

# Contenedores en Amberes

*Evolución y próximos pasos*



Port of  
Antwerp  
Bruges  
International





# Década de los 90: nuevos terminales en el río



Los terminales de contenedores están siendo trasladados desde los muelles detrás de las esclusas hacia nuevos terminales en el río.

**Las esclusas son el punto débil**

=

**Pérdida de tiempo de 4 a 6 horas**





# North Sea Terminal





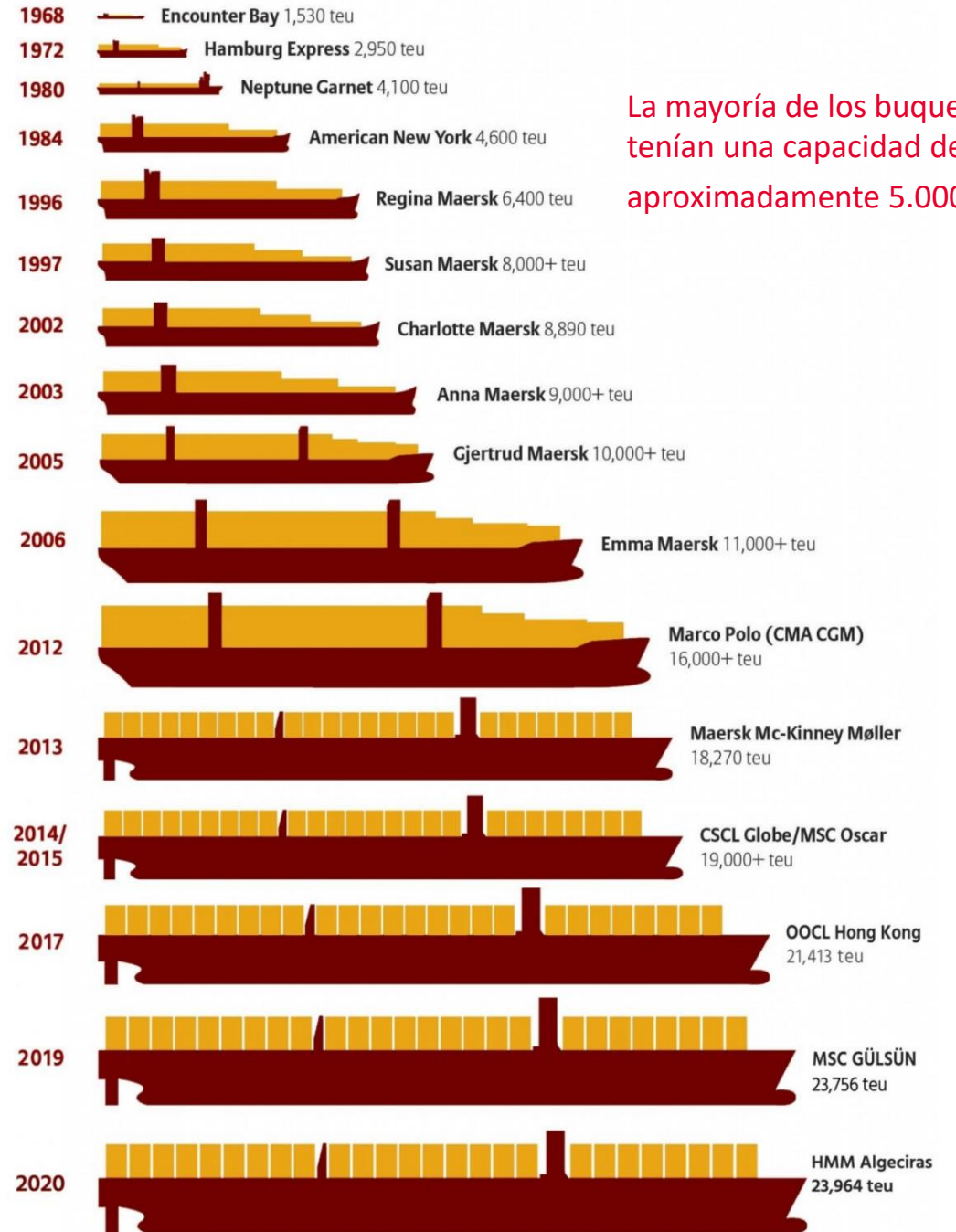
# North Sea Terminal

- Apertura in 1997
- Capacidad 2.600.000 TEU
- Longitud del muelle: 1225m
- Superficie: 79 ha



