CONFERENCIA INTERNACIONAL SOBRE LAS RELACIONES PUERTO CIUDAD Y LA TRANSFORMACIÓN DIGITAL DE LOS PUERTOS

Relaciones Puerto Ciudad. El caso de España

Puerto de Gijón

Autoridad Portuaria de Gijón

MONTEVIDEO, 10 Y 11 DE SEPTIEMBRE DE 2025

ONU comercio y desarrollo UNCTAD

TrainForTrade
Fortalecimiento de capacidades para el desarrollo sostenible

1 El Puerto de Gijón

2 Evolución del puerto y la ciudad

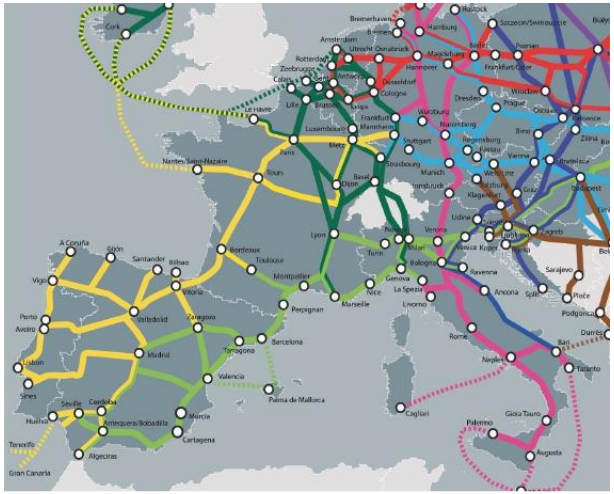
3 Gijón y su puerto: presente y futuro

4 Conclusiones

Puerto
de Gijón

Gijón:

- 268.561 habitantes
- 16 población más poblada de España
- Área metropolitana de la zona central
- Corredor Atlántico de mercancías



Principales magnitudes (1)

Puerto granelero

16 millones de toneladas:

- 85% graneles sólidos
- 8% mercancías en general (la mitad contenerizadas)
- 7% graneles líquidos

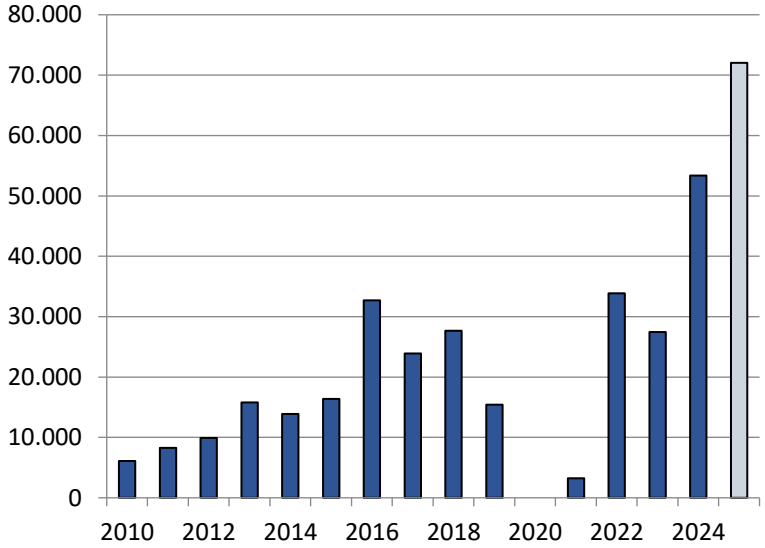
- 5,4 M t mineral de hierro
- 3,6 M t de carbón y coque de petróleo
- 1,8 M t minerales no metálicos

Principales magnitudes (2)

