nacional de Bolivia y ASPB (Administración de Servicios Portuarios Bolivia), TPA (Terminal Puerto de Arica).



INALOG EXPONE SOBRE MODELO URUGUAYO EN FORO NACIONAL DE LOGÍSTICA COMERCIAL EN BOLIVIA

Con el fin de establecer los lineamientos de una estrategia nacional, a través de la generación de espacios de concertación público privada a nivel nacional, el lunes 4 de abril, en La Paz, se dio por inaugurado el Foro Nacional de Logística Comercial. El INALOG disertó conjuntamente con entidades de otros países latinoamericanos sobre el proceso de institucionalización de la logística como clave del desarrollo nacional.



ENCUENTRO DE NEGOCIOS URUGUAY-BRASIL EN PORTO ALEGRE

INALOG realizó una presentación en el encuentro organizado por Uruguay XXI junto a la Federación de Industrias de Río Grande do Sul (FIERGS) y que contó con la participación del Consulado General del Uruguay en Porto Alegre. El evento reunió a empresas uruguayas y brasileñas, en una instancia de presentaciones y posterior networking.

NOVEDADES LEGALES

**ACUERDO DE ASISTENCIA MUTUA EN MATERIA ADUANERA ENTRE URUGUAY Y RUSIA**

El referido Acuerdo fue firmado en Moscú, el 23 de octubre de 2013 y ratificado por Ley N° 19.351, la que fue promulgada por el Poder Ejecutivo con fecha 24 de noviembre de 2015 y publicada en el Diario Oficial el 8 de noviembre de 2015. Entrará en vigencia el próximo 6 de mayo de 2016.

Las disposiciones del Acuerdo regulan el intercambio de información entre las

Autoridades Aduaneras de ambos países, para la prevención, investigación y represión de las infracciones aduaneras, preservando la confidencialidad de la información y la protección de datos personales.

Asimismo, constituye el marco legal para la cooperación y asistencia técnica para la capacitación de los funcionarios aduaneros, la mejora de los procesos de control y la simplificación de los procedimientos aduaneros con vistas a la agilización del comercio bilateral.

**ACUERDO DE COOPERACIÓN ADUANERA ENTRE URUGUAY Y ESTADOS UNIDOS**

El pasado 18 de marzo de 2016, Uruguay y Estados Unidos firmaron un Memorándum de Entendimiento, precisamente, entre la Dirección Nacional de Aduanas y el Servicio de Inmigración y Control de Aduanas de Estados Unidos de América.

La firma de este Memorándum de Entendimiento representa un nuevo logro en la facilitación del comercio entre ambos países, y es un antecedente para la creación de un futuro Acuerdo de Reconocimiento Mutuo.

El Acuerdo permitirá que ambos países puedan trabajar juntos para intensificar la cooperación aduanera y garantizar la seguridad de las cargas, el cumplimiento de las leyes aduaneras, y la prevención del contrabando. Recordamos que en el 2014 se firmó un Acuerdo de Asistencia Mutua entre dichas aduanas y en febrero de 2016 se acordó el plan de trabajo para la creación de un futuro Acuerdo de Reconocimiento Mutuo.

**CONSEJOS DE SALARIOS DEL SECTOR**

Acceda a toda la información disponible sobre los representantes, convenios y ajustes de los Consejos de Salarios correspondientes al Grupo 13 de Transporte y Almacenamiento.

**CULMINACIÓN DE LAS TRABAS COMERCIALES ARGENTINAS**

El pasado 6 de enero de 2016, a través del Ministro de Transporte de Argentina, Ec. Guillermo Dietrich, se aprobó la Resolución 03/2016, a través de la cual queda sin efecto la Resolución 1108/2013 de la Subsecretaría de Puertos y Vías Navegables de la Nación, que impedía los trasbordos de las exportaciones argentinas a puertos de Uruguay.

NOVEDADES LEGALES

**DEPÓSITOS LOGÍSTICOS**

Con la aprobación del Código Aduanero de la República Oriental del Uruguay (CAROU) han surgido diversos enfoques en cuanto a la posibilidad de explotar depósitos logísticos en el país.

Una posición entendió que, no obstante el CAROU lo establece expresamente en el artículo 94, no sería posible habilitar la operativa de depósitos logísticos en puerto libre, dado que el CAROU es una ley general, que (como tal) no podría modificar una ley especial como la Ley de Puertos N° 16.246. Por tal motivo, en el artículo 381 de la Ley de Puertos N° 19.355 del 30 de diciembre de 2016, se autorizó especialmente a ANP la explotación de los depósitos logísticos.

No han compartido esta posición quienes entienden que el CAROU no es una ley general, sino especial, y más aún el artículo 94 que se refiere exclusivamente al puerto.

Ahora bien, sea cual sea la posición, el artículo 381 de la Ley de Presupuesto elimina toda interrogante sobre la explotación de depósitos logísticos en Uruguay: "Autorízase a la Administración Nacional de Puertos la explotación de los depósitos logísticos, a través de operadores especializados en las áreas destinadas al puerto logístico Punta Sayago y en todas las terminales portuarias y los puertos administrados por la Administración Nacional de Puertos."

**POLÍTICA AUTOMOTRIZ URUGUAYO – BRASILEÑA**

El pasado 9 de diciembre de 2015, Brasil y Uruguay firmaron un acuerdo automotor que permite un mayor intercambio comercial.

El acuerdo fue suscripto por la Ministra de Industria, Carolina Cosse, el canciller Rodolfo Nin Novoa y los Ministros de Desarrollo y Relaciones Exteriores de Brasil, Armando Monteiro y Mauro Vieira, respectivamente.

El plazo de este acuerdo no está acotado a un período determinado, sino que tendrá vigencia hasta que el Mercosur alcance una política automotriz común.

Algunas consecuencias de la firma del acuerdo son las siguientes:

- Brasil no aplicará aranceles a productos que no puede fabricar y exigirá menos formalidades burocráticas para los automóviles y autopartes que importe desde Uruguay.
- Se generarán nuevas inversiones en el sector.
- Dentro del convenio se estableció que en los nuevos programas de estímulo al sector automotor que Brasil aplique, se contemple a los productos (vehículos o autopartes) fabricados en Uruguay.
- El acuerdo plantea requisitos de contenido regional menos exigentes para ingresar a Brasil de lo que estaba establecido previamente.
- Además, protegerá a productos que no se puedan producir en el país norteamericano y también reducirá las exigencias en el acceso de vehículos blindados.

**PROYECTO DE LEY DE ZONAS ECONÓMICAS ESPECIALES**

El régimen de zonas francas ha cumplido veintiocho años de vigencia en nuestro país (a través de la Ley 15.921 del 17 de diciembre de 1987 y su Decreto Reglamentario 454/987 de fecha 8 de julio de 1987), sistema que ha funcionado adecuadamente y ha sido exitoso en el cumplimiento de sus objetivos. 15.921, en lugar de derogarla y aprobar una nueva. Esto obedece a que los diversos agentes involucrados consideran un valor en sí mismo (como señal de estabilidad del Régimen), el hecho de mantener, aunque con modificaciones, la Ley 15.921. En la actualidad, el Proyecto de Ley se encuentra en consideración de la Comisión de Hacienda de la Cámara de Senadores del Parlamento Uruguayo.