Construcción →

## Evolution of Container Ships

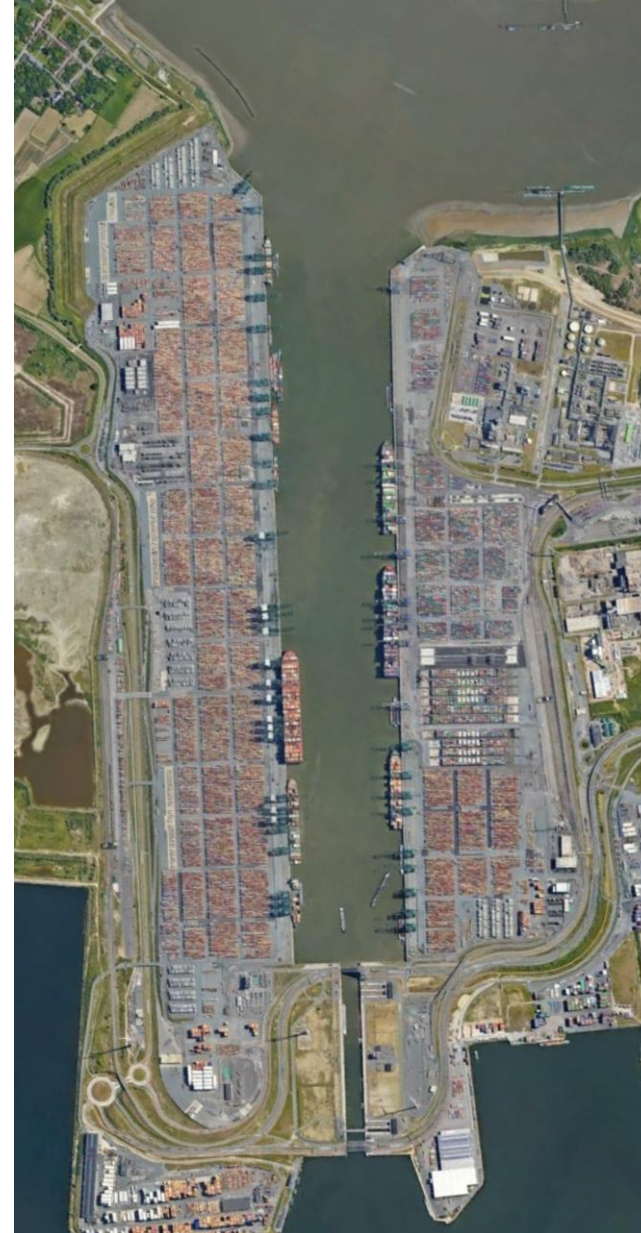


La mayoría de los buques tenían una capacidad de aproximadamente 5.000 TEU.





