

Puerto de Amberes Brujas

Un puerto en sintonía con el mundo



Port of
Antwerp
Bruges

Contenido

1. ¿Quiénes somos?

Situación

Características

Plan estratégico

Port of Antwerp Bruges Group

1. ¿Qué hacemos?

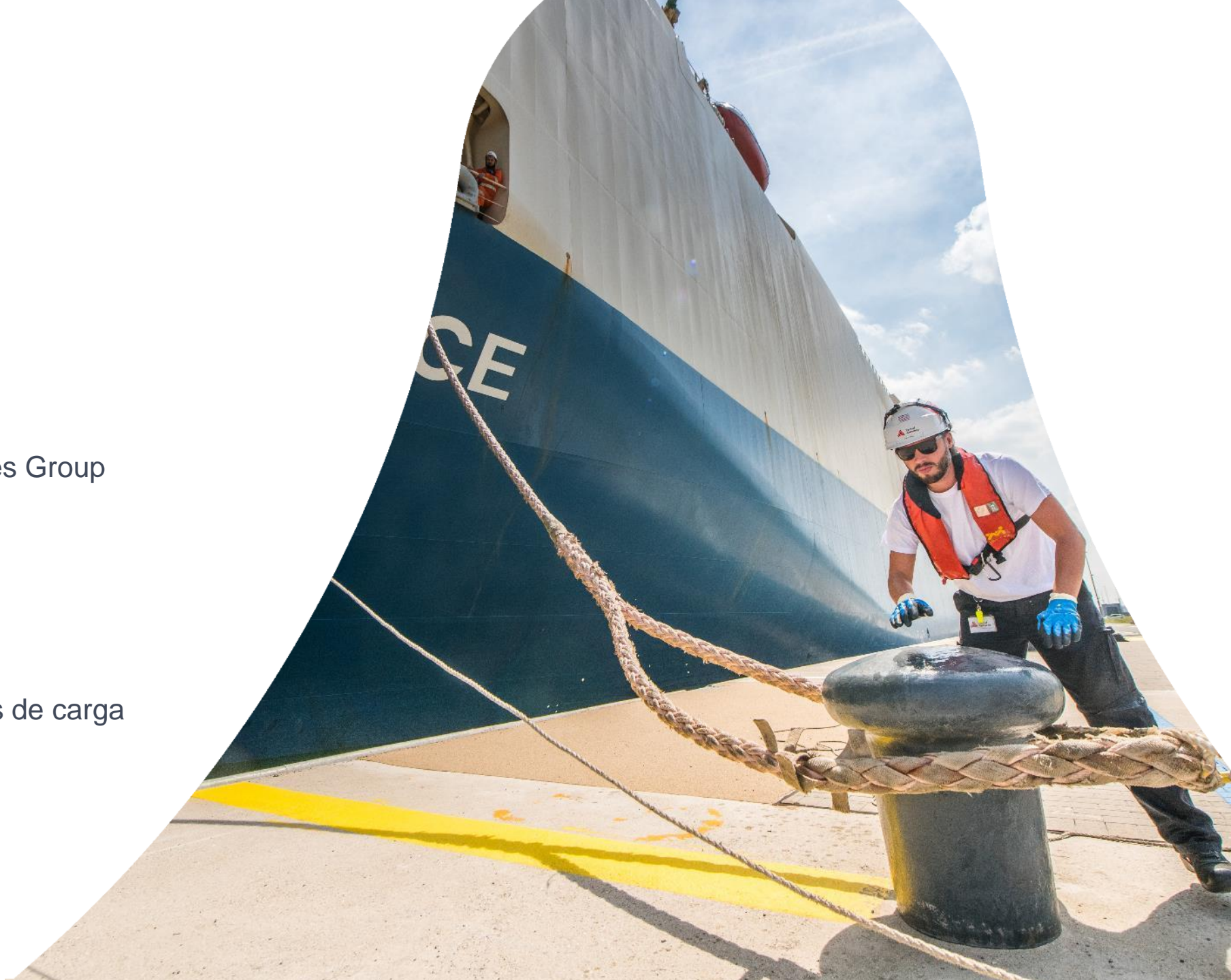
Conectividad

Ecosistema único

Diferentes actividades de carga



**Port of
Antwerp
Bruges**



¿Quiénes somos?



