

EL SECTOR EN CIFRAS



PUERTO

Puerto de Montevideo

El movimiento total de mercaderías -carga y descarga- del puerto de Montevideo, medido por su peso en toneladas, aumentó 21% en el acumulado enero-febrero de 2015, al ser comparado con el de igual período de 2014. El movimiento de carga general no varió, mientras que los de mercadería contenerizada y de granel aumentaron 28 y 7% respectivamente.

Se destaca en los primeros dos meses de 2015 el aumento interanual en términos de peso (miles de toneladas) de las solicitudes de exportación de carne bovina congelada (14%), trigo (4%), malta de cebada (76%) y grasa de animales (216%). En sentido inverso, hubo un descenso de las solicitudes de exportación de arroz (-29%) y madera (disminución de chips, aserrada, contrachapada y en bruto, totalizando una caída de 11%).

El movimiento total de contenedores medido en miles de TEUS (*), sumando llenos y vacíos, aumentó 22% (Llenos 29% y vacíos 7%). En la consideración de los mercados de origen y destino, el movimiento de contenedores relativo al comercio exterior de bienes uruguayos tuvo un aumento del 16% y el movimiento de contenedores del Hub -Uruguay como centro de distribución regional- aumentó 30% (Llenos 43%, vacíos -11%).

Se destaca el aumento del movimiento de contenedores llenos del Hub desde y hacia Paraguay, de 60%.

(*) TEUS – medida equivalente a un contenedor de 20 pies.

La información presentada surge del trabajo coordinado con ANP (Desarrollo Comercial), CENNAVE (Área de Estadísticas) y terminales de Nueva Palmira.

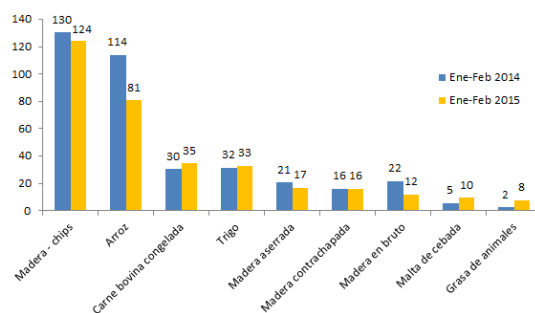
Movimiento por modalidad de carga - Puerto de Montevideo

Datos	Ene-Feb 2015			Var % Ene-Feb '15-'14		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
Carga General - toneladas	22.369	103.632	126.001	-46%	21%	0%
Contenedores (*) - toneladas	652.709	493.768	1.146.477	28%	28%	28%
Granel - toneladas	204.951	109.214	314.165	28%	-18%	7%
Total - toneladas	880.029	706.614	1.586.643	24%	17%	21%

(*) No incluye el peso del contenedor

Solicitudes de exportación - Puerto de Montevideo

Selección de mercaderías - Miles de Toneladas



Movimiento de contenedores: Llenos y vacíos - Puerto de Montevideo

Datos	Ene-Feb 2015			Var % Ene-Feb '15-'14		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
Llenos - miles de TEUS	46	49	95	36%	23%	29%
Vacíos - miles de TEUS	20	14	34	-1%	19%	7%
Total - miles de TEUS	66	63	129	22%	22%	22%

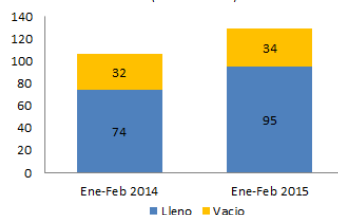
Movimiento de contenedores: Comercio exterior y Hub - Puerto de Montevideo

Datos	Ene-Feb 2015			Var % Ene-Feb '15-'14		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
Comex - miles de TEUS	36	32	67	9%	25%	16%
Hub - miles de TEUS	30	32	62	44%	18%	30%
Total - miles de TEUS	66	63	129	22%	22%	22%

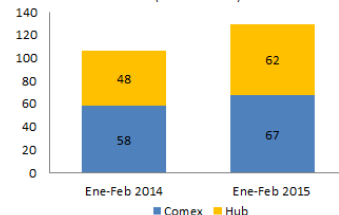
Comex - contenedores Llenos y vacíos por exportaciones e importaciones

Hub - contenedores Llenos y vacíos por tránsitos, transbordos y reembarcos

Puerto de Montevideo: mov. contenedores
(miles de TEUS)



Puerto de Montevideo: mov. contenedores
(miles de TEUS)



Movimiento de contenedores: Hub - Puerto de Montevideo

Datos	Ene-Feb 2014	Ene-Feb 2015	Var % Ene-Feb '15-'14
Llenos - miles de TEUS	36,0	51,4	43%
Vacíos - miles de TEUS	11,8	10,6	-11%
Total Hub	47,9	62,0	30%

