



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Autoridad Portuaria
Nacional



RELACIÓN CIUDAD - PUERTO

CHANCAY

Juan Ramón Arrisueño Gómez De la Torre
Presidente del Directorio

Autoridad Portuaria Nacional

Setiembre, 2025.



AUTORIDAD PORTUARIA NACIONAL



QUIÉNES SOMOS

- Somos un organismo técnico especializado, encargado del desarrollo y la competitividad del Sistema Portuario Nacional (marítimo, fluvial y lacustre).

QUÉ HACEMOS

- Planificar el desarrollo del Sistema Portuario Nacional.
- Velar por el respeto al medio ambiente en la actividad portuaria.
- Promover la participación privada en los terminales portuarios de titularidad pública.
- Establecer procedimientos y emitir normas técnicas para las actividades y servicios portuarios.
- Coordinar con actores públicos y privados de la comunidad portuaria.

OBJETIVO COMÚN

- Fortalecer la competitividad de los puertos nacionales para acompañar al crecimiento del comercio exterior y el cabotaje, así como los retos de la globalización y sostenibilidad.



Líneas Estratégicas

La actividad de la APN se fundamenta en la ejecución de las líneas y objetivos estratégicos definidos en el **Plan Nacional de Desarrollo Portuario (2024)**.

Mejorar la sostenibilidad del Sistema Portuario Nacional

2

Sostenibilidad implica una **gestión laboral positiva a las comunidades locales**. La creación de empleo, programas de formación y desarrollo profesional son esenciales. **La relación con las comunidades locales es un aspecto clave de la sostenibilidad**. Los puertos deben ser actores responsables y respetuosos con las comunidades circundantes. La inversión en programas educativos y la atención a las preocupaciones locales son elementos fundamentales para **construir relaciones positivas y sostenibles con las comunidades vecinas**.

Chancay un puerto con historia vinculado al mar

- Posición central en el Pacífico Sur.
- Una comunidad vinculada al mar desde la época pre Inca
- A 65 km de Lima, con características naturales de bahía.
- 2023: 60,000 personas, 170,000 personas en área influencia
- Con áreas de expansión.
- Con vías nacionales de conectividad.
- Con una población pujante, emprendedora y marítima.



VÍAS
ALTERNATIVAS
PROYECTADAS



Terminal Portuario Multipropósito de Chancay

INFORMACIÓN GENERAL

- **Empresa:** Cosco Shipping Ports Chancay Perú S.A.
- **Ubicación:** Bahía de Chancay, distrito de Chancay, provincia de Huaral, región Lima.
- **Objetivo:** Construcción de un nuevo Terminal en la localidad de Chancay.
- **Plazo de la Habilitación:** 30 años
- **Tipo de puerto:** Multipropósito (movilizará carga general, carga a granel (sólidos y líquidos), carga rodante y carga en contenedores).
- **Monto de inversión (Etapa 1):** + US\$ 1,400 millones



Terminal Portuario Multipropósito de Chancay



- Proyecto de inversión privada
- Área inicial: 141 Hectáreas
- 4 posiciones de amarre
- Zona Portuaria inicial: 80 Hectáreas
- 1500 metros de muelle
- 1080 posiciones para “reefer”
- 2700 metros de rompeolas principal
- 6 Grúas STS, 15 ARMG y 40 IGV provistos de energía eléctrica

Capacidad movimiento anual inicial:

- 1 millón de TEU
- 6 millones de Ton granel limpio
- 160,000 vehículos

Terminal Portuario Multipropósito de Chancay

Ubicación: Proyectado en el área sur del distrito, con espacios requeridos acordes al desarrollo de la ciudad.



Diseño de accesibilidad: Vías exclusivas para no congestionar la transitabilidad de la “Panamericana”, “truck center” al interior.



Zonas diferenciadas para no afectar humedal y proyectar logística (CI/ZOP/Tunel).

Túnel de transito interno: Tránsito al interior del puerto mediante un túnel subterráneo de 1.84 Km para no congestionar la ciudad.



Sin impacto en los servicios básicos locales (agua, luz, comunicaciones).

Eco amigable y tecnológico: Con la mayor tecnología disponible para optimizar logística integrada y logística verde.



Eliminando contaminantes preexistentes (criaderos de cerdo, lavaderos de industria pesquera)