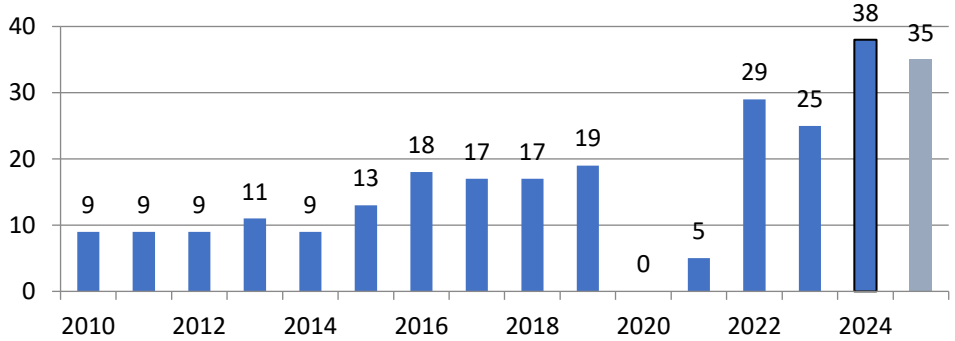
72.000 visitantes en cruceros

Principales magnitudes (3)

EVOLUCION DE PASAJEROS (capacidad)



EVOLUCION DEL NUMERO DE ESCALAS

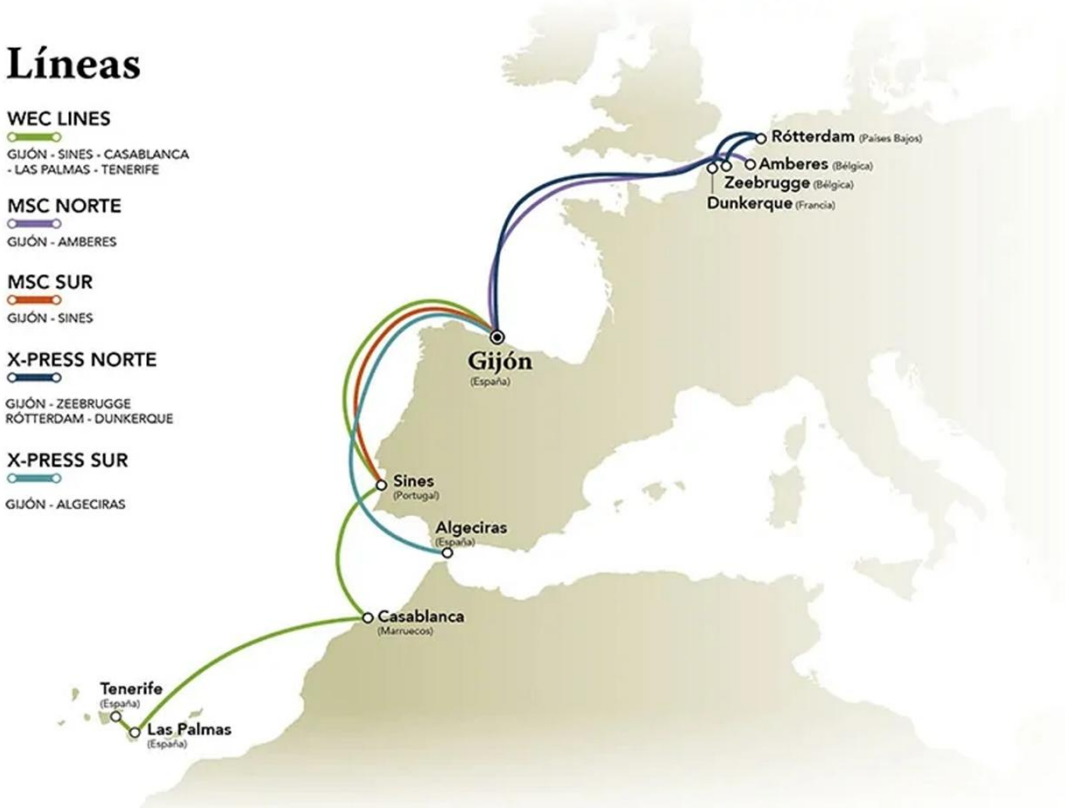


Principales magnitudes (4)