# El nuevo milenio: primera dársena de marea









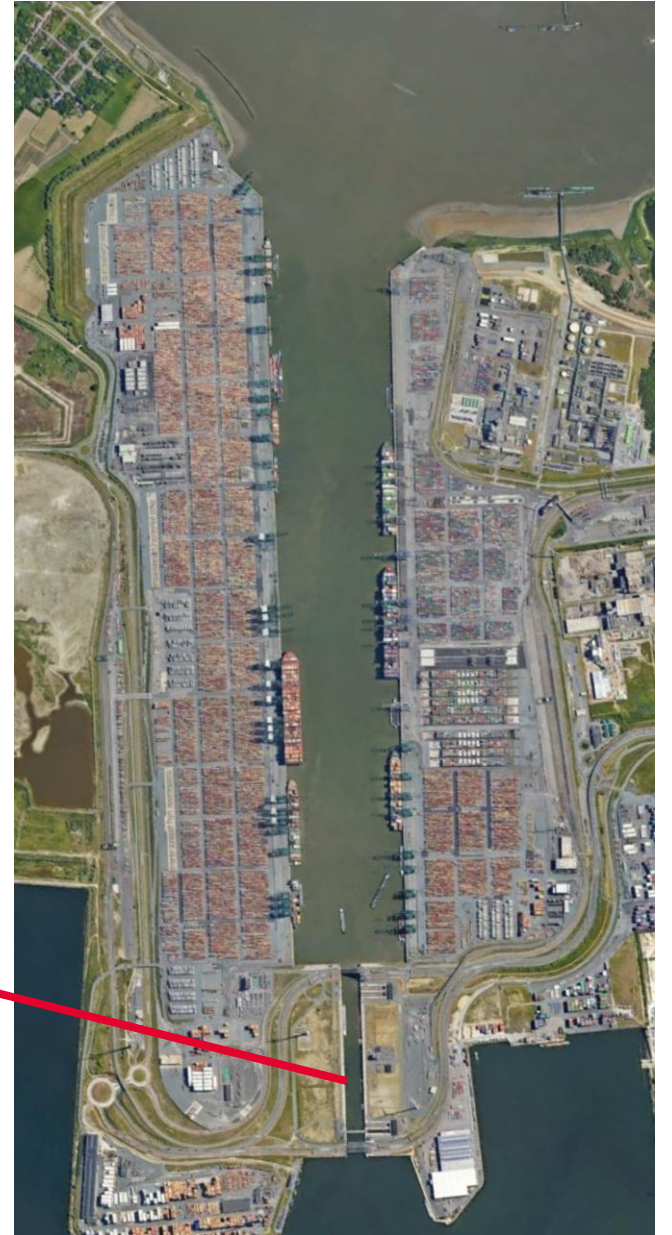
Barco del siglo XIV de Europa del Norte













Deurganckdock - La terminal de contenedores más grande de Europa  
Longitud del muelle de 5,3 kilómetros





