

Conectividad maritima



Port of
Antwerp
Bruges

Plan estratégico 2022-2025



Economía

Propuesta de valor

Plan de
contenedores

Conectividad




Clima

Ecologización de la Autoridad
Portuaria

Ecologización de nuestra plataforma
Puerto de Amberes-Brujas

Listo para
Moléculas sostenibles



Personas y medio ambiente

Organización

Cultura

Naturaleza y medio
ambiente

Conectividad

Conexiones marítimas directas a más de 1.200 destinos



16 m

Calado náutico



Port of
Antwerp
Bruges



El puerto
mejor
conectado
de Europa

Accesibilidad en el puerto

Pilotage

Los pilotos conocen el mar y el Escalda de principio a fin y garantizan una navegación segura y sin problemas. Embarcan y asesoran al capitán en la navegación y maniobra del barco. El Practicaje de la Agencia de Servicios Marítimos y Costeros se encarga de practicar y prestar servicios náuticos a los buques en el mar y en el Escalda. Detrás de las esclusas de Amberes se puede llamar a un piloto de muelle.

Dragado

El Escalda y el Mar del Norte son mareales y, por lo tanto, tienen diferentes calados. Detrás de las esclusas de los muelles o del puerto interior, el nivel del agua y el calado son estables. Los trabajos regulares de dragado y mantenimiento garantizan el acceso marítimo al puerto de Amberes-Brujas



Avance en el puerto de Amberes-Brujas: recepción de los portacontenedores más grandes posibles gracias a un calado de 16 metros

viernes, 26 de enero, 2024

On the Scheldt

Calado	Depth
Calado máximo , río arriba (tide-bound)	16 m
Calado máximo, río abajo (tide-bound)	15,20 m
Independiente de la marea	13.10 m

In the outer port - North Sea

Calado	Depth
Calado maximo (tide-bound)	16 m
Independiente de la marea	13.5 m

Conectado con el mundo



Port of
Antwerp
Bruges

Cómo hacer que nuestra plataforma portuaria sea atractiva para las navieras marítimas

Nuestros clientes

Líneas navieras y agencias (locales)

¿Qué hacemos?

- Promover el puerto como un puerto atractivo para incluir en los horarios de embarque
- Construir una relación (oficinas locales y los headquarters)

