

EL SECTOR EN CIFRAS



PUERTO

PUERTO DE MONTEVIDEO

El movimiento total de mercaderías -carga y descarga- del puerto de Montevideo, medido por su peso en toneladas, cayó 1% en el acumulado enero-junio de 2016, al ser comparado con el de igual período de 2015. Los movimientos de carga general presentaron una disminución de 56%; por el contrario, los de mercadería contenerizada y granel aumentaron 7 y 1% respectivamente.

Se destaca en el primer semestre de 2016 el aumento interanual en términos de peso (miles de toneladas) de las solicitudes de exportación de arroz (18%), carne bovina congelada (4%), leche concentrada (32%), y madera (aumentos en chips y contrachapada, no contrarrestados por la disminución de en bruto y aserrada, totalizando un aumento de 45%). En sentido inverso, hubo un descenso de las solicitudes de exportación de soja (-50%) y cítricos (-3%).

El movimiento total de contenedores medido en miles de TEUS (*), sumando llenos y vacíos, aumentó 5% (llenos 0% y vacíos 18%). En la consideración de los mercados de origen y destino, el movimiento de contenedores relativo al comercio exterior de bienes uruguayos tuvo un descenso del 10% y el movimiento de contenedores del Hub - Uruguay como centro de distribución regional- aumentó 22% (llenos 18%, vacíos 39%).

(*) TEUS – medida equivalente a un contenedor de 20 pies.

La información presentada surge del trabajo coordinado con ANP (Desarrollo Comercial), CENNAVE (Área de Estadísticas) y terminales de Nueva Palmira.

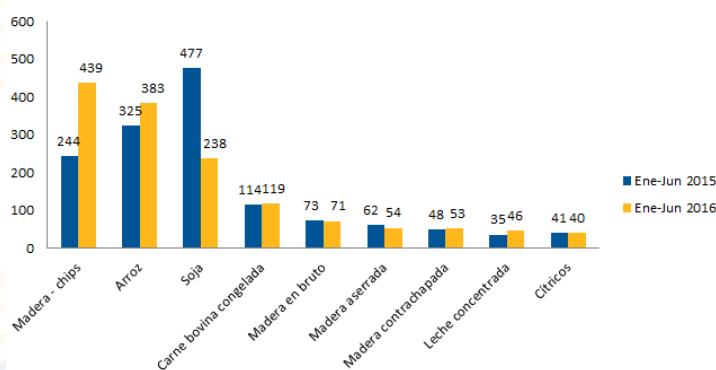
Movimiento por modalidad de carga - Puerto de Montevideo

Datos	Ene-Jun 2016			Var % Ene-Jun'16-'15		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
Carga General - toneladas	139.403	151.800	291.203	-25%	-68%	-56%
Contenedores (*) - toneladas	2.264.175	1.721.217	3.985.392	1%	18%	7%
Granel - toneladas	886.503	309.883	1.196.386	3%	-4%	1%
Total - toneladas	3.290.081	2.182.900	5.472.981	0%	-3%	-1%

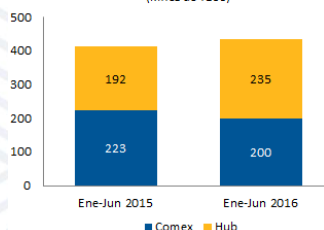
(*) No incluye el peso del contenedor

Solicitudes de exportación - Puerto de Montevideo

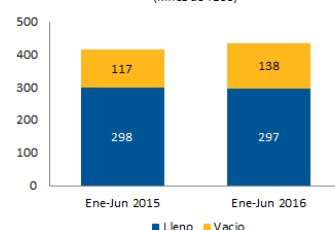
Selección de mercaderías - Miles de Toneladas



Puerto de Montevideo: mov. contenedores (miles de TEUS)



Puerto de Montevideo: mov. contenedores (miles de TEUS)



Movimiento de contenedores: llenos y vacíos - Puerto de Montevideo

Datos	Ene-Jun 2016			Var % Ene-Jun'16-'15		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
Llenos - miles de TEUS	148	149	297	-5%	5%	0%
Vacios - miles de TEUS	68	70	138	33%	6%	18%
Total - miles de TEUS	216	219	435	4%	6%	5%