7.000 metros en dársenas comerciales
1.000 metros en dársenas pesqueras
1.500 metros en muelles deportivos y astilleros

400 hectáreas de superficie terrestre y áreas de depósito

MERCANCÍA GENERAL
Contenedores / Líneas comerciales



Principales magnitudes (y 5)

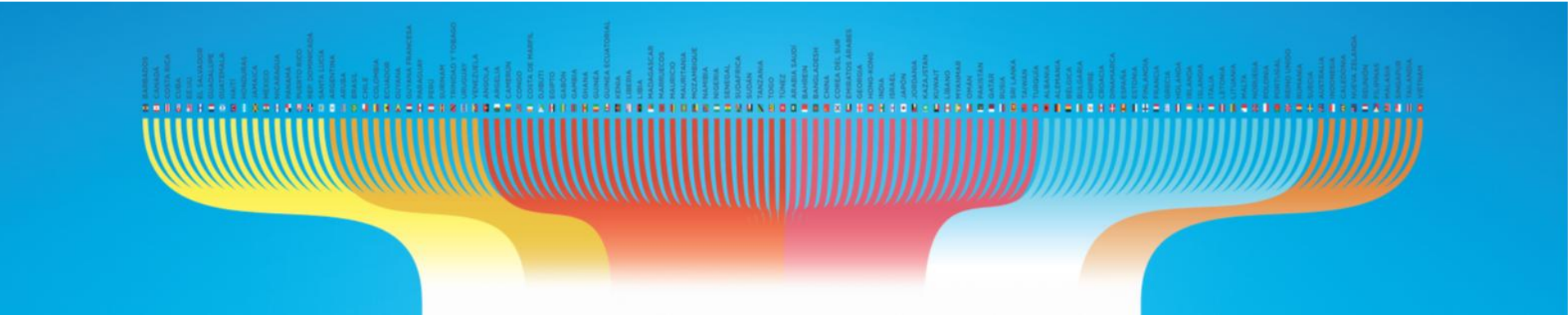
Gestionamos 8 faros

117 países (2024)

1. Canadá
2. Estados Unidos
3. Brasil
4. Australia
5. España

(…)