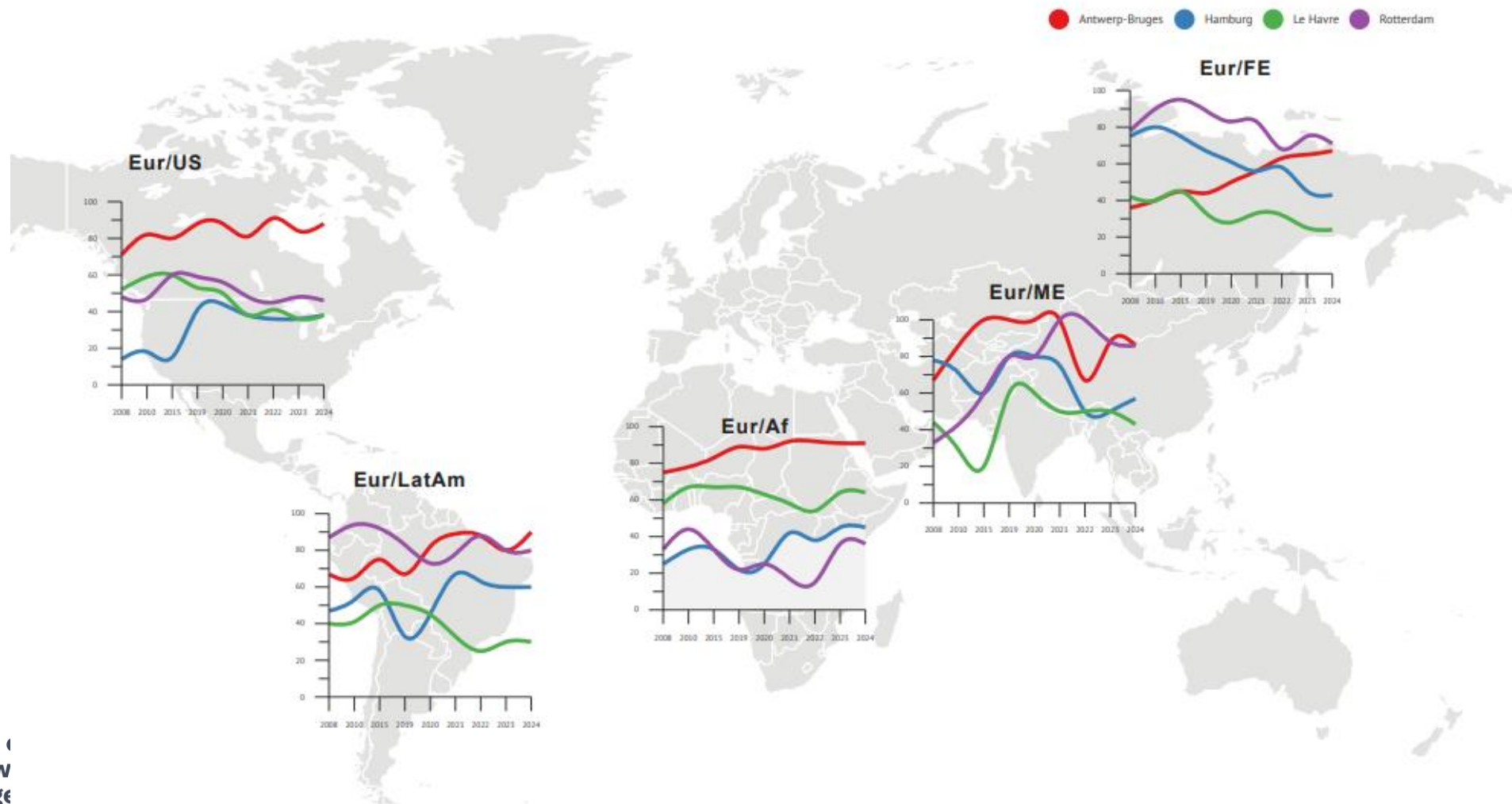
Nuestro objetivo

- Port efficiency
- Atraer nuevos buques/mantener los buques existentes (contenedor, RORO)
- Negociar una buena posición (contenedor)
- FPC (importación)
- LPC (exportación)