Movimiento de contenedores: Hub Llenos - Puerto de Montevideo

Datos	Ene-Feb 2014	Ene-Feb 2015	Var % Ene-Feb '15-'14
Paraguay - miles de TEUS	12,3	19,7	60%

Puerto de Nueva Palmira (Terminales)

Comparados con los del acumulado enero-febrero de 2014, en 2015 los embarques de carga (un movimiento) realizados en las terminales del Puerto de Nueva Palmira, medidos por su peso en toneladas, aumentaron 27%. La evolución fue positiva tanto para las cargas de exportaciones uruguayas (Comex, 40%) como para las de mercaderías de transbordo con origen no uruguayo (Hub, 17%).

En la comparación interanual del bimestre, las cargas Comex de trigo presentaron un aumento de 93%, las de malta de cebada 10% y las de fertilizantes 716%, habiéndose registrado en 2015 carga de cebada. En sentido opuesto, las cargas de celulosa disminuyeron 12%.

En el detalle de las cargas Hub, crecieron las de soja (153%) y las de maíz (34%), registrándose además operaciones de carbón. Por el contrario, descendieron las cargas Hub de harina de soja (-47%), cemento y clínker (-16%) y fertilizantes (-43%), sin haberse producido en 2015 operaciones de pellets de soja, vehículos y otros varios.

Puertos de Colonia, Fray Bentos y Paysandú

Comparando con igual periodo de 2014, el puerto de Colonia mostró en el acumulado enero-febrero de 2015 una caída de los movimientos del Hub (en este caso, tránsitos) y del comercio exterior uruguayo (exportación e importación), en 43% y 50% respectivamente, lo que condujo a la variación total negativa (-49%).

En el muelle del puerto de Fray Bentos se observó una caída en las exportaciones de malta de cebada y en la descarga de madera para la producción de UPM y de material para el armado de molinos (todo ello, operativa Comex). En las Zonas de transferencia el crecimiento en su operativa de carga y descarga se debió al aumento del transbordo de soja paraguaya, que contrarrestó a la disminución del mineral de hierro (operativa Hub).

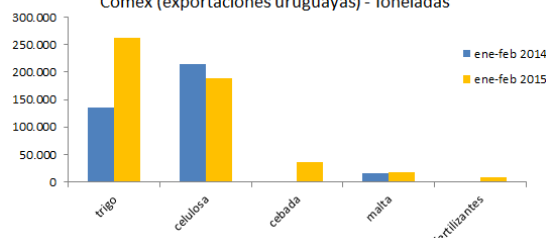
En el puerto de Paysandú, el aumento se debió fundamentalmente a las cargas de exportaciones de trigo, y de importaciones de azúcar crudo y cebada cruda.

La información presentada surge del trabajo coordinado con ANP (Desarrollo Comercial), CENNAVE (Área de Estadísticas) y terminales de Nueva Palmira.

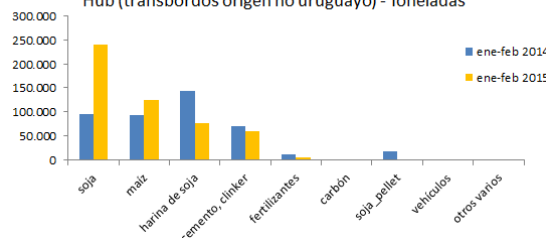
Carga de mercaderías (un movimiento) - Puerto de Nueva Palmira

Toneladas	Ene-Feb 2014	Ene-Feb 2015	Var % Ene-Feb '15-'14
Comex	367.912	514.256	40%
Trigo	135.264	261.647	93%
Celulosa	214.926	189.480	-12%
Cebada		36.623	n/a
Malta	16.719	18.323	10%
Fertilizantes	1.002	8.183	716%
Hub	435.886	509.932	17%
Soja	94.918	240.599	153%
Maíz	92.617	123.924	34%
Harina de soja	143.631	76.822	-47%
Cemento, clínker	70.900	59.824	-16%
Fertilizantes	11.595	6.579	-43%
Carbón		2.183	n/a
Pellets de soja	18.499		-100%
Vehículos	1.968		-100%
Otros varios	1.758		-100%
Total general	803.798	1.024.188	27%

Carga de mercaderías - Puerto de Nueva Palmira
Comex (exportaciones uruguayas) - Toneladas



Carga de mercaderías - Puerto de Nueva Palmira
Hub (transbordos origen no uruguayo) - Toneladas