Port of
Antwerp
Bruges



**Un puerto global
en el corazón de Europa**

**Un puerto
Dos plataformas**



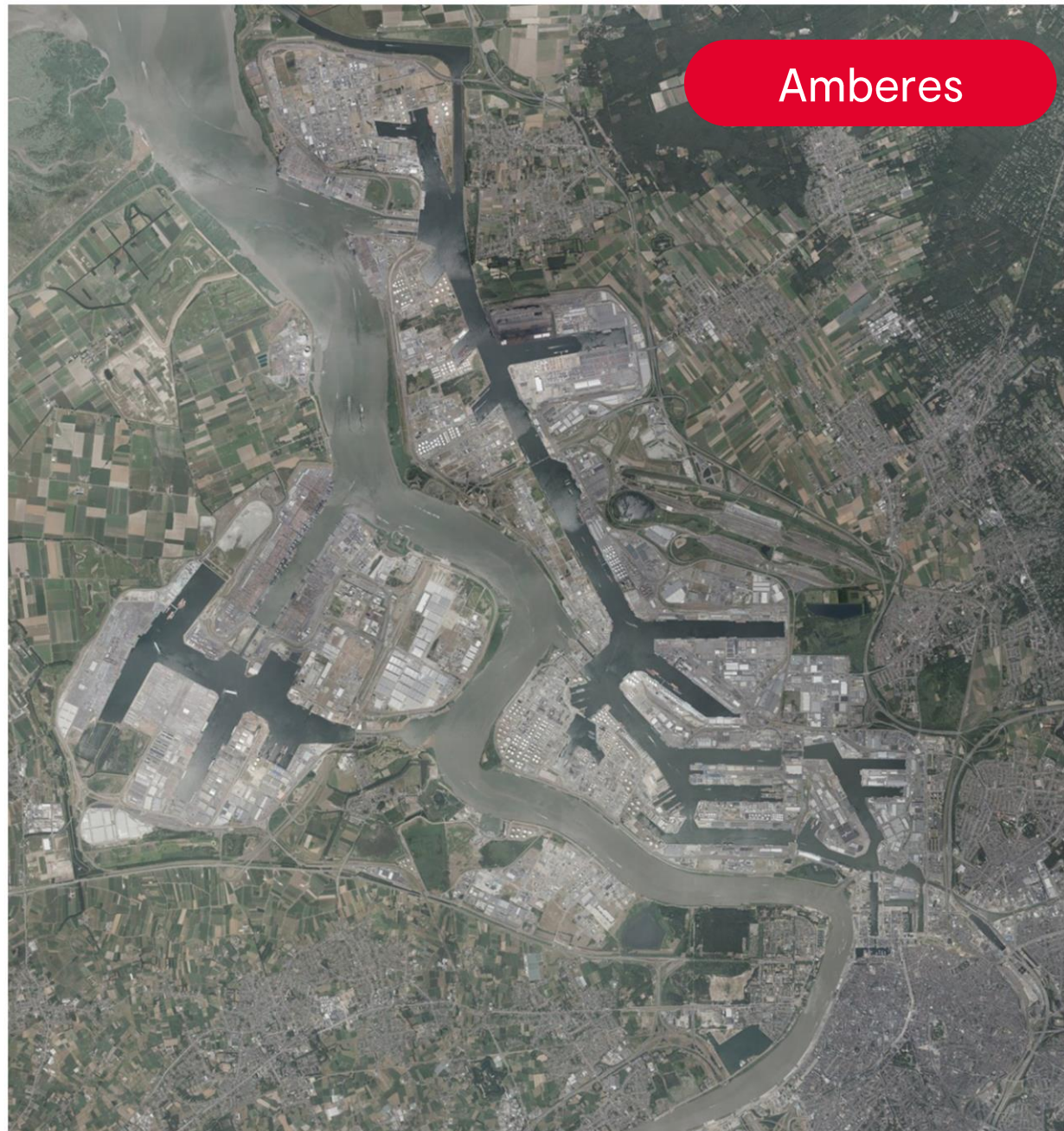
Con

Un puerto

tierra



Brujas



Amberes





Port of
Antwerp
Bruges



Primer puerto de **exportación**
de Europa
137 millones de toneladas/ año



El mayor puerto de Europa en
manipulación de automóviles
3.540.000 vehículos/año



Movimiento total
271 millones de toneladas/ año



20.156 **buques marítimos**/ año



Importante **puerto de cruceros**
del Benelux
300.000 pasajeros



El mayor **centro químico**
de Europa



Importación de 15% del **gas**
destinado al mercado de la UE

2º puerto más grande
en Europa

13º puerto más grande
en **el mundo**



El motor económico de Bélgica



14.322

Hectáreas de zona portuaria



1.400

Empresas



€ 20,8 mil millones

Valor añadido



4,5%

PIB



65.000 **puestos de trabajo**

en la zona portuaria y 164.000
puestos directos e indirectos



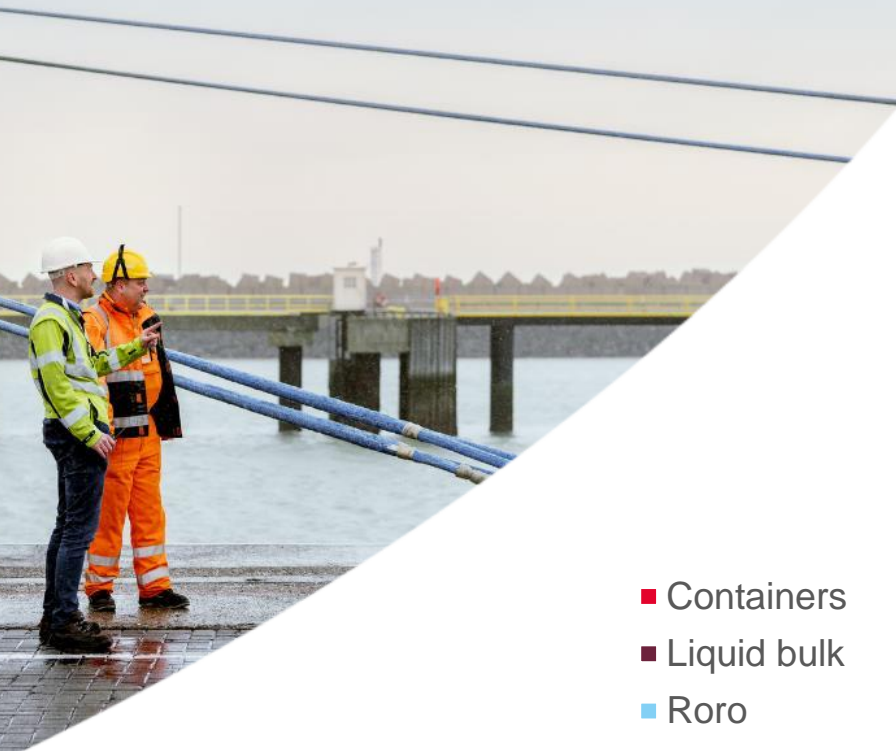