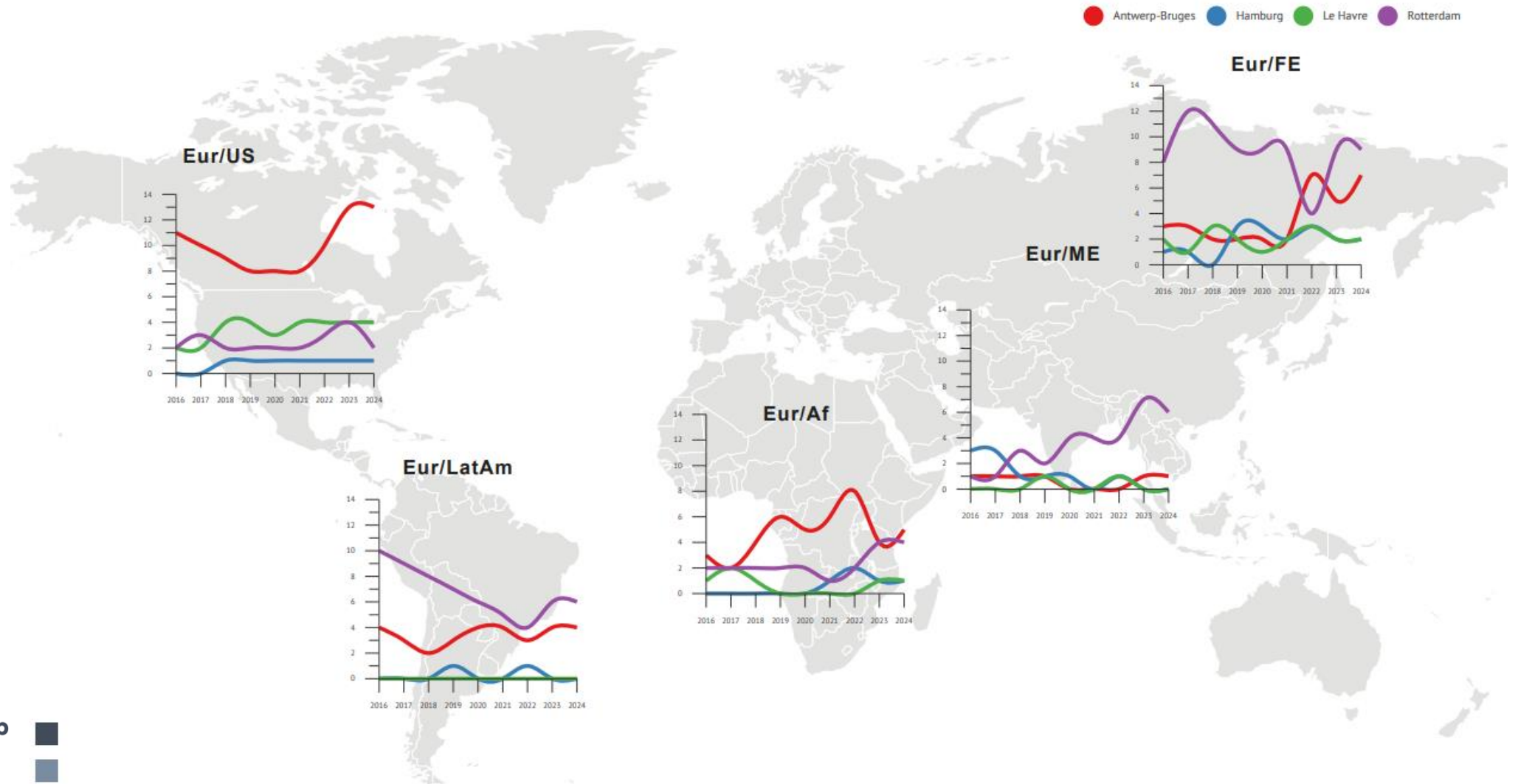
Servicios de transporte marítimo de contenedores

Número de escalas en el total de servicios de línea por puerto: estado Enero 2024



