

En este boletín encontrará información clave sobre el sector logístico: datos relevantes, análisis de tendencias, noticias de actividades y los eventos más destacados del ámbito logístico. Una visión integral diseñada para mantenerlo informado y conectado con el desarrollo del sector.

NEWS LETTER

Una visión integral del sector



JUNIO 2025

EL SECTOR EN CIFRAS

PUERTO

PUERTO DE MONTEVIDEO

El movimiento total de mercaderías -carga y descarga- del puerto de Montevideo en acumulado enero-abril del 2025, medido por su peso en toneladas, tuvo una variación negativa del 20% al compararlo con el mismo periodo del año anterior. Los movimientos a granel tuvieron un aumento del 7%, explicado principalmente porque aumentaron las cargas de arroz a granel (112%), ración (76%) y chips de madera (35%). Por su parte los movimientos de carga general se mantuvieron sin variaciones. Por último, la mercadería contenerizada cayó en 33%.

MOVIMIENTO POR MODALIDAD DE CARGA

INALOG a partir de la ANP

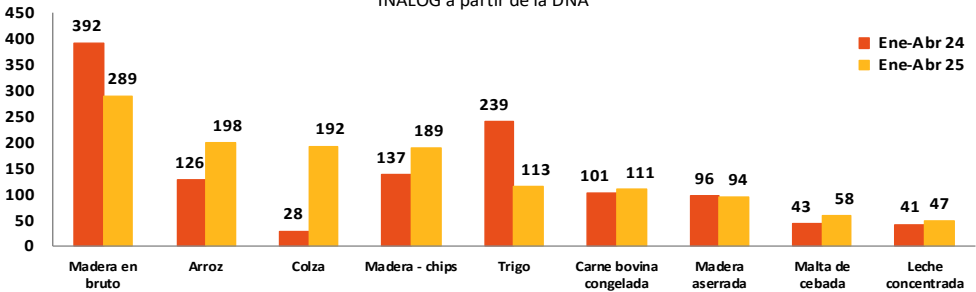
Datos	Ene-Abr 25			Var % Ene-Abr '25-'24		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
Carga General - toneladas	884.122	151.194	1.035.316	-4%	23%	0%
Contenedores (*) - toneladas	1.219.434	929.993	2.149.427	-30%	-38%	-33%
Granel - toneladas	596.787	269.358	866.145	1%	24%	7%
Total - toneladas	2.700.343	1.350.545	4.050.888	-17%	-26%	-20%

(*) No incluye el peso del contenedor

Se destaca en enero-abril de 2025 el aumento interanual en términos de peso (miles de toneladas) de las solicitudes de exportación de colza (581%), arroz (57%), malta de cebada (34%), leche concentrada (15%) y carne bovina congelada (9%). En sentido inverso, hubo un descenso en las cargas de trigo (53%). La madera cayó un 10% (crecieron los movimientos de chips en 37%, por otra parte, cayeron 26% en bruto, en 24% contrachapada y en 2% aserrada).

Solicitudes de exportación - selección de mercaderías en miles de toneladas

INALOG a partir de la DNA



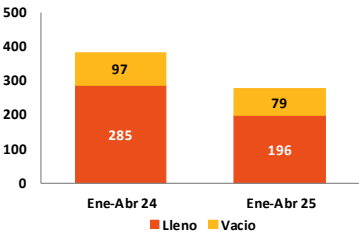
El movimiento de contenedores medido en miles de TEUS(*), relativo al comercio exterior de bienes uruguayos cayó en 1% y el movimiento de contenedores del Hub -Uruguay como centro de distribución regional- descendió 45% (cayeron los llenos en 49% y los vacíos en 30%) en enero-abril de 2025 comparando al año anterior.

El movimiento total de contenedores sumando carga y descarga, alcanzó 275mil TEUS, lo que implica que varió negativamente en 28% frente al mismo periodo del 2024.

(*) TEUS – medida equivalente a un contenedor de 20 pies.