Siguiendo proyección de desarrollo urbanístico

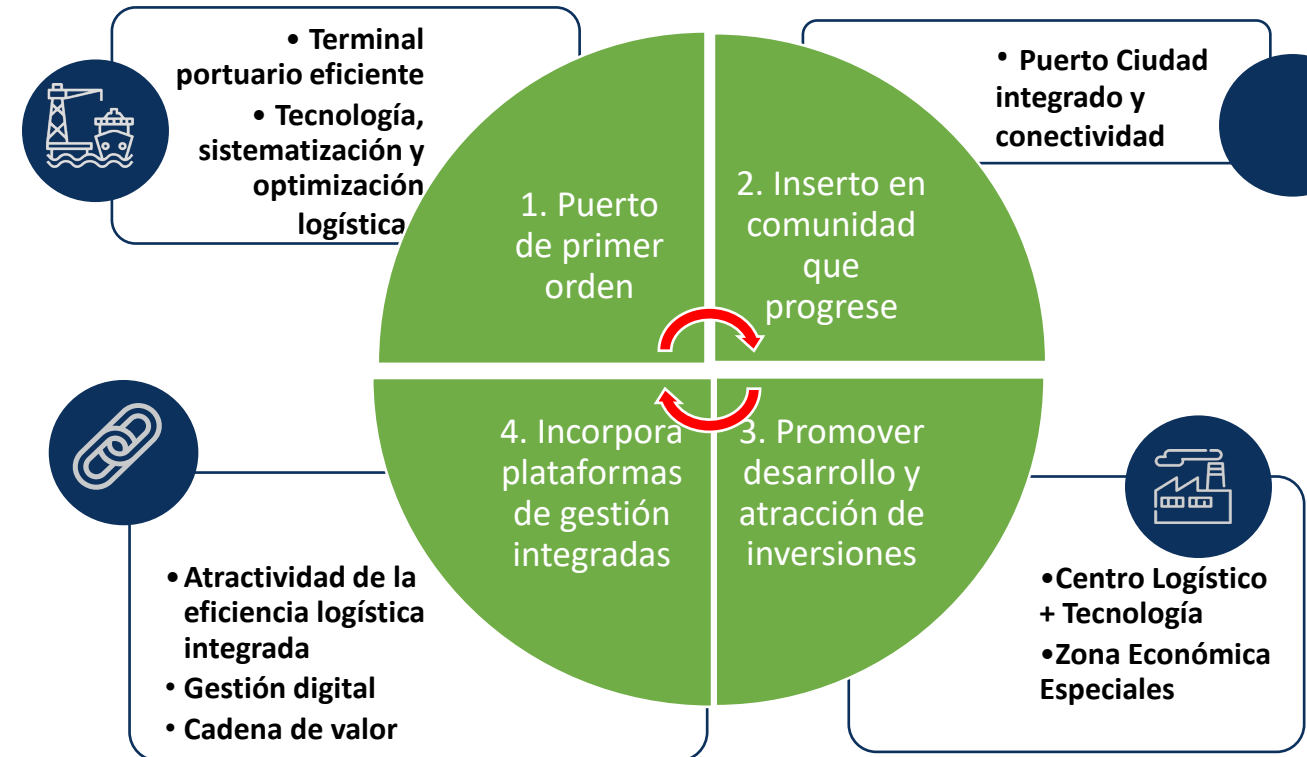


Desde su diseño, el puerto se identifica con la ciudad y se complementa con ella.

Terminal Portuario Multipropósito de Chancay

Impacto nacional y regional

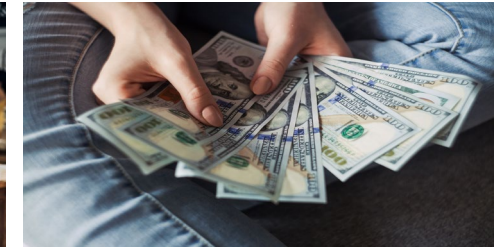
- Suma a una visión logística nacional desde una inversión privada.
- Contribuye a “hub” regional (Callao / Chancay).
- Impulsa el comercio internacional.
- Impacta en el PBI nacional (BCR 0.9%)
- Genera trabajo y optimiza cadenas de valor.
- Demanda tecnología, sostenibilidad, planificación e inclusión



Relevante para el país, impulsando la acción del Estado para promover el progreso coherente del área de Chancay, con un modelo de desarrollo integral.



Crecimiento y oportunidad de
mercados



Crearé nuevas cadenas de valor
y distribución

Terminal Portuario Multipropósito de Chancay

Integración e identidad local

Acciones del administrador portuario

- Propio diseño del puerto
- Coordinación con el gobierno local
 - Trabajos de alcance local
 - Obras por Impuestos
 - Expedientes para Inversión Pública
- Generación de trabajo y oportunidades locales. Focalizar educación.
- Identificación, prevención, mitigación y compensación de factores socioambientales (MEIA)
- Fomento y promoción de una identidad local marítimo portuaria
- Sumando esfuerzos para un marco legal que promueva desarrollo





PDU Chancay



La logística no se concibe como un sistema cerrado. Su integración implica:

- Reducción de congestión urbana
- Zonas logísticas periféricas
- Planificación urbana coordinada
- Infraestructura de transporte sostenible
- Uso de tecnologías para gestión eficiente

Chancay en camino hacia una Ciudad Puerto logísticamente integrada...



Diseño optimizado

Cierre de brechas sociales: Condición prioritaria para oportunidades de crecimiento humano y desarrollo



Planificación y desarrollo : Instrumentos de gestión territorial actualizados, PAT y PDU y el compromiso de CSPCP.

Integración con gobierno y actores locales : Participativo

Integración a plataformas logísticas

Inversión privada e inversión pública como ejes del desarrollo

Oportunidades locales: Participación Renta Aduana. Fondo Social Desarrollo Local. Generación empleo en construcción y operación.

Cartera de proyectos definida y en ejecución: El reto de la ejecución de la inversión pública.

*El compromiso está mas allá de tener un puerto eficiente, en promover condiciones de desarrollo de personas en el marco de una **CIUDAD PUERTO** con identidad e integrada.*



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Autoridad Portuaria
Nacional



¡GRACIAS!