Transición energética

pionero

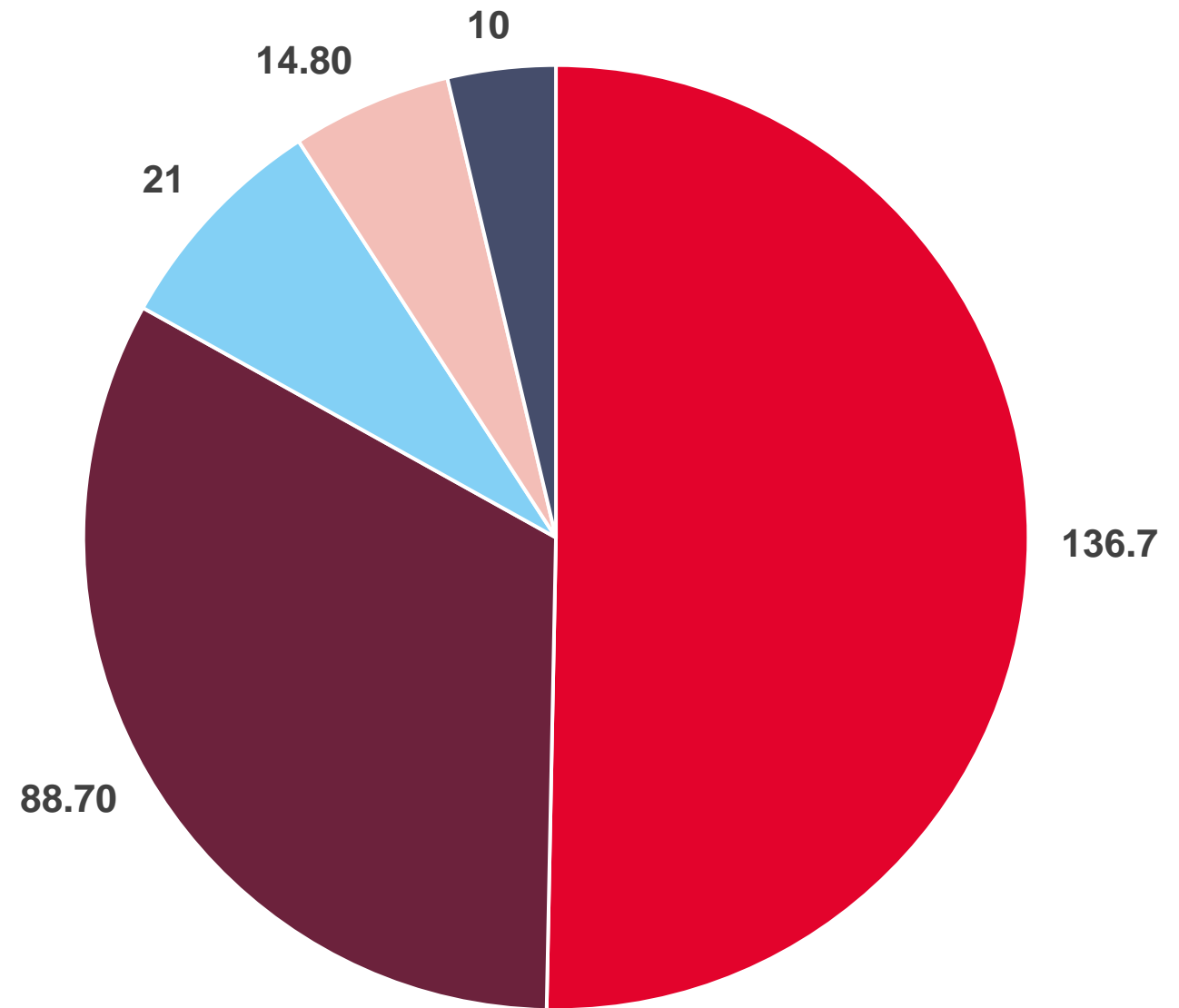


Port of
Antwerp
Bruges

Manipulación de 271 millones de toneladas



- Containers
- Liquid bulk
- Roro
- Dry bulk
- Conventional general cargo



Resultados

Enero – Diciembre 2023

Volumen total de carga
271,3 millones de toneladas



-5.5%



169 cruceros



Graneles líquidos

88,7 millones de toneladas

-2.1%



Graneles secos

14,8 millones de toneladas

-13.9%



20.156 buques de
navegación marítima

-4.2%



Contenedores

136,7 millones de toneladas

-5.9%



Cargo convencional a granel

10 millones de toneladas

-18.8%



RoRo

21 millones de toneladas

-2.1%



Contenedores

12,5 millones TEU

-7.2%



reefer containers

+10.7%



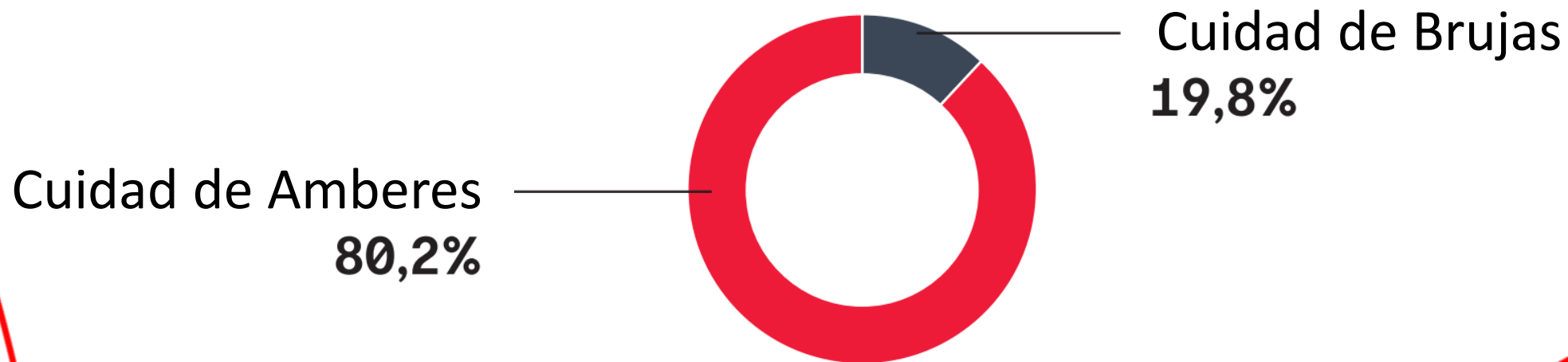
Coches nuevos

3.56 millones

+9%

Entidad jurídica

Port of Antwerp-Bruges es una sociedad anónima de derecho público con la Ciudad de Amberes y la Ciudad de Brujas como únicos accionistas.