38. Uruguay

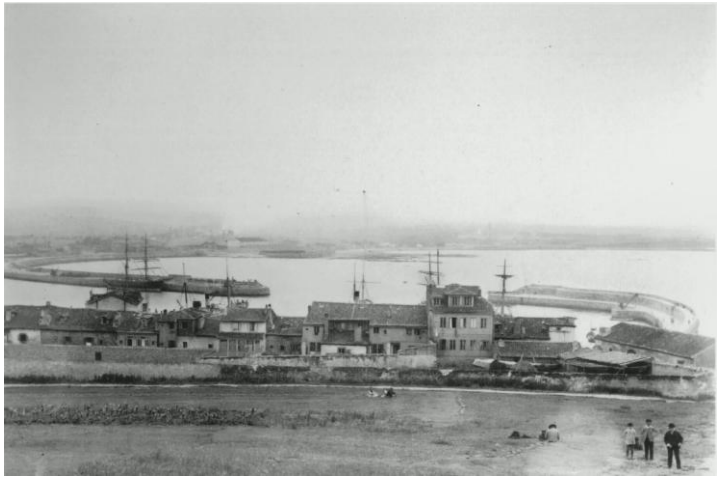


Evolución Gijón

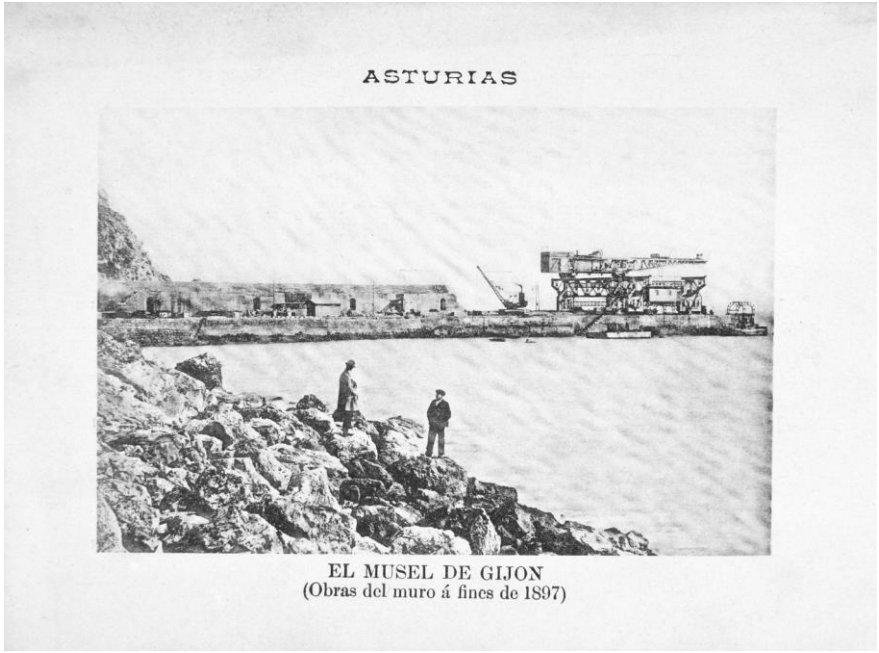
1875

1880

El inicio de las obras portuarias **trajo empleo local y sentó las bases del desarrollo industrial** de la ciudad.

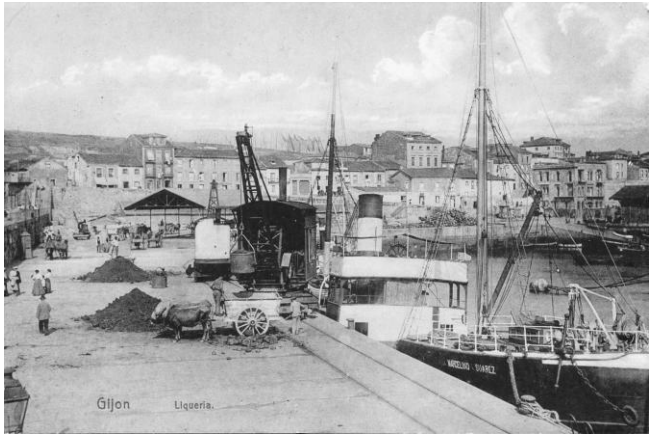


O. Beilmunt.
Gijón.
EL MUSEL DE GIJÓN
Gran puerto comercial y de refugio de Asturias
(Almacenes y talleres de bloks para el dique N. á fines de 1897)


ASTURIAS
EL MUSEL DE GIJON
(Obras del muro á fines de 1897)

1901

El crecimiento del puerto generó actividad comercial y nuevos puestos de trabajo que **impulsaron la economía gijonesa.**