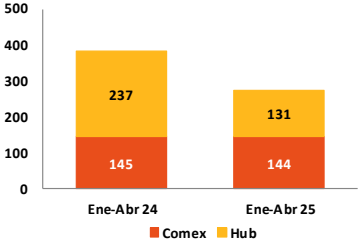
Movimiento de contenedores (miles de TEUS)

INALOG a partir de la ANP



Movimiento de contenedores (miles de TEUS)

INALOG a partir de la ANP



MOVIMIENTO DE CONTENEDORES(**)

INALOG a partir de la ANP

Datos	Ene-Abr 25			Var % Ene-Abr '25-'24		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
Llenos - miles de TEUS	92	104	196	-31%	-31%	-31%
Vacíos - miles de TEUS	46	32	79	-16%	-23%	-19%
Total - miles de TEUS	139	137	275	-26%	-30%	-28%

Datos	Ene-Abr 25			Var % Ene-Abr '25-'24		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
Comex - miles de TEUS	80	64	144	4%	-6%	-1%
Hub - miles de TEUS	59	72	131	-47%	-43%	-45%
Total - miles de TEUS	139	137	275	-26%	-30%	-28%

(**)Comex - contenedores llenos y vacíos por exportaciones e importaciones
Hub - contenedores llenos y vacíos por tránsitos, transbordos y reembarcos

MOVIMIENTO DE CONTENEDORES HUB(**)

INALOG a partir de la ANP

Datos	Ene-Abr 24	Ene-Abr 25	Var % Ene-Abr '25-'24
Llenos - miles de TEUS	186	96	-49%
Vacíos - miles de TEUS	51	35	-30%
Total Hub	237	131	-45%

PUERTO DE NUEVA PALMIRA

Comparados con los del periodo de enero-abril del año anterior, en 2025 los embarques de carga (un movimiento) realizados en las terminales del Puerto de Nueva Palmira, medidos por su peso en toneladas, aumentaron un 10%. Las cargas de exportaciones uruguayas (Comex) mostraron un descenso de 21% y las de mercaderías de transbordo con origen no uruguayo (Hub) presentaron un aumento del 84%.

En la comparación interanual las cargas Comex que aumentaron fueron las de celulosa en 12% y las de malta en 9%. Se registraron movimientos de otros varios.

En sentido opuesto, cayeron las cargas de cebada en 81%, canola en 9% y trigo en 7%. No se registraron cargas de harina de soja, de fertilizantes y de maíz.

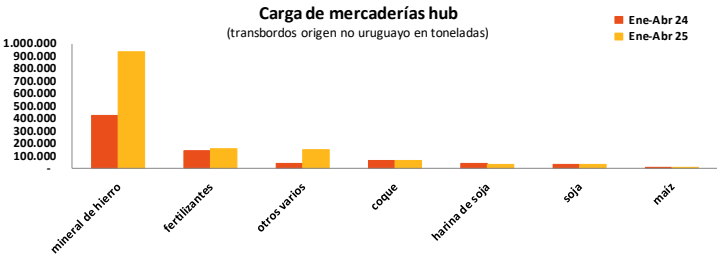
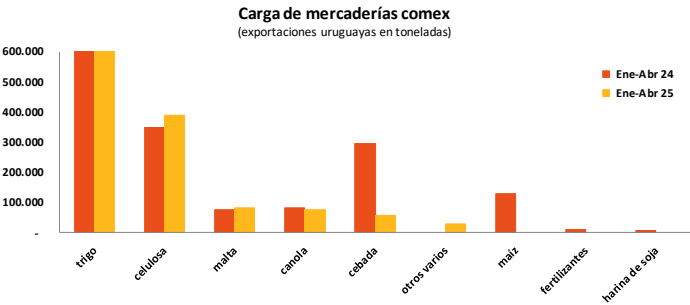
En el detalle de las cargas Hub, en los muelles de las terminales se registró un aumento en las cargas de otros varios en 308%, mineral de hierro en 121%, fertilizantes en 8% y maíz en 5%.

Por su parte, cayeron las cargas de harina de soja en 26%, soja en 8% y las de coque en 2%.