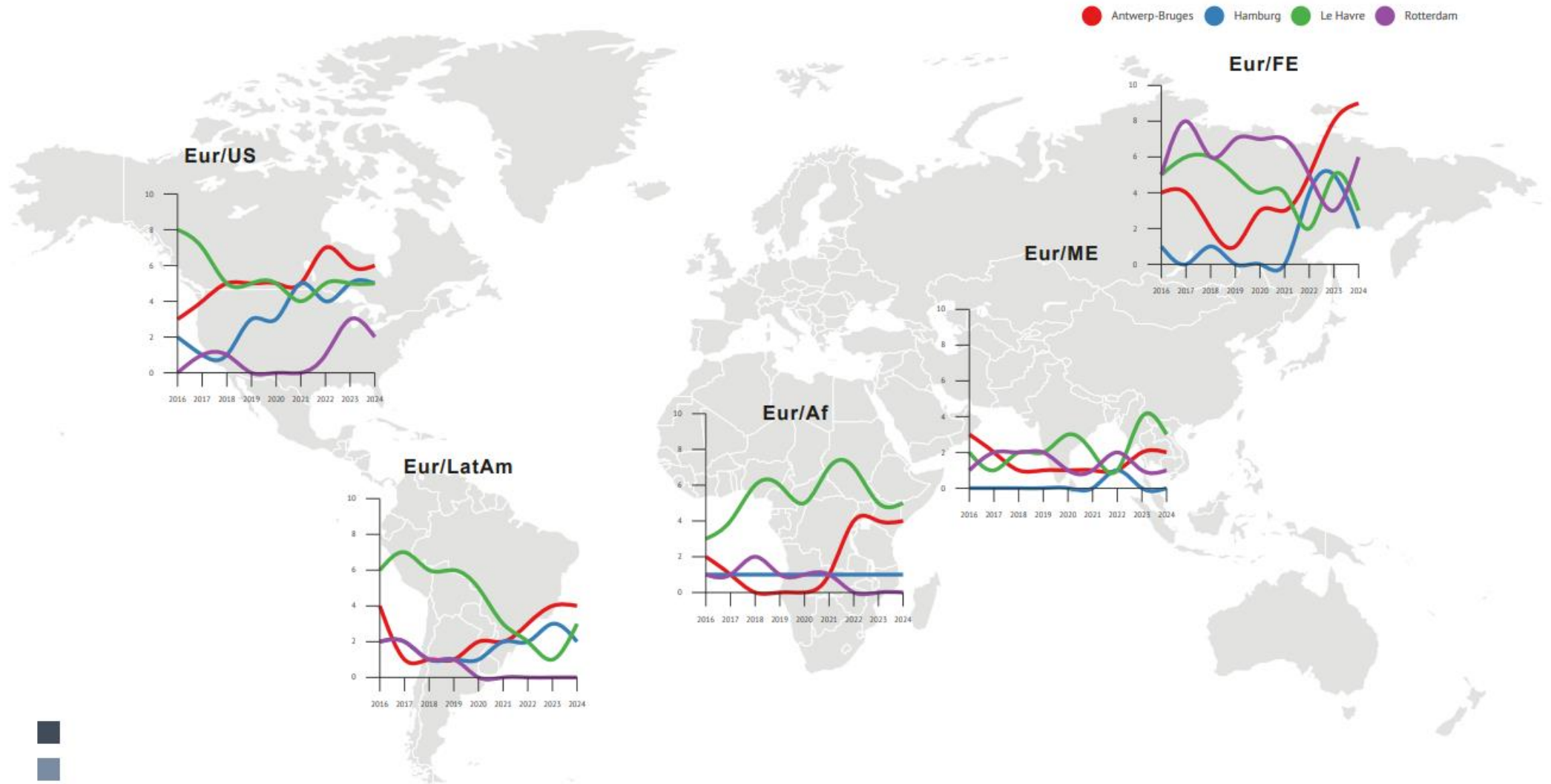
Maritime connectivity container liner services