Plan estratégico



Port of
Antwerp
Bruges



Misión

El puerto base como **palanca**
para un futuro sostenible



Visión

Aspiramos a ser un puerto mundial que concilie personas, clima y economía. Junto con nuestros socios y clientes, buscamos activamente soluciones sostenibles. Nos **atreveremos a ser pioneros** y queremos lograr una transición en el ámbito de la **movilidad, la energía y la digitalización**.

Facilitamos el crecimiento de la sociedad, nuestros socios, clientes y empleados a través de **nuestro enfoque en la cooperación**, tanto a nivel local como internacional. Con confianza mutua trabajamos en redes en las que desarrollamos y aplicamos **nuevos conocimientos y soluciones alternativas**.

Como tal, conectamos todas las ubicaciones del Puerto de Amberes-Brujas en un **hub único en el comercio y la industria mundiales**, con la inconfundible sensación de un puerto familiar. Sólidos pero ágiles, trabajamos cada día para crear **el puerto de mañana**.



**Port of
Antwerp
Bruges**

Valores

Atrevimiento

Emprender es mantenerse en movimiento. Hacer lo que haces lo mejor posible y al mismo tiempo **buscar lo que puede mejorar**. Explorar primeros **terrenos desconocidos**, con todos los sentidos alerta. Atreverse es ser tú mismo y **asumir la responsabilidad** de pensar y actuar.

Sencillez

Valoramos **el lenguaje claro y los procesos transparentes**. Tan ambiciosos como somos en nuestra misión, tan **prácticos** somos en el trabajo diario. Con un poco de **sentido común** y una mirada crítica para no complicar las cosas más de lo necesario, garantizamos una colaboración fluida y soluciones sólidas y sostenibles.

Conexión

Como autoridad portuaria, **conectamos personas**. Como puerto, conectamos mundos. Nos comunicamos con clientes, partes interesadas y la sociedad. Con **una actitud abierta y respeto por todos**, buscamos juntos resultados excelentes y llevamos a cabo proyectos extraordinarios.