# Plan estratégico 2022-2025



## Economía

*"Un puerto en dos ubicaciones con un producto sólido"*

Propuesta de valor

Plan de contenedores

Conectividad



## Clima

*"Neutralidad climática para el 2050"*

Ecologización de la Autoridad Portuaria

Ecologización del puerto

Listo para moléculas sostenibles



## Personas y medio ambiente

*"Seguro, claro y saludable para las personas dentro y alrededor del puerto"*

Organización

Cultura

Naturaleza y medio ambiente



# Contenedores

2023



**12.5 mio TEU**

Tráfico de contenedores en todo el mundo  
sigue creciendo

Más comercio mundial  
= más contenedores  
= necesidad de capacidad

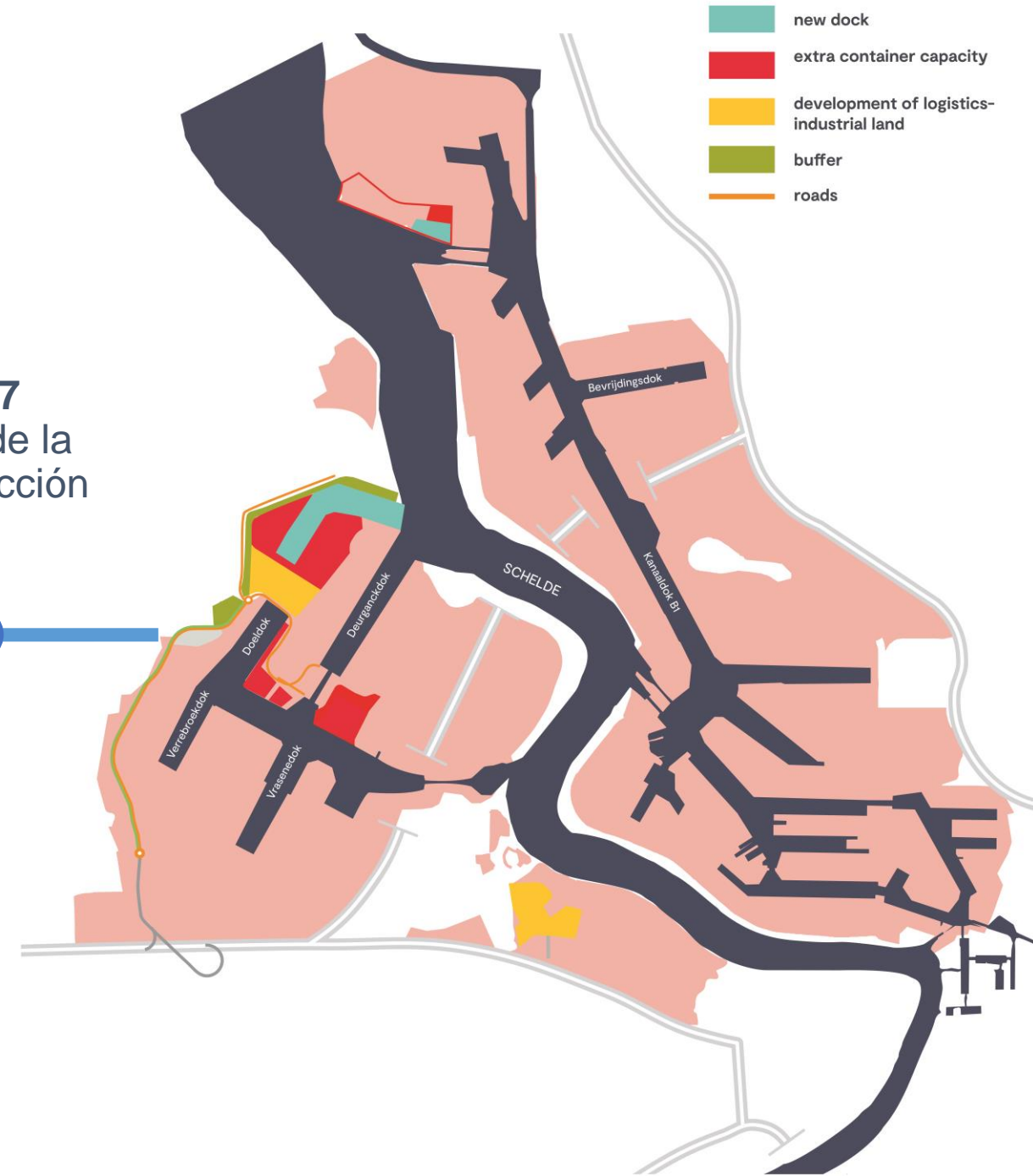
## Plan de contenedores

- >2030: Extra Container capacity Antwerp (ECA)
- 2022-2030: La optimización es necesaria a la espera de ECA