Número de primer puerto de llamadas de FPOC por puerto: estado de enero de 2024



Maritime connectivity container liner services

Número de últimos puertos de escala de LPOC por puerto: estado de enero de 2024



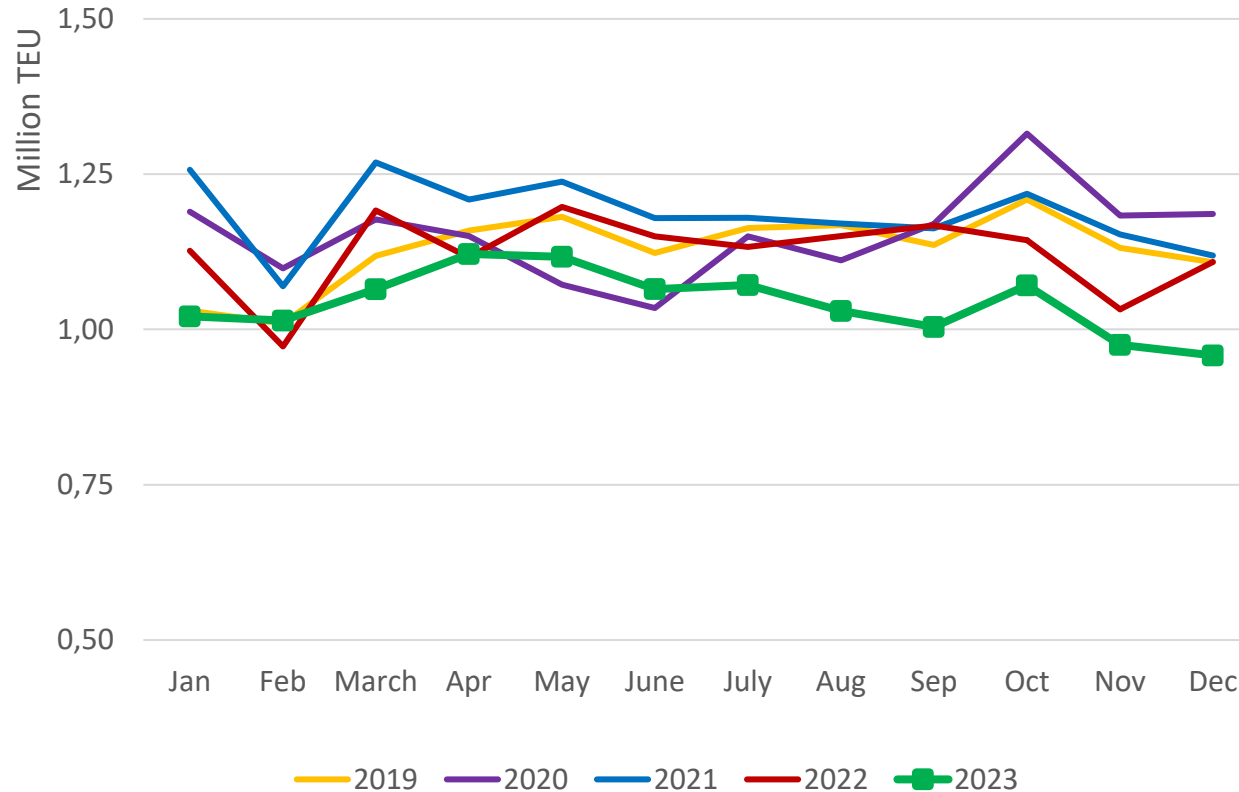
Conectividad maritima con el Puerto de Montevideo

Trade lane	Liner calls on	SlotsVSA	Service ID	Fleet in TEU	Roundtrip time in Days	Ports	Fleet Capacity	Avg vessel size	Transit time
10.2 Europe - South-America - Eastcoast	Maersk (9)	Cosco, CMA CGM	NEO SAMBA / ESE / SAEC1 / Safran	9*10.500	63	London-Gateway, Rotterdam, Hamburg, Antwerp PSA 869, Tanger Med, Santos, Paranagua, Buenos Aires, Montevideo, Paranagua, Santos, Tangier Med, London Gateway	546.000	10.500	31 26
10.2 Europe - South-America - Eastcoast	Grimaldi		Northern Express Loop	7*25.000 tdw (850 teu)	63	Emden (VW), Hamburg, Tilbury, Antwerp AET 1333, Dakar, Conakry, Freetown, Banjul, Monrovia, Vitoria, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo, Zarate, Paranagua, Santos, Rio de Janeiro, Dakar, Emden (occasionally)	44.200	850	37 25
10.2 Europe - South-America - Eastcoast	MSC (6) / Hapag (5)		NWC to SAEC / ECX (EastCoast Express)	11*8800-12000	77	Rotterdam, London Gateway, Hamburg, Bremerhaven, Antwerp MPET 1742, Le Havre, Sines, Rio de Janeiro, Santos, Navegantes, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande, Navegantes, Paranagua, Santos, Rio de Janeiro, Salvador, Pecem, Tanger Med, Rotterdam	468.000	9.000	34 23
6.1 Europe - South-America - Westcoast	Cosco, OOCL, ONE		ESE2 / EEX / LUX	8*4000-5000		Rotterdam, London Gateway, Hamburg, Antwerp PSA 869, Lisbon, Algeciras, Santos, Parangua, Montevideo, Buenos Aires, Itapoa, Paranagua, Santos, Rio de Janeiro, Algeciras, Rotterdam	183.716	3.533	38 23