Movimiento de contenedores: Comercio exterior y Hub - Puerto de Montevideo

Datos	Ene-Jun 2016			Var % Ene-Jun'16-'15		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
Comex - miles de TEUS	102	99	200	-13%	-7%	-10%
Hub - miles de TEUS	115	120	235	25%	19%	22%
Total - miles de TEUS	216	219	435	4%	6%	5%

Comex - contenedores llenos y vacíos por exportaciones e importaciones

Hub - contenedores llenos y vacíos por tránsitos, transbordos y reembarcos

Movimiento de contenedores: Hub - Puerto de Montevideo

Datos	Ene-Jun 2015	Ene-Jun 2016	Var % Ene-Jun'16-'15
Llenos - miles de TEUS	152	179	18%
Vacios - miles de TEUS	40	56	39%
Total Hub	192	235	22%

PUERTO DE NUEVA PALMIRA (TERMINALES Y ZONAS DE TRANSFERENCIA)

Comparados con los del acumulado enero-junio del año anterior, en 2016 los embarques de carga (un movimiento) realizados en las terminales y zonas de transferencias del Puerto de Nueva Palmira, medidos por su peso en toneladas, cayeron 1%. Las cargas de exportaciones uruguayas (Comex) mostraron un descenso de 11%, mientras que las de mercaderías de transbordo con origen no uruguayo (Hub) aumentaron 12%.

En la comparación interanual, las cargas Comex de celulosa presentaron un aumento de 19%, las de malta 1% y las de fertilizantes 34%. En sentido opuesto, las cargas de soja disminuyeron 22%, las de trigo 14% y las de cebada 55%.

En el detalle de las cargas Hub, en los muelles de las terminales crecieron las de maíz (73%) y otros varios (114%), registrándose también embarques de trigo y arroz. Además, en la Zona de transferencia acuática correspondiente a Nueva Palmira aumentaron las operaciones de harina de soja (296%) y soja (194%). En sentido contrario, descendieron las cargas Hub de soja en terminales (-2%), harina de soja (-43%), fertilizantes (-4%), y cemento y clinker (-60%); sin haberse registrado operaciones de vehículos y carbón.

PUERTOS DE COLONIA, FRAY BENTOS Y PAYSANDÚ

El puerto de Colonia mostró una disminución interanual de 62% en el total de movimientos de enero-junio de 2016 (medido por su peso en toneladas), con caídas en los regímenes del comercio exterior uruguayo (exportación e importación, -68%) y en los del Hub (en este caso, tránsitos, -42%).

En el muelle del puerto de Fray Bentos se observó en el acumulado de enero-junio de 2016 un aumento en las operaciones de cebada malteada y carbón a granel (todo ello, operativa Comex); registrándose importaciones de cebada cruda y torres de molinos de viento. En las Zonas de transferencia acuática se presentaron cargas de maíz a granel en enero, fertilizante a granel en mayo, y operaciones de soja en el acumulado enero-junio de 2016; sin haberse registrado cargas de mineral de hierro al compararlo con igual período de 2015 (operativa Hub).

En el puerto de Paysandú, se observó en el acumulado enero-junio de 2016 importaciones de cebada cruda y azúcar crudo, y operaciones de removido de soja y cebada malteada. No se registraron exportaciones de trigo al compararlo con igual período de 2015.

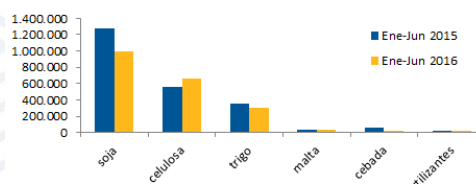
La información presentada surge del trabajo coordinado con ANP (Desarrollo Comercial), CENNAVE (Área de Estadísticas) y terminales de Nueva Palmira.