# Plan de contenedores >2030

## Extra Container capacity Antwerp



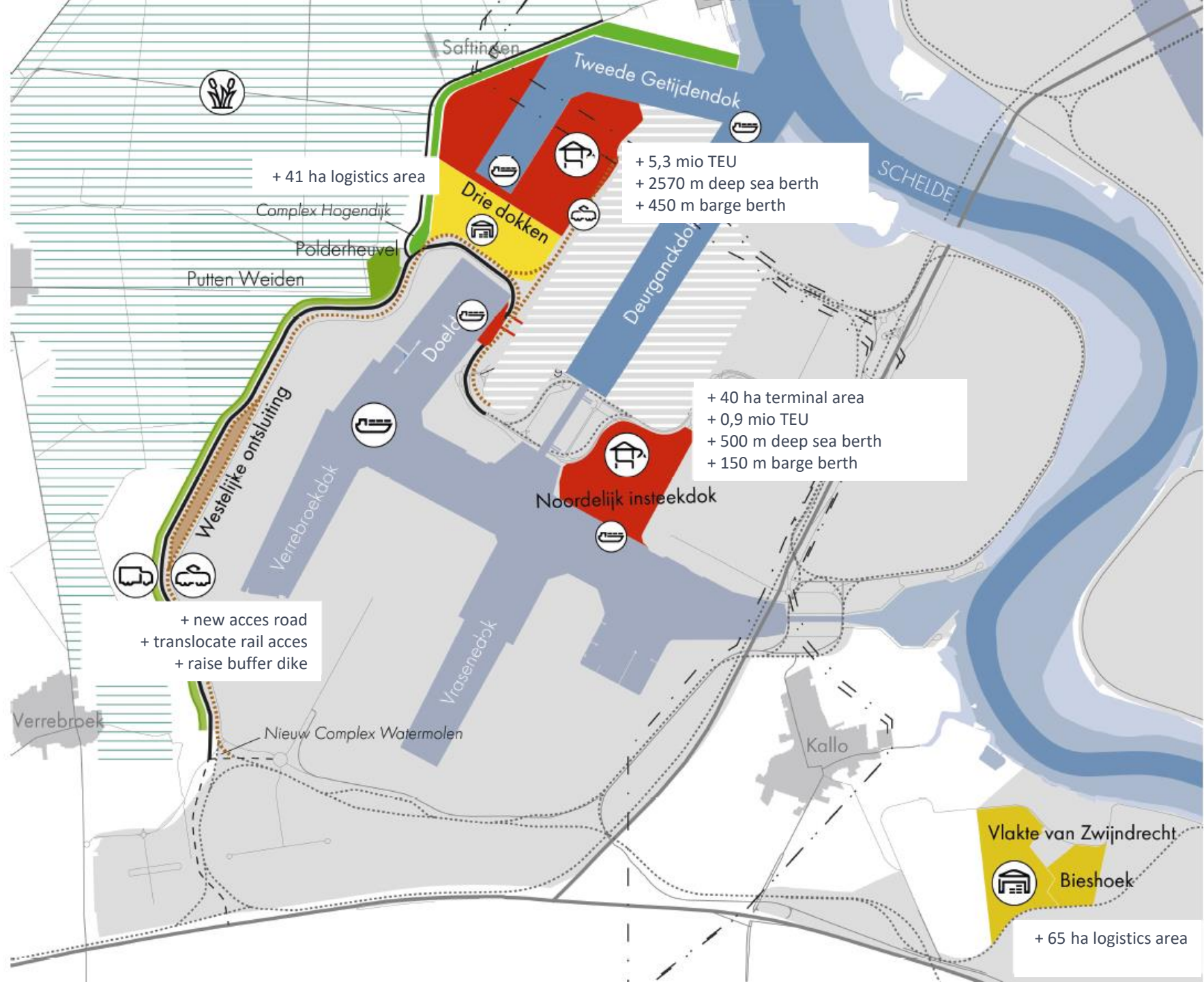


# ECA map

## Left bank

### Legende

- Extra container handling capacity
- Existing container terminal
- Logistics
- Buffer dike
- River
- River banks
- Channel
- Docks
- Antwerp Port area (resolution by Flemish Government of 10/04/2020)
- Nature compensation
- Search zone nature compensation
- Villages
- High voltage lines
- New road infrastructure
- Direct connection to E34 highway
- Existing main roads
- Existing local roads
- New rail infrastructure
- New marshalling yard
- Existing rail infrastructure
- Dutch boundary
- Logistics
- Container terminal
- Barge
- Road
- Rail
- Nature









# Containerplan 22-30

## Paving the way to capacity increase

### DP World case study

Automation of a container terminal:  
making it smarter, robuster and more efficient



