



**Ing. PABLO GENTA**

Presidente de la Administración Nacional de Puertos



**TrainForTrade**  
Fortalecimiento de capacidades  
para el desarrollo sostenible

**CONFERENCIA INTERNACIONAL | RELACIONES  
PUERTO CIUDAD Y TRANSFORMACIÓN DIGITAL**



Centro de Navegación



ADMINISTRACIÓN NACIONAL DE PUERTOS  
República Oriental del Uruguay

**ANP**  
ADMINISTRACIÓN NACIONAL DE PUERTOS  
República Oriental del Uruguay



**“Si Montevideo no hubiera existido, el territorio oriental del Uruguay habría carecido de un esencial elemento de viabilidad, de fuerza, de cultura, indispensables para ser una nación independiente. Sin la bahía, su puerto, Montevideo no hubiera tenido motivo de ser, no hubiera existido tampoco.**

**Así se ligan en lógica sucesión, el puerto natural, el campamento, la aldea, la villa, la ciudad, la capital y la patria”.**

Fragmento del libro *Historia del Puerto de Montevideo*, de José María Fernández Saldaña y Eduardo García de Zúñiga, editado en 1939.

# LOGÍSTICA INTEGRADA CIUDAD PUERTO





## PUERTO DE MONTEVIDEO / INFRAESTRUCTURA DE VANGUARDIA

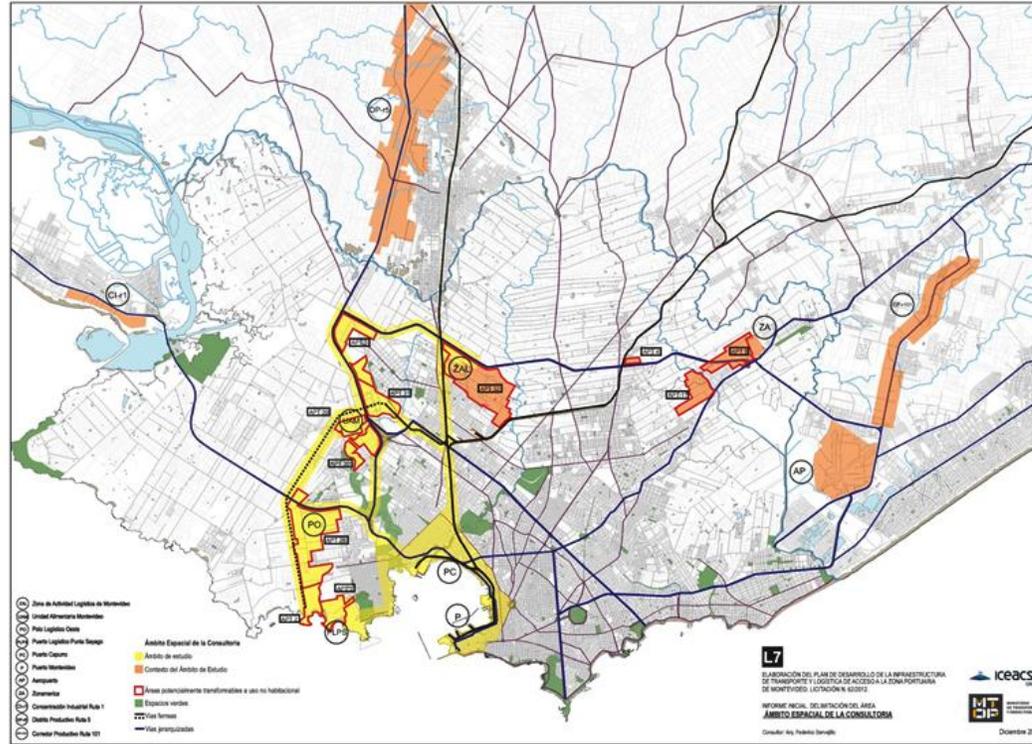
La zona portuaria terrestre comprende unas 124 hectáreas, destinadas al respaldo de los muelles de atraque polivalentes para almacenaje, vehículos y contenedores. Más de la mitad está dedicada a las operaciones de logística, iniciadas en puestos de atraque que disponen de conexiones viales y próximamente ferroviarias de doble vía.



Los puertos han sido el motor económico de muchas ciudades, actuando como nodos vitales para el comercio, la migración y el intercambio cultural. Esta interacción es un ciclo continuo de influencia mutua, donde las transformaciones en uno inevitablemente impactan al otro.

Los principales aspectos que tensionan la relación y que constantemente requieren atención y acciones concretas son: USO DEL SUELO, IMPACTO AMBIENTAL, CONGESTION, ACCESIBILIDAD, SEGURIDAD.

El ordenamiento territorial es clave en la consideración de nuevas instalaciones, realizar operaciones ambientalmente sustentables avanzando a un mayor uso de energías limpias y adecuar la circulación y tránsito en general para evitar interferencias y con mayor seguridad son desafíos permanentes que deben planificarse adecuadamente.



El MTOP contrató un estudio integral de la infraestructura vial de acceso en el área metropolitana, considerando la instalación de diversos emprendimientos productivos y logísticos en un radio de aproximadamente 30km, con fuerte vinculación al Puerto de Montevideo y su zona de influencia cercana.