Algunos desafíos

- Hoy no podemos responder a la demanda de capacidad de las terminales por parte de las navieras
- MSC y Maersk están desarrollando un nuevo hub en Rotterdam
- Las compañías navieras están cada vez más integradas en toda la cadena de suministro
- El comercio mundial de contenedores ha disminuido en comparación con el crecimiento de los últimos años
- Crecimiento continuo de los buques portacontenedores

Rendimiento contenedores



Enero-
Diciembre

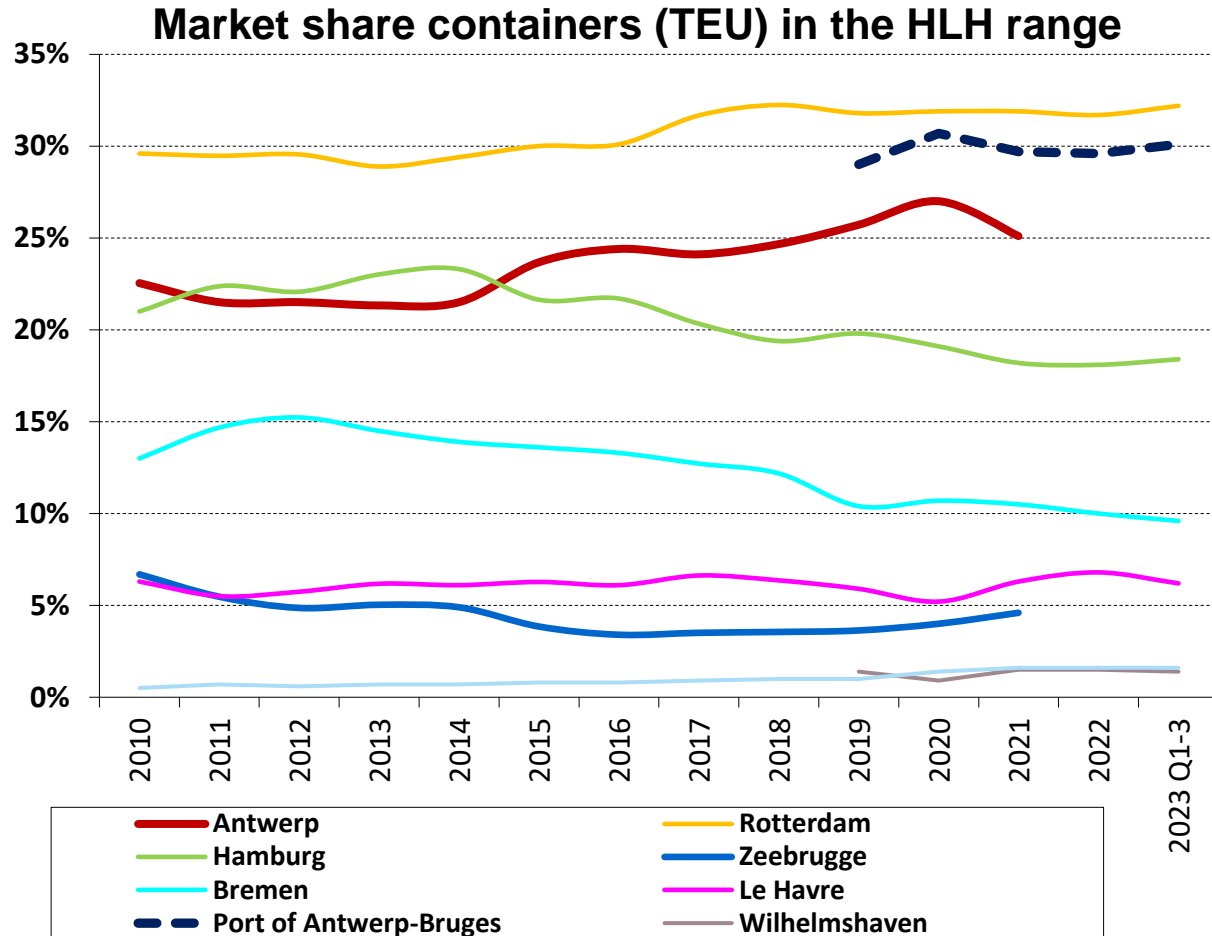
-5,9% ton
-7,2% TEU

Port of Antwerp-Bruges:

- El rendimiento de los contenedores se está ralentizando desde junio de 2023. Después de un Q2 más fuerte (3,3 m TEU), el Q3 volvió al nivel Q1 (3,1 m TEU) y el Q4 estuvo justo por encima de los 3 m TEU.
- En diciembre de 2023, ambas plataformas, Amberes y Brujas, se comportaron por debajo del nivel del año pasado: Amberes -10% en Brujas -34% en TEU. Al menos 7 portacontenedores se saltaron Amberes y otros 7 se retrasaron (huelgas y problemas meteorológicos)).
- A PoAB le está yendo relativamente mejor en el rango HLH gracias a MPET / MSC, que está concentrando volúmenes en Amberes. Las demás terminales marítimas de contenedores cierran el año 2023 con volúmenes inferiores a los del año pasado.
- El volumen total de contenedores en 2023 ha disminuido un -7,2% en TEU; La plataforma Amberes (-2,4%) se ha comportado relativamente mejor que la plataforma Brujas (-30,2% en TEU).
- En 2023, un 2,2% más de buques portacontenedores hizo escala en el puerto de Amberes, Brujas, y continuó la tendencia al aumento de la escala (capacidad total de TEU +6,6%), pero el tamaño medio de las escalas disminuyó un 7,7%.

Cuota de mercado de los contenedores (TEU) en Hamburgo-Le Havre

(incl. Wilhelmshaven as of 2021)



	2019	2020	2021	2022	2023 Q1-3	2023 vs. 2022 %-punt
Rotterdam	31.8%	31.9%	31.9%	31.7%	32.2%	+0.5
Antwerp-Bruges	29%	30.7%	29.7%	29.6%	30.1%	+0.5
Hamburg	19.8%	19.1%	18.2%	18.1%	18.4%	+0.3
Bremen	10.4%	10.7%	10.5%	10%	9.6%	-0.4
Le Havre	5.9%	5.2%	6.3%	6.8%	6.2%	-0.6
Wilhelmshaven			1.5%	1.5%	1.4%	-0.1
Dunkirk	1%	1%	1.4%	1.6%	1.6%	0