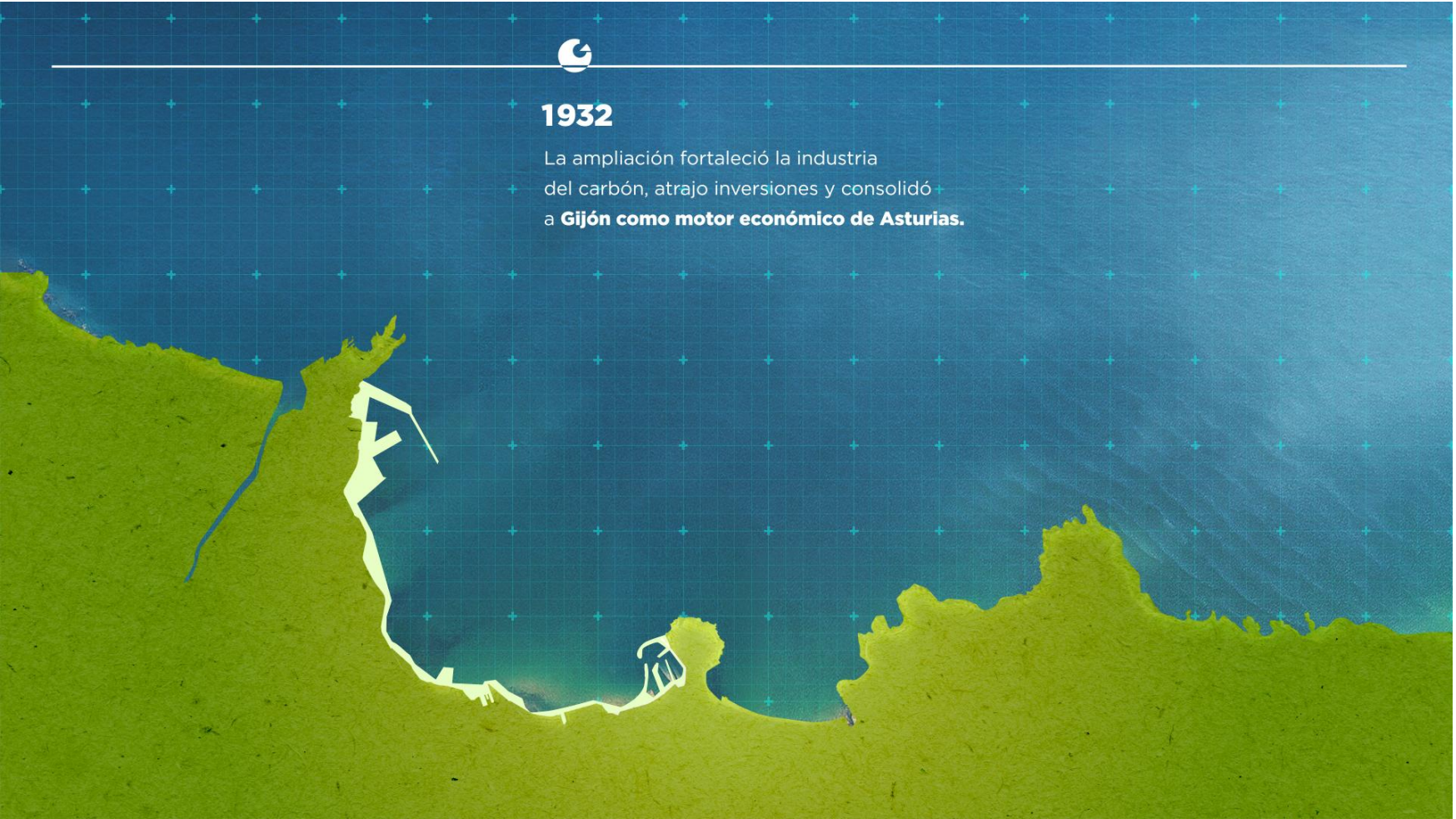

Gijon
Liqueria.

Gijon
Antigua dársena.

COLECCIÓN ASTURIANA.-MARIN.-SERIE 3.ª
N.º 3—Puerto de Musel-(Gijón).

1932

La ampliación fortaleció la industria del carbón, atrajo inversiones y consolidó a **Gijón como motor económico de Asturias.**