Estrategia para el futuro



De camino a un puerto **mundial**
Conciliar a las personas, el clima y la economía, juntos

Operaciones diarias

La Autoridad Portuaria como motor para el Puerto de Amberes-Brujas

Líder en cuatro roles



Regulador



Operador

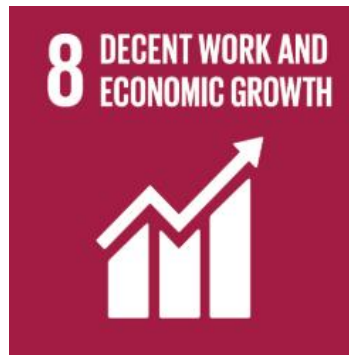


Propietario



Community builder

En línea con los Objetivos de Desarrollo Sostenible



Plan estratégico 2022-2025



Economía

"Un puerto en dos ubicaciones con un producto sólido"

Propuesta de valor

Plan de contenedores

Conectividad



Clima

"Neutralidad climática para el 2050"

Ecologización de la Autoridad Portuaria

Ecologización del puerto

Listo para moléculas sostenibles



Personas y medio ambiente

"Seguro, claro y saludable para las personas dentro y alrededor del puerto"

Organización

Cultura

Naturaleza y medio ambiente

CLIMA - Ecologizaci3n del puerto

Electricidad en el muelle para buques mar3timos

DOEL	(1) Alle hoogpotentieel terminals* zijn voorzien van walstroominstallaties tegen 2028 (2) Elk schip dat walstroom wil gebruiken kan dit tegen 2030	
	<ul style="list-style-type: none"> • CEF subsidies terminals ingediend • Juridisch kader "private distributienetten" • Vlaamse subsidies voor terminals • Europese verplichting • Mobiele walstroom oplossing kleinere terminals • Potentieel tankvaart in kaart brengen 	
DELIVERABLES	<p>Budget: €4M</p> <ul style="list-style-type: none"> • OPEX: €19K • CAPEX: €4M <p>Mandagen: €234K – 420 dagen</p> <p>Spreiding in tijd Capex uitgaven in 2023, 2024, 2025 Geen BUCA voor POAB op containerterminals want installatie in beheer door terminal operator</p>	
	<p>Rendement:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Non-financieel: <ul style="list-style-type: none"> • Voldoen aan (toekomstige) wetgeving Europa • Omgevingskwaliteit verbeteren: reductie emissies en geluidshinder • Concrete oplossing voor stikstof uitdagingen – zal voorwaarde worden om andere grote infrastructuurprojecten te realiseren 	
BUSINESS CASE		
ORGANISATIE	<p>Programma: Walstroom</p> <p>Project Sponsor: Rik Goetinck</p> <p>Project Manager: Tomas Thiels</p> <p>Project Team: Inge Eelen, Jan Cuyt, Tim Verhoeven, Pieter Roefs Bram Vandermast, Joost Bats, Lieselot Marinus</p>	

TIME	<table border="1"> <tr> <td>...</td> <td>2022</td> <td>2023</td> <td>2024</td> <td>2025</td> <td>...</td> </tr> </table>					...	2022	2023	2024	2025	...				
	...	2022	2023	2024	2025	...									
<p>Startdatum: 1/01/2021 Einddatum: 31/12/2029</p>															
IMPACT	<table border="1"> <tr> <td>Economie</td> <td>Klimaat</td> <td>Mens</td> <td>Urgentie</td> <td>Impact bedrijfsrisico</td> </tr> <tr> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>ja</td> <td>Klimaat</td> </tr> </table>					Economie	Klimaat	Mens	Urgentie	Impact bedrijfsrisico	●	●	●	ja	Klimaat
	Economie	Klimaat	Mens	Urgentie	Impact bedrijfsrisico										
●	●	●	ja	Klimaat											
RISICO's en COMPLEXITEIT	<ul style="list-style-type: none"> • Geen ondersteuning Vlaamse overheid • Geen Europese afnameverplichting • Geen sluitend juridisch kader voor private distributienetten 														
	<table border="1"> <tr> <td>2023</td> <td>Alle hoogpotentieel terminals hebben CEF subsidies aangevraagd of hebben alternatief financieringsplan klaar</td> </tr> <tr> <td>2025</td> <td>Twee hoogpotentieel terminals (POA) zijn uitgerust met walstroominstallaties</td> </tr> </table>					2023	Alle hoogpotentieel terminals hebben CEF subsidies aangevraagd of hebben alternatief financieringsplan klaar	2025	Twee hoogpotentieel terminals (POA) zijn uitgerust met walstroominstallaties						
2023	Alle hoogpotentieel terminals hebben CEF subsidies aangevraagd of hebben alternatief financieringsplan klaar														
2025	Twee hoogpotentieel terminals (POA) zijn uitgerust met walstroominstallaties														
OPMERKINGEN															