Movimientos por régimen aduanero - Puertos de Colonia, Fray Bentos y Paysandú

Datos	Ene-Feb 2015			Var % Ene-Feb '15-'14		
	Comex	Hub	Total	Comex	Hub	Total
Puerto de Colonia-toneladas	4.686	1.374	6.060	-50%	-43%	-49%
Puerto de Fray Bentos (*) - toneladas	21.084	0	21.084	-45%	n/a	-45%
Puerto de Fray Bentos (Zonas de transferencia) - toneladas	0	223.127	223.127	n/a	235%	235%
Puerto de Paysandú - toneladas	17.780	0	17.780	21%	n/a	21%

(*) No incluye terminales de UPM y M'boipica, y Zonas de transferencia

Comex: suma de exportaciones, importaciones, admisión temporaria, removidos origen UY con destino a otros puertos uruguayos y tránsitos con origen/destino UY

Hub: transbordo, reembarco y tránsito con origen/destino distinto de UY



AEROPUERTO

El movimiento total de cargas en el acumulado enero-febrero de 2015 en el aeropuerto de Carrasco, presentó un descenso del 3% según su peso en toneladas, comparando con el mismo periodo del año anterior.

La sumatoria solicitudes de exportaciones e importaciones, en millones de dólares, aumentó 7%, y la de tránsitos iniciados y finalizados en la terminal aumentó 9%.

La información sobre toneladas fue proporcionada por TCU

Datos	Ene-Feb 2015	Var % Ene-Feb'15-'14
Movimiento total Toneladas	4.006	-3%
Export+Import (DUA) USD millones (*)	210	7%
Tránsito Ini.+Fin.(DUA) USD millones (*)	257	9%

(*) no incluye el movimiento intra-aeroportuario



ZONAS FRANCAS

La comparación interanual de los datos obtenidos a partir de los registros en DUAS (*) de solicitudes de exportación e importaciones (acumuladas) y de tránsitos (suma de iniciados y finalizados en cada zona, ver sus implicancias en Fuentes y metodología), muestra descensos tanto en peso como en valor en seis zonas francas, y sendos aumentos en cuatro de ellas.

Se destacan entre las variaciones positivas las importaciones de aserrín de la zona franca de UPM, las exportaciones a la zona franca Punta Pereira (dado el acopio de madera y otros insumos para la producción de pasta de celulosa), las exportaciones de granos a través de las terminales en la zona franca de Nueva Palmira (a las que se agregan importaciones de cebada en el primer bimestre del año) y los tránsitos de farmacéuticos de Parque de las Ciencias.

(*) DUAS – Documento Único Aduanero

Zonas Francas: datos de DUAS

Zona Franca	Ene-Feb 2015						Var % Ene-Feb'15-'14					
	Export+Import		Tránsito Ini.+Fin.		Total		Export+Import		Tránsito Ini.+Fin.		Total	
	Toneladas	USD millones	Toneladas	USD millones	Toneladas	USD millones	Toneladas	USD millones	Toneladas	USD millones	Toneladas	USD millones
UPM Fray Bentos	688.856	56	232.245	113	921.100	169	20%	11%	14%	-4%	19%	1%
Nueva Helvecia	82	0	197	8	279	8	-35%	104%	-60%	-34%	-55%	-32%
Punta Pereira	528.410	55	27.117	15	555.528	70	468%	341%	163%	-42%	437%	83%
Colonia	653	4	10.191	137	10.845	141	-25%	-27%	-2%	0%	-4%	-1%
Florida	1.351	12	6.356	69	7.708	80	-24%	-47%	-13%	-13%	-15%	-20%
Libertad	736	7	5.124	55	5.860	61	4%	-32%	-2%	-10%	-2%	-13%
Zonamérica	1.137	18	15.303	449	16.440	467	-29%	-25%	-13%	-5%	-15%	-6%
Nueva Palmira	221.203	57	229.889	113	451.092	170	150%	73%	16%	-4%	58%	13%
Parque de las Ciencias	78	8	737	29	816	37	-29%	18%	114%	16%	79%	17%
Rivera	3.100	0	1.121	7	4.221	7	-89%	-87%	-16%	2%	-86%	-6%



PASOS DE FRONTERA

El movimiento de camiones con mercadería en el acumulado enero-febrero de 2015 por los pasos de frontera con Argentina (incluido el ferry del puerto de Colonia) aumentó 2 y 6% en términos de la cantidad de vehículos y en peso en toneladas, respectivamente, al compararlo con lo sucedido en el mismo periodo de 2014.

En los pasos de frontera con Brasil se observó a una variación total negativa en términos de la cantidad de vehículos (-18%), y medido por su peso en toneladas se produjo una disminución del 23%.