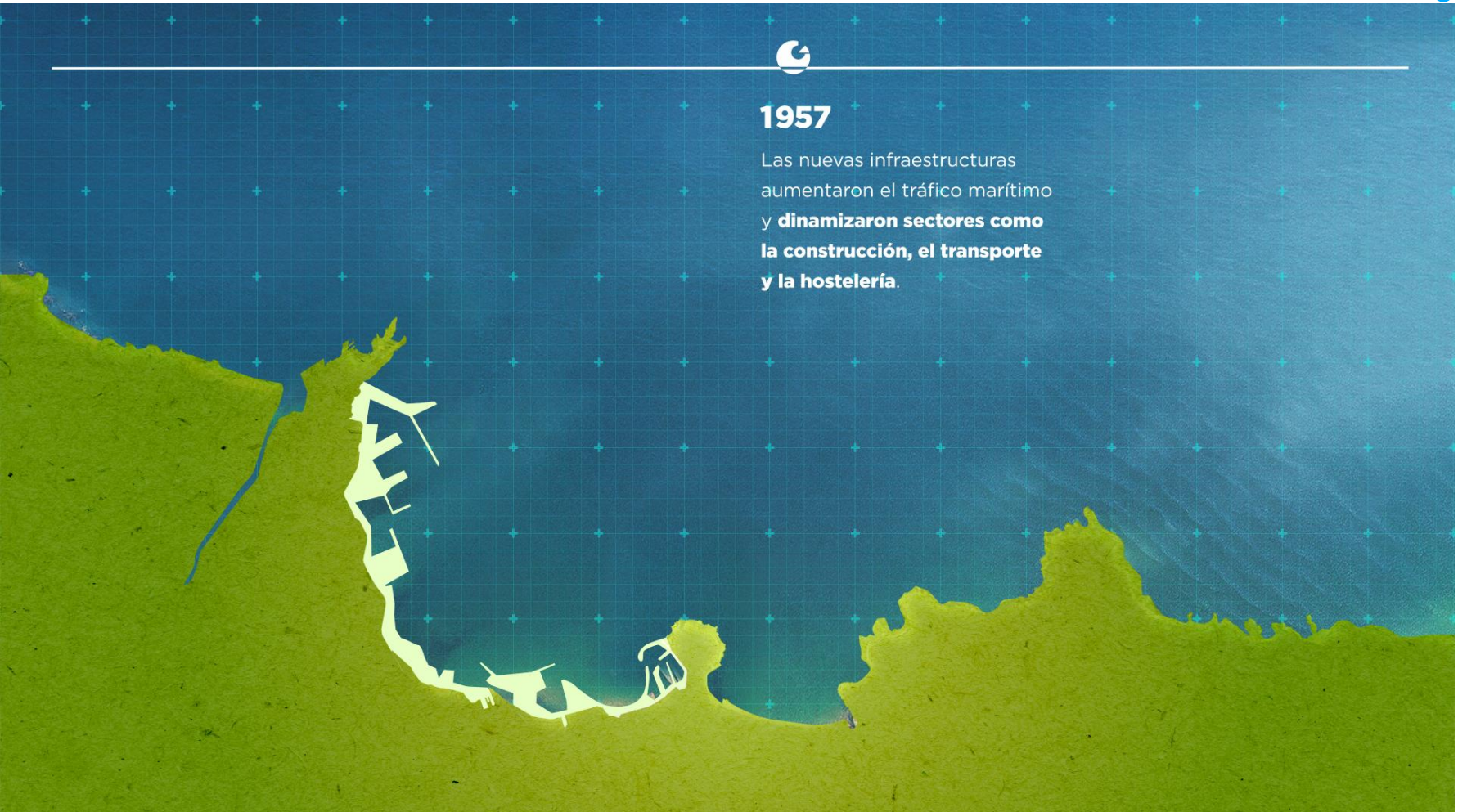
15. GIJON. EL MUSEL.

GIJON - VISTA GENERAL DEL MUELLE.

53 GIJON - MUELLES

1957

Las nuevas infraestructuras aumentaron el tráfico marítimo y **dinamizaron sectores como la construcción, el transporte y la hostelería**.