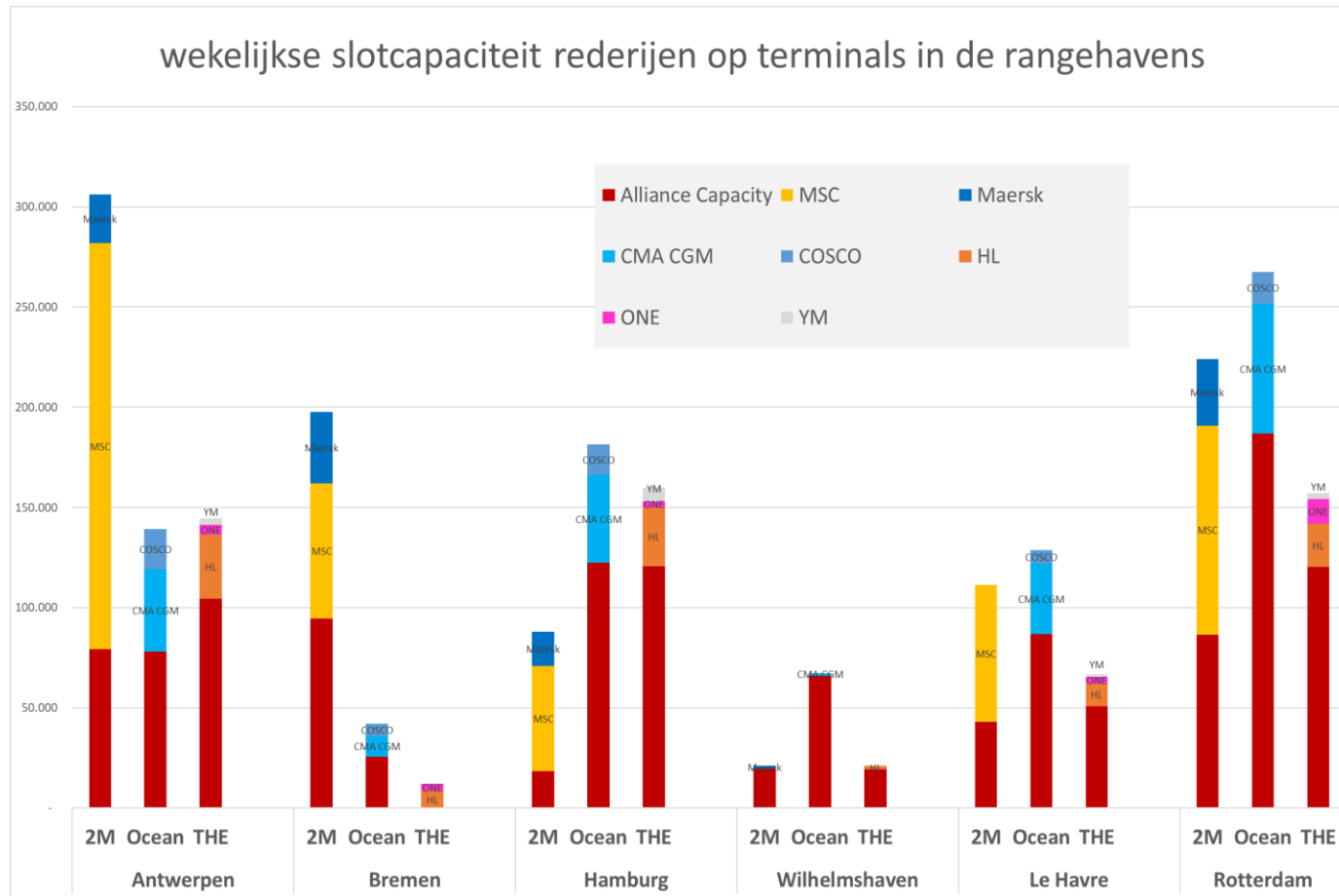
- Evolution throughput TEU Q1-3 '23 vs. Q1-3 '22:

- ✓ Range: -8.5%
- ✓ Port of Antwerp-Bruges: -7.2%



- Después de 9 meses en 2023, la cuota de mercado del Puerto de Amberes-Brujas es del 30,1% y hay una ganancia de +0,5 puntos porcentuales en el rango HLH en comparación con el mismo período del año pasado.
- Mientras que el rendimiento de contenedores en el puerto de Amberes-Brujas disminuyó un 7,2%, toda la gama se redujo en un 8,5%.

Weekly slotcapacity shipping lines on terminals in the HLH range update Sep 2023



- **2M** es la alianza más pequeña en términos de capacidad desplegada en terminales de contenedores en los puertos de rango y despliega capacidad de manera específica
- **Ocean Alliance** es la alianza más grande y tiene una presencia dominante en todos los puertos principales (menos en los "puertos alternativos")
- **THE Alliance** también está presente principalmente en los principales puertos.
- **En Amberes**, THE Alliance es la alianza más grande y MSC es muy dominante en términos de capacidad de franjas horarias. CMA CGM, MSK y HL ofrecen una alternativa limitada.
- **Bremen** depende en gran medida de los socios de 2M (las compañías navieras más grandes del mundo)
- **Hamburgo** parece estar siguiendo un cambio de estrategia, con Ocean Alliance y THE alliance (y CMA CGM y Hapag Lloyd) como actores clave. MSC pronto tendrá un papel importante en Hamburgo con su nueva asociación en HHLA. Actualmente, Wilhelmshaven solo cuenta con servicios de alianza.
- **Le Havre** cuenta con un socio francés leal y una fuerte presencia de MSC, además de los servicios de la alianza.
- **Rotterdam** es el puerto más equilibrado y también tiene una fuerte oferta de CMA CGM además de MSC y MSK.