Entrada y salida de camiones por pasos de frontera y puerto de Colonia

		Ene-Feb 2015			Var % Ene-Feb'15-'14		
Pasos frontera	Datos	Expo + Impo	Tránsito	Total	Expo + Impo	Tránsito	Total
Frontera con Argentina (inc. Colonia)	Camiones (*)	11.919	3.219	15.138	6%	-11%	2%
	Toneladas	269.094	46.102	315.196	8%	-5%	6%
Frontera con Brasil	Camiones (*)	7.516	358	7.874	-18%	-21%	-18%
	Toneladas	157.139	5.799	162.938	-23%	-13%	-23%
Total	Camiones (*)	19.435	3.577	23.012	-5%	-12%	-6%
	Toneladas	426.233	51.901	478.133	-6%	-6%	-6%

(*) cantidad de manifiestos

[Ver Fuentes y Metodología.](#)

Instituto Nacional de Logística

Montevideo - Uruguay | +598 2916 7114 | contacto@inalog.org.uy | www.inalog.org.uy

INALOG EN URUGUAY

**SEMINARIO "APORTES AL DESARROLLO Y EL CONOCIMIENTO DEL SECTOR LOGÍSTICO EN URUGUAY"**

El Instituto Nacional de Logística llevará a cabo un Seminario el martes 2 de junio, presentando el Observatorio Nacional de Transporte y Logística; los procesos logísticos de las cadenas de producción agropecuarias y los resultados de la Encuesta Nacional de Logística.

INALOG EN EL EXTERIOR

**FERIA INTERMODAL 2015 - SAN PABLO, BRASIL**

El Instituto Nacional de Logística participó por cuarta vez en la Feria Intermodal llevada a cabo del 7 al 9 de abril en San Pablo, Brasil. Varias empresas uruguayas estuvieron presentes buscando socios estratégicos y potenciales clientes.

[Leer más.](#)

**PRESENTACIÓN INSTITUCIONAL - JOINVILLE, BRASIL**

En el marco de la Feria Intermodal, el jueves 9 de abril en la tarde se organizó una presentación junto a la consultora UNO International para importantes empresarios brasileiros en la sede de la Asociación de Comercio e Industria de Joinville (ACIJ).

[Leer más.](#)

IMPULSANDO EL SECTOR

**GRADUACIÓN DE LA PRIMERA GENERACIÓN DE TÉCNICOS EN LOGÍSTICA**

El 26 de marzo se realizó la ceremonia de graduación de los primeros egresados de la Tecnicatura en Logística. Fueron 37 los egresados de las sedes de Paysandú y Montevideo, las primeras dos que se pusieron en marcha durante 2012.

La entrega estuvo a cargo del Presidente del CODICEN, Prof. Wilson Netto; Presidente del Consejo Directivo de UTU, Ing. Agr. Eduardo Davyt; Directora del Programa Administración, Comercialización y Servicios, Prof. Insp. Miriam Souza; Coordinador Nacional de Tecnicaturas de Logística, Dr. Carlos Castillo y del Gerente General del INALOG, Ing. Agr. Federico Stanham.

[Leer más.](#)

NOVEDADES LEGALES

**NUEVO CÓDIGO ADUANERO DE LA REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY (CAROU)**

Con fecha 20 de marzo de 2015 se reglamentaron las siguientes disposiciones del CAROU:

- 1) Artículos 13 a 43 y 270 a 272, por los cuales se establecen definiciones, requisitos, formalidades y responsabilidades aplicables a la actuación de diversas personas que realizan actividades relacionadas con operaciones y destinos aduaneros (Dec. 96/015).
- 2) Artículo 162, a través del cual, la Dirección Nacional de Aduanas podrá efectuar controles selectivos sobre la entrada, permanencia y salida de mercaderías y personas desde las zonas francas (Dec. 97/015).
- 3) Artículo 152 a 159 referentes a regímenes que establecen instrumentos para la mejor inserción en el comercio internacional de las empresas de nuestro país (Dec. 98/015).
- 4) Artículos 13, 37, 92 a 96 y 173 referidos a las diferentes categorías de depósitos aduaneros y los requisitos para su funcionamiento (Dec. 99/015).

[Leer más.](#)

**DEPÓSITOS ADUANEROS DE CONTENEDORES VACÍOS - NUEVA REGULACIÓN**

En el marco de la iniciativa de facilitación del comercio, diversos integrantes del Consejo Directivo del INALOG manifestaron la inquietud de modificar el Decreto 216/006 en lo que refería a la obligación de constituir una garantía de USD 30 por cada metro cuadrado adicional a los 1000m2 inicialmente autorizados. Luego de diversas gestiones realizadas con dichos integrantes del Consejo Directivo y a nivel interno, uno de los Decretos Reglamentarios del CAROU (99/015) exonera de dicha garantía: por un lado, al área de depósitos aduaneros de almacenamiento que estén destinados a contenedores vacíos, y, por otro lado, a los depósitos de reparación y mantenimiento (artículo 94, literales A y D del CAROU).