**More automation  
brings 1 million  
extra containers**

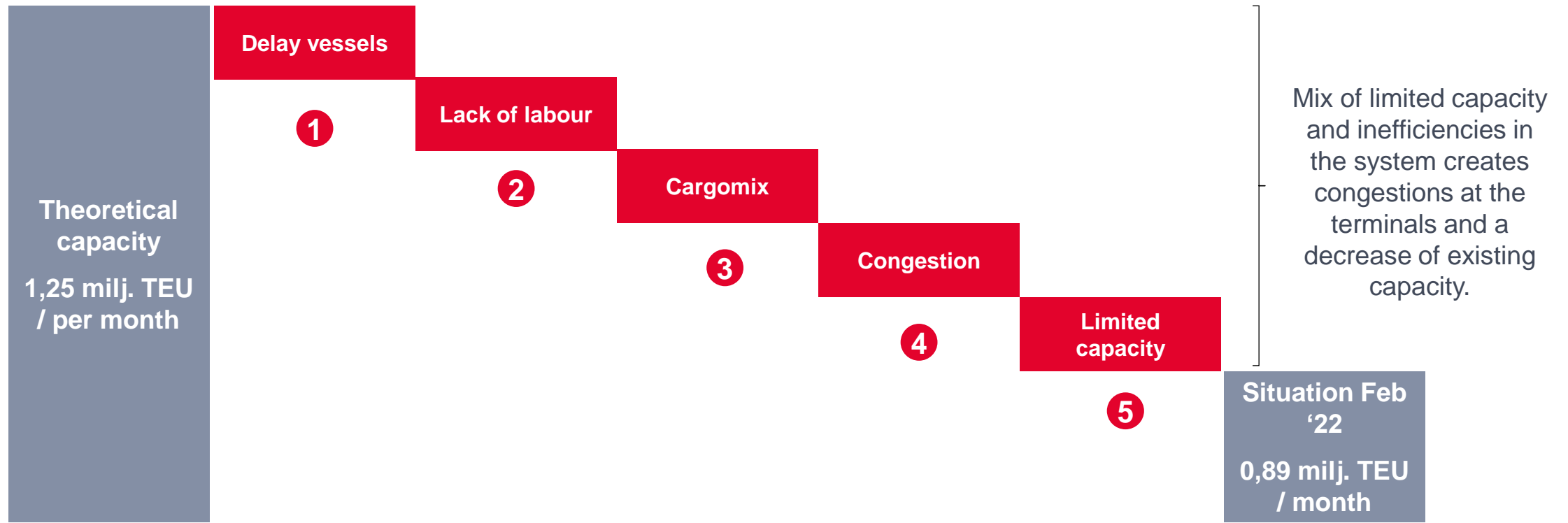
- Implementación de nuevos Automated Stacking Cranes (ASCs)
- Aumento de la capacidad anual máxima de 2.5 millones de TEU a 3.4 millones de TEU.
- Altura de los contenedores: 6 apilados en lugar de 3.
- Distancia entre los contenedores: 40 cm en lugar de 1 m.



# Plan de contenedores 22-30

## Context

- Theoretical capacity vs real performance -> **loss of capacity and efficiency**