CARGA DE MERCADERÍAS (UN MOVIMIENTO)

INALOG a partir de las terminales de Nueva Palmira, DNA y ANP

Toneladas	Ene-Abr 24	Ene-Abr 25	Var % Ene-Abr '25-'24
Comex	1.744.306	1.373.259	-21%
Trigo	797.478	740.453	-7%
Celulosa	349.209	389.402	12%
Malta	75.979	82.960	9%
Canola	82.925	75.343	-9%
Cebada	294.815	55.710	-81%
Otros varios		29.389	n/a
Maíz	127.858		-100%
Fertilizantes	9.452		-100%
Harina de soja	6.589		-100%
Hub	745.749	1.372.849	84%
Mineral de hierro	423.641	938.134	121%
Fertilizantes	140.672	152.520	8%
Otros varios	37.284	152.018	308%
Coque	65.562	64.465	-2%
Harina de soja	40.798	30.017	-26%
Soja	30.492	28.005	-8%
Maíz	7.300	7.690	5%
Total general	2.490.055	2.746.107	10%



PUERTOS DE COLONIA, FRAY BENTOS Y PAYSANDÚ

El puerto de Colonia movilizó 1.030 toneladas en el acumulado enero-abril de 2025 (Comex 188, Hub 842), registrándose una caída total de 38% comparado con el mismo periodo del 2024.

En el muelle del puerto de Fray Bentos se observaron exportaciones de madera en rolos por 52.413 toneladas y trasbordos de mineral de hierro por un total 265.328 toneladas en el acumulado enero-abril del 2025.

En el puerto de Paysandú no se registraron movimientos.

MOVIMIENTOS POR RÉGIMEN ADUANERO

INALOG a partir de la ANP

Datos - toneladas	Ene-Abr 25			Var % Ene-Abr '25-'24		
	Comex	Hub	Total	Comex	Hub	Total
Puerto de Colonia	188	842	1.030	5%	-44%	-38%
Puerto de Fray Bentos ^{(*)(**)}	52.413	265.328	317.741	2%	32%	26%
Puerto de Paysandú ^(**)	0	0	0	-100%	n/a	-100%

(*)No incluye terminales de: UPM y M'bopicia

(**)Se incluyen el peso en toneladas de las cargas contenerizadas

n/a: No aplica

Comex: suma de exportaciones, importaciones, admisión temporaria, removidos origen UY con destino a otros puertos uruguayos y tránsitos con origen/destino UY

Hub: transbordo, reembarco y tránsito con origen/destino distinto de UY

AEROPUERTO

El movimiento total de cargas en enero-abril de 2025 en el aeropuerto de Carrasco alcanzó un total de 11.223 medido por su peso en toneladas, con un aumento de 17% al compararlo con el mismo periodo de 2024.

La sumatoria de solicitudes de exportaciones e importaciones alcanzaron 481 millones de dólares (crecieron 4%) y la de tránsitos de ingreso y de salida sumaron 665 millones de dólares (crecieron 4%).

ZONAS FRANCAS

La comparación interanual de los datos obtenidos a partir de los registros en DUAS (*) de solicitudes de exportación e importaciones (acumuladas) y de tránsitos (suma de iniciados y finalizados en cada zona, ver sus implicancias en fuentes y metodología), muestra descensos tanto en peso como en valor en una zona franca, sendos aumentos en siete de ellas, mientras que en dos de ellas presentó diferentes signos en la evolución de las variables.