Carga de mercaderías (un movimiento) - Puerto de Nueva Palmira

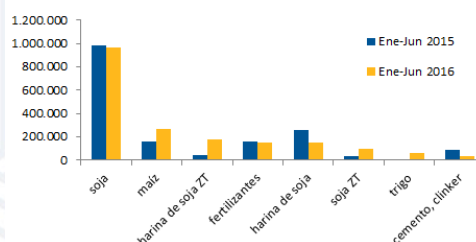
Toneladas	Ene-Jun 2015	Ene-Jun 2016	Var % Ene-Jun'16-'15
Comex	2.309.449	2.062.453	-11%
Soja	1.275.247	999.821	-22%
Celulosa	561.930	666.771	19%
Trigo	355.993	304.661	-14%
Malta	39.582	39.859	1%
Cebada	57.690	25.883	-55%
Fertilizantes	19.006	25.458	34%
Hub	1.753.726	1.962.641	12%
Soja	983.143	968.031	-2%
Maíz	156.124	270.073	73%
Harina de soja ZT	45.266	179.270	296%
Fertilizantes	161.170	154.685	-4%
Harina de soja	262.178	149.328	-43%
Soja ZT	31.643	93.158	194%
Trigo		56.785	n/a
Cemento, clinker	88.978	36.000	-60%
Otros varios	14.168	30.319	114%
Arroz		24.993	n/a
Vehículos	250		-100%
Carbón	10.806		-100%
Total general	4.063.174	4.025.094	-1%

(*) Zonas de transferencia

Carga de mercaderías - Puerto de Nueva Palmira
Comex (exportaciones uruguayas) - Toneladas



Carga de mercaderías - Puerto de Nueva Palmira
Hub (transbordos origen no uruguayo) - Toneladas



Movimientos por régimen aduanero - Puertos de Colonia, Fray Bentos y Paysandú

Datos	Ene-Jun 2016			Var % Ene-Jun'16-'15		
	Comex	Hub	Total	Comex	Hub	Total
Puerto de Colonia - toneladas	4.918	2.502	7.420	-68%	-42%	-62%
Puerto de Fray Bentos (*) - toneladas	94.453	0	94.453	42%	n/a	42%
Puerto de Fray Bentos (Zonas de transferencia) - toneladas	0	1.081.810	1.081.810	n/a	-5%	-5%
Puerto de Paysandú - toneladas	87.228	0	87.228	-31%	n/a	-31%

(*) No incluye terminales de: UPM y M'boipica, y Zonas de transferencia

Comex: suma de exportaciones, importaciones, admisión temporaria, removidos origen UY con destino a otros puertos uruguayos y tránsitos con origen/destino UY

Hub: transbordo, reembarco y tránsito con origen/destino distinto de UY



AEROPUERTO

El movimiento total de cargas en el acumulado enero-junio de 2016 en el aeropuerto de Carrasco, medido por su peso en toneladas, cayó un 8%, al compararlo con igual período de 2015.

La sumatoria de solicitudes de exportaciones e importaciones, en millones de dólares, descendió 7%, y la de tránsitos iniciados y finalizados en la terminal cayó 20%.

La información sobre toneladas fue proporcionada por TCU

Datos	Ene-Jun 2016	Var % Ene-Jun'16-'15
Movimiento total Toneladas	14.356	-8%
Export+Import (DUA) USD millones (*)	628	-7%
Tránsito Ini.+Fin.(DUA) USD millones (*)	656	-20%

(*) no incluye el movimiento intra-aeropuerto



ZONAS FRANCAS

La comparación interanual de los datos obtenidos a partir de los registros en DUAS (*) de solicitudes de exportación e importaciones (acumuladas) y de tránsitos (suma de iniciados y finalizados en cada zona, ver sus implicancias en Fuentes y metodología), muestra descensos tanto en peso como en valor en seis zonas francas, y sendos aumentos en dos de ellas, mientras que dos de ellas presentaron diferentes signos en la evolución de las variables.