# How to optimize existing container capacity?

## Feedback

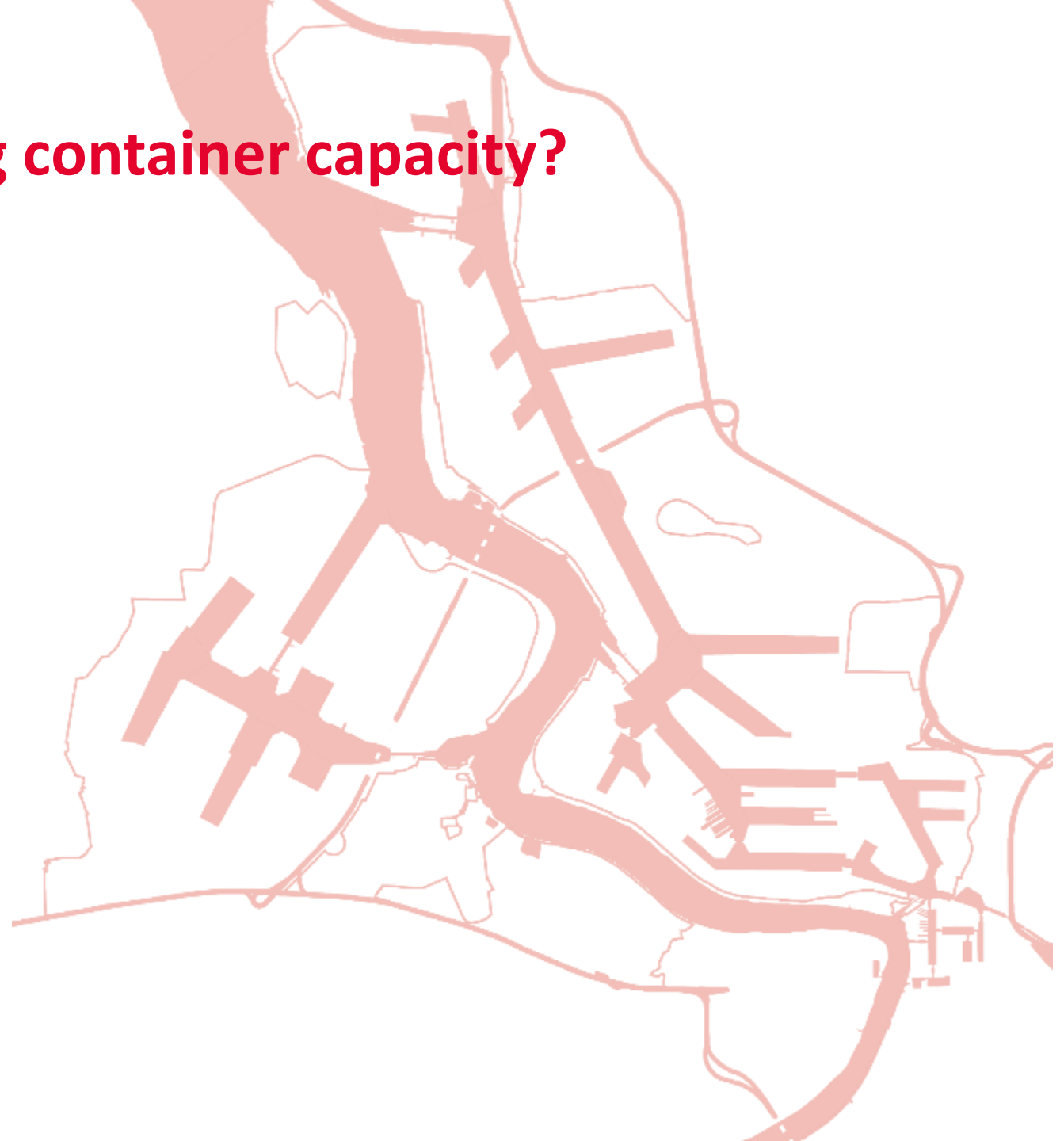
Standardisation

Docklabour

Digitisation

Overflow capacity

Hinterland





# Plan de contenedores 22-30

## operational excellence | longlist

Operational	Digitalisation	Mobility & hinterland	
Standard opening times	Certified Pick Up	Increase call size on barges <i>'Barge Express'</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Labour</li> <li>• Customs &amp; FAVV</li> <li>• Inter-connectivity</li> </ul>
Standard closing times	Next Mode Of Transport	Extended gateways & transferia	
Centralized and transparent cargo opening times <i>based on ETA's original &amp; closings</i>	Export process <i>Green lights</i>	Overflow and buffer capacity (in/outside port) <i>hubs, bundling, empty container depots (away from terminal) parking facilities and waiting areas (road, rail, barges)</i>	
Additional discipline: verified weight <i>Verified Gross Mass</i>	Pre-planning <i>pre-notification screen for truck appointments</i>	Corridor approach hinterland	
Additional discipline: Export Document	Barometer nautical chain	Quick handling of barge and rail	
Additional discipline: truckflow <i>on-demand systems from truck parking to terminal (and respect for slots)</i>	Barometer terminal (rail, barge, truck) mobility barometer and dashboard – monitoring of occupation and waiting times	Sustainable transport <i>Use of eco-combi, electric night transport, project 'leegrijden'</i>	
Additional discipline: longstandings <i>evacuation and/or penalty for limiting duration</i>	RTS (= rail traffic system) + further development BTS	Spreading night transport from terminals to shippers and the entire logistical chain	
Pick up on BL-level on terminals	Uniform pre-announcement system for trucks	<b>Regulatory simplification + campaign for - lobby</b> <i>estuaire vaart &amp; rail management, reduction of tariff LHT,</i> ...	