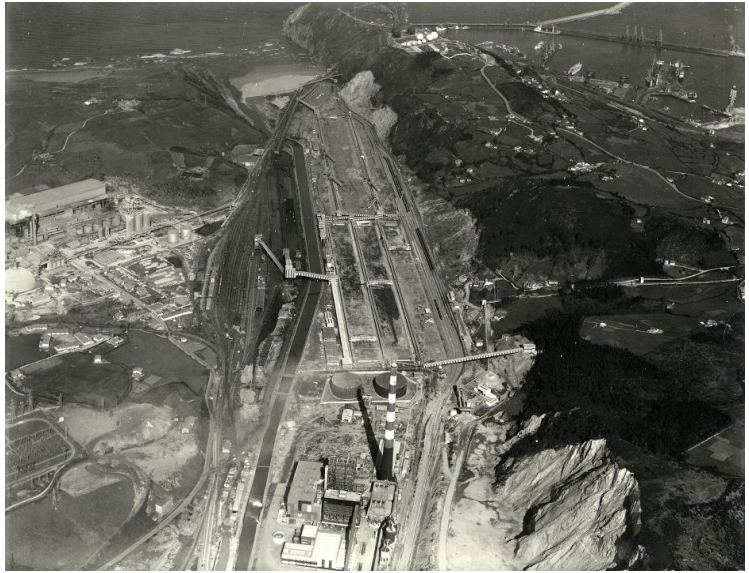
ARIO
CADIZ

1966

Gijón se convierte en polo industrial clave del norte, con **miles de empleos vinculados al puerto y sus actividades.**

1977

La especialización en graneles consolida la actividad portuaria, **beneficiando a trabajadores, proveedores locales y al comercio** de la ciudad.



1988

La modernización **mejora la eficiencia y mantiene el empleo** portuario en plena transformación industrial de la región.

1997

2004

La nueva ampliación **reactiva la economía local con grandes obras civiles** y nuevas oportunidades de negocio en el entorno portuario.

2012

El nuevo Musel fortalece la competitividad de Gijón, generando **empleo cualificado** y posicionando la ciudad en el **mapa logístico internacional.**

23m Calado Muelle Norte
25Ha
Área 50Ha

2025

1875

contratas
PIÑE
ASTILLERO GIJÓN

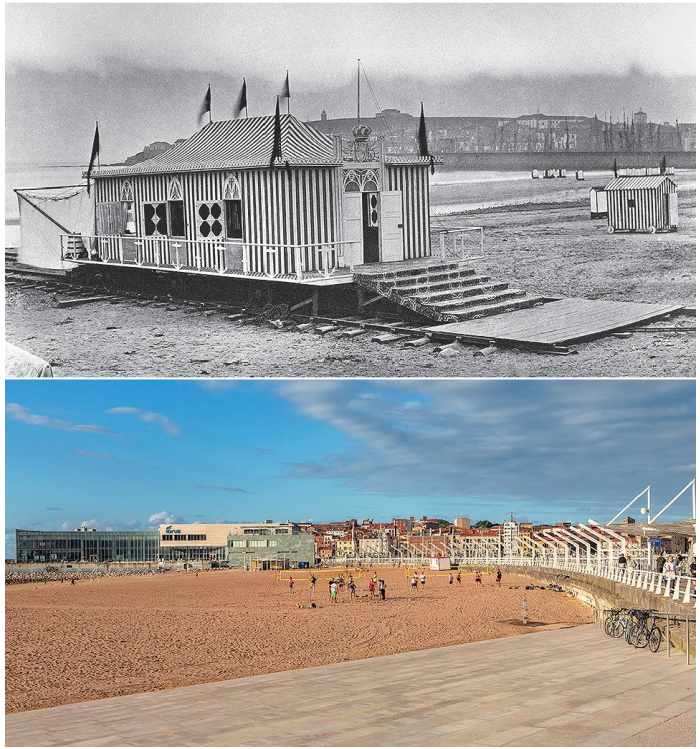
Hacer más que
ARCILLA

ESP
WARD 2009

1891-2025

1910-2025

1971-2025



1858-2025

OESTE
EN JUEGO
JORNADA DEPORTIVA Y COMUNITARIA
Explanada del Arbeyal
27 de septiembre | 10:00 a 14:00 h
ORGANIZA: AGRUPACIÓN DE CLUBES DE LA ZONA OESTE DE GIJÓN
CON LA COLABORACIÓN DE:
Puerto de Gijón
APOYAN:
Gijón
Santa Olaya
adri
La Calzada