ZONAS FRANCAS
INALOG a partir de los DUAS de la DNA

	Ene-Abr 25						Var % Ene-Abr '25-'24					
	Export+Import		Tránsito Ingr.+Sal.		Total		Export+Import		Tránsito Ingr.+Sal.		Total	
	Toneladas	USD millones	Toneladas	USD millones	Toneladas	USD millones	Toneladas	USD millones	Toneladas	USD millones	Toneladas	USD millones
Zona Franca												
UPM Fray Bentos	1.188.351	82	552.361	256	1.740.712	338	33%	30%	31%	7%	33%	12%
UPM Durazno	1.465.908	115	891.548	454	2.357.456	569	5%	-6%	20%	21%	10%	15%
Nueva Helvecia	91	0	118	5	208	6	1566%	770%	36%	-52%	128%	-50%
Punta Pereira	1.420.110	115	26.734	31	1.446.844	145	4%	9%	25%	-26%	4%	-1%
Colonia	1.385	5	38.186	449	39.571	453	13%	-14%	2%	1%	3%	0%
Florida	2.247	24	21.832	181	24.079	206	4%	1%	34%	16%	31%	14%
Libertad	2.091	14	33.400	173	35.491	187	5%	7%	29%	29%	28%	27%
Zonamérica	3.915	63	36.651	873	40.566	935	75%	58%	26%	20%	30%	22%
Nueva Palmira	877.111	299	461.221	236	1.338.333	536	-28%	-13%	29%	1%	-15%	-7%
Parque de las Ciencias	1.453	24	6.416	203	7.870	227	-1%	5%	99%	27%	68%	25%

(*) DUAS – Documento Único Aduanero

AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CARRASCO

INALOG a partir de LACC y DNA

Datos	Ene-Abr 25	Var % Ene-Abr '25-'24
Movimiento total Toneladas	11.223	17%
Export+Import (DUA) USD millones (*)	481	4%
Tránsito Ingr.+Sal.(DUA) USD millones (*)	665	4%

(*) no incluye el movimiento intra-aeroportuario

PASOS DE FRONTERA

El movimiento de camiones con mercadería en el acumulado de enero-abril del 2025 por los pasos de frontera con Argentina en términos de la cantidad de vehículos aumentó en un 16% y en términos de peso en toneladas creció un 17%, al compararlo con lo sucedido en el mismo periodo del año anterior.

En los pasos de frontera con Brasil el movimiento en términos de la cantidad de vehículos aumentó en un 3%, mientras que en términos de peso en toneladas creció en un 11%.

ENTRADA Y SALIDA DE CAMIONES POR PASOS DE FRONTERA

INALOG a partir de la DNA

Pasos frontera	Datos	Ene-Abr 25			Var % Ene-Abr '25-'24		
		Entradas	Salidas	Total	Entradas	Salidas	Total
Frontera con Argentina	Camiones (*)	22.446	14.262	36.708	12%	22%	16%
	Toneladas	518.455	251.352	769.807	15%	20%	17%
Frontera con Brasil	Camiones (*)	18.184	9.623	27.807	6%	-2%	3%
	Toneladas	397.336	226.785	624.121	18%	-1%	11%
Total	Camiones (*)	40.630	23.885	64.515	9%	11%	10%
	Toneladas	915.792	478.136	1.393.928	16%	9%	14%

(*) Cantidad de manifiestos

Estudiantes de la Universidad de Bradford conocieron el modelo del Uruguay Logístico

En el marco de una visita académica organizada por la Universidad Católica del Uruguay (UCU), un grupo de estudiantes de Maestría de la University of Bradford (Reino Unido) participó de una presentación sobre el modelo logístico uruguayo. Se trató de una instancia especialmente valiosa, tanto por el interés del grupo en profundizar en temas de logística, como por el hecho de que los participantes provienen de diversas nacionalidades y se están formando para insertarse en mercados laborales internacionales.

Durante la charla, el equipo técnico de INALOG presentó las principales características que posicionan a Uruguay como una plataforma logística confiable y estratégica para América del Sur. Se destacó la estabilidad macroeconómica, política y social del país; su enfoque sostenible; y el fuerte desarrollo digital, acompañado por un ecosistema tecnológico dinámico y una fuerza laboral calificada y multilingüe.

Además, se repasaron los principales regímenes jurídicos que Uruguay ofrece para la promoción de actividades logísticas, incluyendo el Puerto y Aeropuerto Libre, los Depósitos Aduaneros y las Zonas Francas. Se subrayó la posibilidad de interconectar estos regímenes para adaptarse a diversas estrategias logísticas y necesidades de las empresas.

También se explicó el rol de INALOG (Instituto Nacional de Logística), que actúa como articulador público-privado del sistema logístico nacional, promoviendo la innovación, la capacitación y la eficiencia de las cadenas logísticas.

Uruguay fue presentado como una plataforma sólida, innovadora y adaptable para la distribución regional y global, una visión que ya es respaldada por empresas internacionales que han elegido operar desde nuestro país.