Del estudio surgieron unas 30 propuestas de adecuación de la infraestructura vial existente, ordenamiento del tránsito y, en particular, el desarrollo del viaducto de acceso por la zona noroeste al Puerto de Montevideo.



## **NUEVO ACCESO ELEVADO (VIADUCTO) CRITERIOS ESTABLECIDOS PARA ESTE ESCENARIO:**

1. CRECIMIENTO VOLÚMENES DE CARGA Y MOVILIDAD URBANA.
2. ESTRUCTURA GENERAL DE LA MOVILIDAD CON INCORPORACIÓN DEL FFCC.
3. PROYECTO DE ALTO IMPACTO EN EL TRANSPORTE TERRESTRE DE CARGAS AL PUERTO Y EL TRANSITO DE VEHICULOS DE PASAJEROS Y PASANTE.

## VIADUCTO Y ACCESO FERROVIARIO



## ACCESOS TERRESTRES



En etapas finales de construcción e implementación, proyecto único en la región hacia el desarrollo de Montevideo como Smart Port, para el funcionamiento automatizado del control de todo el ingreso y egreso de vehículos de carga.



## NUEVA TERMINAL DE PASAJEROS Y CRUCERISTAS INTERVENCIONES EN ÁREAS URBANAS CERCANAS

- **Desarrollo económico:** Los puertos modernos son centros de actividad económica que generan empleo, atraen inversiones y fomentan la innovación en logística y comercio.
- **Conexión global:** Un puerto activo posiciona a la ciudad como un punto clave en las redes de comercio internacional, fortaleciendo su influencia y atractivo.
- **Turismo:** La renovación de frentes marítimos y la apertura de áreas portuarias al público pueden impulsar el turismo.
- **Puesta en valor:** Intervenciones artísticas y paisajísticas en zonas urbanas cercanas a las áreas portuarias revalorizan su atractivo como paseos y actividades culturales, gastronómicas y de recreación en general



## PUERTO DE MONTEVIDEO NEGOCIOS DE CRUCEROS



**Gasto Promedio del Turista USD 59**



**Mayor Oferta para el Turista**



**Sinergia IM-ANP-MINTUR**



**Ingresos asociados: ANP- PAIS**



## TRANSFORMACIÓN DIGITAL- SMART PORT

- **ACCESOS TERRESTRES TOTALMENTE AUTOMATIZADOS – CONTROL INTEGRAL Y PESAJE DE CAMIONES**
- **VUCE – VENTANILLA ÚNICA MARÍTIMA** –Acuerdo de cooperación técnica y operativa entre VUCE –ANP. Intercambio de información y la implementación electrónica de trámites y procesos. Relevamiento de procesos a mejorar que facilitará la gestión automatizada y segura de los procedimientos, optimizando los flujos de trabajo y fortaleciendo la capacidad de toma de decisiones.
- Incorporando e integrando diferentes procesos, sistemas y aplicaciones al Port Community System.



**SGPM- Sistema de Gestión Portuaria Multipuerto:** permite el procesamiento de escalas y servicios a los buques de forma sistematizada e integrada, abarcando desde la recepción y ejecución de las solicitudes de servicios a los buques, hasta un adecuado nivel de registro y control de las operaciones en los muelles. Se fueron incorporando el resto de los puertos.

**SGCM- Sistema de Gestión de Carga Multipuerto:** es una plataforma digital que busca agilizar el ingreso y la gestión de vehículos de carga en el puerto de Montevideo, sustituyendo al antiguo Sistema de Control de Accesos (SCA). El SGCM automatiza procesos, permite la declaración de contenedores y facilita la interacción con otros organismos como la Aduana, optimizando el flujo logístico.

**SSP- Sistema de Seguridad Portuaria:** Sistema de Permisos de Ingreso

**SigPort: Sistema de Información Geográfico:** Herramienta disponible para trabajar con información Geográfica georreferenciada. Consulta, edición, visualización de los datos de cartografía portuaria. Búsqueda y consulta de información dinámica en tiempo real de buques. Aplicaciones específicas para el análisis y edición de la información

**Ventanilla Única Puertos Deportivos:** Sistema Hiper Conectado con AGESIC para Puertos Deportivos).

## PUERTOS DEPORTIVOS INTEGRADOS A LA CIUDAD



**PUERTO  
PIRIAPOLIS**



**PUERTO  
COLONIA**



**PUERTO  
CARMELO**

Locales Comerciales

Desarrollo Paseos Marítimos

Puesta en valor del Entorno Portuario



## PUERTO DEPORTIVO COLONIA

### Reconstrucción y mantenimiento del antiguo muelle de madera del año 1886



## PUERTO DE COLONIA



**Buque 100% eléctrico**



**Movimiento de + 2 millones de pasajeros**



**Inversión en Terminal Fluvio Marítima de Pasajeros:  
+35 USD millones**



# PUERTO DE COLONIA EL FUTURO



**Gracias por vuestra atención**

Ing. Pablo Genta  
[presidencia@anp.com.uy](mailto:presidencia@anp.com.uy)