ECONOMÍA AZUL

Protección contra el tráfico:

- Las ciudades deben brindar **seguridad a los peatones**, para que se puedan desplazar con total confianza por las calles, sin tener la constante preocupación de que serán alcanzados por un automóvil

Espacios de permanencia:

- Los lugares públicos deben ser agradables para que las personas puedan permanecer durante un largo tiempo y aprecien fachadas y paisajes interesantes dignos de ser contempladas

Seguridad en los espacios públicos:

- Para que los espacios públicos sean seguros y permitan la circulación de las personas, es importante que exista la posibilidad de realizar actividades **durante el día y la noche** en estos lugares.
- En caso que se fomente la oferta de actividades nocturnas, un requisito esencial para que las personas se sientan seguras es contar con buena iluminación.

Un lugar para sentarse:

- Se debe aumentar el mobiliario urbano que se destina a los lugares públicos, como grandes avenidas, parques y plazas. No sólo se ordena la circulación de las personas, sino que se establecen las funciones de los lugares.

Protección contra experiencias sensoriales desagradables:

- Los lugares públicos deberían incluir áreas adecuadas para protegerse del calor, la lluvia y el viento, y evitar así una experiencia sensorial incómoda
- Si se tiene presente que las áreas verdes ayudan a aplacar la sensación que se genera al exponerse a altas temperaturas, contaminación y ruido, su multiplicación en las zonas urbanas debería ser una medida a impulsar

Posibilidad de observar:

- Si bien no siempre los espacios públicos son lugares al aire libre, se deben asegurar vistas de paisajes para que los ciudadanos tengan la posibilidad de observar

Espacios para caminar:

- Con el fin de que los espacios públicos sean apreciados como lugares atractivos para caminar, es importante que cuenten con ciertos requisitos en toda su extensión. Si existen fachadas interesantes de edificios y superficies regulares que garanticen el acceso de todos, éste criterio se cumplirá.
- Asimismo, si las superficies y los accesos son los adecuados, las personas con movilidad reducida también podrán desplazarse libremente

Oportunidad de conversar:

- Los espacios públicos, entendidos como lugares de esparcimiento y encuentro, deben contar con un mobiliario urbano que invite y fomente a la interacción entre las personas. Para que esto sea posible, deben existir bajos niveles de ruido que permitan que las personas puedan conversar sin interrupciones.

Lugares para ejercitarse:

- Los lugares públicos deben contar con equipamiento al que todos puedan acceder para practicar deportes. Para que la práctica del ejercicio sea frecuente, se deben garantizar actividades de entretenimiento durante el día y la noche, independiente de la estación del año

Escala humana:

- Cuando se construyen grandes obras, lo ideal es que se asegure que los ciudadanos se puedan relacionar con esta nueva infraestructura en una escala humana, es decir, que las dimensiones no superen con creces lo que está al alcance del promedio de las personas

Posibilidad de aprovechar el clima:

- En las regiones con clima más extremo se tienden a limitar la posibilidad de realizar actividades al aire libre. Para abrir este espectro, se deben crear espacios públicos que se correlacionen con el clima y la topografía de la ciudad en donde se van a erigir

Buena experiencia sensorial:

- Los espacios públicos deben contar con buenos accesos y puntos de encuentro con la naturaleza, a través de animales, árboles, cursos de agua y plantas. Deben contar con un mobiliario urbano cómodo, que tenga un diseño y acabado de calidad y que esté hecho con buenos materiales

Gracias

Puerto de Gijón

Autoridad Portuaria de Gijón