Modulo III – Curso Gestión Moderna de Puertos – UNCTAD

Se llevó a cabo el Módulo III del Curso de Gestión Moderna de Puertos, bajo el título “El funcionamiento de un sistema portuario”. Este módulo estuvo dividido en dos secciones principales: “Servicios prestados a los barcos” y “Servicios prestados a las mercancías”.

Las clases estuvieron a cargo de Rubén Marín, Subdirector de Explotación y Organización de la Autoridad Portuaria de Valencia, quien aportó su experiencia y conocimientos sobre la operativa portuaria y la gestión de servicios logísticos.

Como cierre del módulo, los participantes presentaron ante el docente los resultados de un

ejercicio práctico sobre operativa portuaria, aplicando los conceptos trabajados durante las sesiones.



INALOG participó en el XL Congreso de ALACAT y Madrid CARGO Day

El Instituto Nacional de Logística (INALOG) estuvo presente en el XL Congreso de ALACAT y en el Foro Madrid CARGO Day, eventos que se desarrollaron en la ciudad de Madrid entre el 11 y el 13 de junio. Estas jornadas internacionales reunieron a referentes del sector logístico de América Latina y Europa, y estuvieron marcadas por el intercambio de experiencias e iniciativas en temas clave para el futuro de las cadenas logísticas globales.

Durante el congreso se abordaron temáticas como la digitalización e inteligencia artificial aplicadas a la logística, la innovación y conectividad, el rol de las mujeres en el sector, la gestión de cargas con temperatura controlada y el impacto de la coyuntura geopolítica internacional en las cadenas logísticas.

En la sesión plenaria de cierre del evento, el INALOG participó en un panel junto a los presidentes de las instituciones organizadoras, Leonardo González y Jesús Cuéllar. El panel tuvo como eje central el análisis de la “Visión macroeconómica sobre los acuerdos comerciales entre la Unión Europea y Latinoamérica en el contexto actual”.

Durante la instancia se destacó la relevancia de aprovechar la coyuntura actual para consolidar

acuerdos comerciales entre ambas regiones, destacando el potencial de estos instrumentos para fomentar el comercio, atraer inversiones, generar eficiencias y establecer disciplinas comunes que impulsen el desarrollo sostenido de los países participantes.

La presencia de INALOG en este foro reafirma su compromiso con la innovación y el desarrollo de la logística nacional e internacional, promoviendo el diálogo y la cooperación entre regiones clave para el comercio global.



INALOG fortalece vínculos internacionales en la Expo Mundial de Osaka 2025

El Instituto Nacional de Logística (INALOG), representado por su gerente general Emilio J. Rivero, formó parte de la delegación oficial de Uruguay en la Expo Mundial de Osaka 2025, donde se celebró el Día Nacional del país.

Durante la visita, INALOG mantuvo reuniones estratégicas con autoridades de las empresas Hankyu Railway y el Puerto de Osaka, con el objetivo de intercambiar experiencias y explorar oportunidades de cooperación en materia logística.

La misión oficial contó además con la participación de instituciones clave como el Instituto Nacional de Carnes (INAC), el Instituto Nacional de Vitivinicultura (INAVI) y Uruguay XXI, fortaleciendo el trabajo conjunto para la promoción internacional del país.

En el evento “Uruguay Business Seminar. Expanding Bilateral Economic Relations”, coorganizado por la Embajada de Uruguay y JETRO Tokio, INALOG presentó la propuesta de Uruguay como hub logístico regional. Se destacaron la estabilidad normativa, la infraestructura integrada y la calidad de los servicios, así como casos de empresas japonesas como Ricoh,

Sony, Mitutoyo y Sumitomo que operan desde Uruguay.

Además, se abordaron los planes para el desarrollo del modo ferroviario de carga a estándares internacionales, un proyecto clave para la consolidación de Uruguay como centro de distribución regional.

INALOG reafirma su compromiso con el posicionamiento internacional del sector logístico uruguayo y el fortalecimiento de alianzas estratégicas para promover el desarrollo y la inversión en logística.