(*) DUAS – Documento Único Aduanero

Zonas Francas: datos de DUAS

Zona Franca	Ene-Jun 2016						Var % Ene-Jun'16-'15					
	Export+Import		Tránsito Ini.+Fin.		Total		Export+Import		Tránsito Ini.+Fin.		Total	
	Toneladas	USD millones	Toneladas	USD millones	Toneladas	USD millones	Toneladas	USD millones	Toneladas	USD millones	Toneladas	USD millones
UPM Fray Bentos	2.136.838	163	685.710	370	2.822.548	533	3%	1%	1%	9%	2%	6%
Nueva Helvecia	1	0	302	18	302	18	-99%	-99%	-47%	-18%	-53%	-20%
Punta Pereira	1.709.972	154	68.633	56	1.778.605	210	-19%	3%	-12%	10%	-19%	5%
Colonia	1.990	11	34.281	450	36.270	461	-5%	-11%	1%	0%	1%	0%
Florida	3.299	33	11.653	163	14.952	195	-24%	-21%	-32%	-21%	-31%	-21%
Libertad	1.684	16	8.983	100	10.667	117	-34%	-27%	-27%	-32%	-28%	-32%
Zonamérica	2.948	47	33.274	1.017	36.222	1.064	-21%	-19%	-29%	-25%	-29%	-25%
Nueva Palmira	1.486.244	518	706.831	385	2.193.075	903	-9%	-12%	-3%	7%	-7%	-5%
Parque de las Ciencias	646	32	1.868	94	2.514	126	65%	-8%	-13%	5%	-1%	2%
Rivera	32	0	2.249	6	2.281	7	-100%	-74%	-40%	-61%	-89%	-61%



PASOS DE FRONTERA

El movimiento de camiones con mercadería en el acumulado de enero-junio de 2016 por los pasos de frontera con Argentina (incluido el ferry del puerto de Colonia) cayó 26% en términos de la cantidad de vehículos y 30% en términos de peso en toneladas, al compararlo con lo sucedido en el mismo periodo de 2015.

En los pasos de frontera con Brasil se observó a una variación total negativa en términos de la cantidad de vehículos (-2%), y medido por su peso en toneladas se produjo una disminución de 8%.

Entrada y salida de camiones por pasos de frontera y puerto de Colonia

Pasos frontera	Datos	Ene-Jun 2016			Var % Ene-Jun'16-'15		
		Expo + Impo	Tránsito	Total	Expo + Impo	Tránsito	Total
Frontera con Argentina (inc. Colonia)	Camiones (*)	26.049	7.542	33.591	-28%	-18%	-26%
	Toneladas	569.676	111.062	680.737	-32%	-18%	-30%
Frontera con Brasil	Camiones (*)	24.264	1.229	25.493	-2%	-2%	-2%
	Toneladas	518.429	18.045	536.474	-8%	-5%	-8%
Total	Camiones (*)	50.313	8.771	59.084	-18%	-16%	-18%
	Toneladas	1.088.105	129.106	1.217.211	-22%	-16%	-22%

(*) cantidad de manifiestos

INALOG EN EL EXTERIOR



INALOG EXPUSO EN EL XIV ENCUENTRO DE PROTAGONISTAS DE ASUNCIÓN DEL PARAGUAY

Se realizó el pasado 18 de agosto el XIV Encuentro de Protagonistas en el Centro de Convenciones de la Conmebol el cual nucleó a actores relevantes del comercio exterior y logística de Paraguay y la región.

La actividad se articuló a través de tres paneles, los cuales abordaron las temáticas relacionadas al Comercio Exterior, Hidrovía e Industria Logística. En este último, el Lic. Emilio Rivero, Jefe de Relaciones Internacionales del Instituto, expuso sobre el INALOG, el Uruguay Logístico, marco jurídico y la evolución de los trasbordos paraguayo en Uruguay.

[Ver más.](#)



INALOG Y URUGUAY XXI VISITAN PANAMÁ

El Instituto Nacional de Logística llevó a cabo una visita de prospección a Panamá en conjunto con Uruguay XXI desde el 31 de julio al 2 de agosto, con el objetivo de profundizar sobre las oportunidades comerciales y evaluar potencialidades de complementación. Durante la visita se mantuvo reuniones con la Universidad de Panamá, la Autoridad del Canal de Panamá, la Autoridad Nacional de Aduanas, la Zona Libre de Colón, la Embajada de Uruguay en Panamá y el Gabinete Logístico.

[Ver más.](#)

INALOG EN URUGUAY



EL DIRECTOR NACIONAL DE ADUANAS, ENRIQUE CANON, ASISITIÓ AL CONSEJO DIRECTIVO DE INALOG

El Consejo Directivo de INALOG recibió al Director Nacional de Aduanas, Enrique Canon para hablar sobre la coyuntura que está viviendo la aduana hoy en día.

[Ver más.](#)