Port of Antwerp-Bruges group

Digitalización

Amaris

NxtPort

NxtPort
International

RX/Seaport

Transporte

Pipelink

Railport

PortConnect

Consultoría y formación

APEC

Port of
Antwerp-Bruges
International

PortInvest

PortFineco



APEC

Antwerp/Flanders Port Training Center

1977

More than 45 years
of experience

+150

Countries

+19.500

Alumni



Los cursos de APEC

www.apecporttraining.com

Deadline 08/04/2024

International Port Strategy

From 15/04/2024 to 17/05/2024

Combi courses English



Deadline 22/04/2024

Port Management & Concessions

From 22/04/2024 to 31/05/2024

Combi courses English



Deadline 29/04/2024

Health, Safety & Security

From 29/04/2024 to 07/06/2024

Combi courses English



Container Terminal Management

From 09/09/2024 to 20/09/2024

Courses in Antwerp English



Green Hydrogen – from a port's perspective

From 30/09/2024 to 15/11/2024

Combi courses English



Dredging Technologies

From 03/06/2024 to 14/06/2024

Courses in Antwerp English



Green Ports

From 10/06/2024 to 21/06/2024

Courses in Antwerp English



Strategic Port Masterplanning

From 02/09/2024 to 11/10/2024

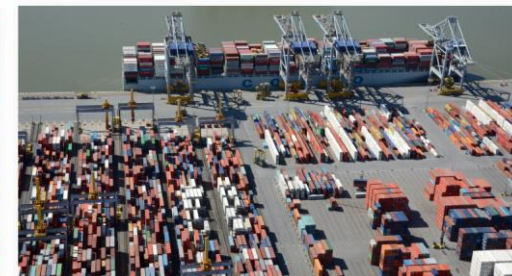
Combi courses English



Port Business Analysis, Development & Marketing

From 04/11/2024 to 13/12/2024

Combi courses English



Port Logistics

From 14/10/2024 to 25/10/2024

Courses in Antwerp English



Port of Antwerp Bruges International

Solutions



Port of Antwerp Bruges International

Propuesta de valor



Marca



Red



**Conocimiento
y experiencia**



Reducción del perfil de riesgo de los proyectos

Fiabilidad técnica

Potencia comercial

Excelencia en gestión de proyectos

Credibilidad ante los inversores y clientes

Reducción del riesgo político



POABI : ¿Cómo hacemos realidad la propuesta de valor?

Juntos hacia un desarrollo portuario sostenible en una asociación integrada

Gestión Portuaria
Soporte estructural in situ



Consultoría
Análisis e implementación



Inversión
Alianza estratégica



Capacitación
Inscripción abierta y
cursos hechos a medida



¿Que hacemos?



Port of
Antwerp
Bruges

Conectividad



Port of
Antwerp
Bruges

Conectividad

Conexiones marítimas directas a más de 1.200 destinos



16 m

Calado náutico



Port of
Antwerp
Bruges



El puerto
mejor
conectado
de Europa

Ecosistema único



Ecosistema único



Carg



Industria



Logística

Ecosistema único



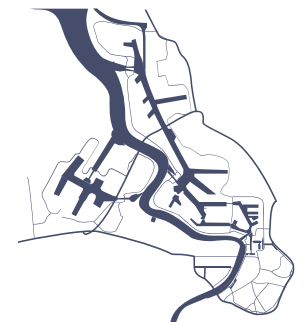
Brujas

Roro | Gas | Cruceros



Amberes

Contenedor y cadena de frío | Carga breakbulk | Centro químico



Especialista en manipulación de carga

Breakbulk y RoRo



Roro



Roro & automotive

El hub más grande de Europa
3,56 millones de coches nuevos por año

Terminales Roro

CLdN 203 ha

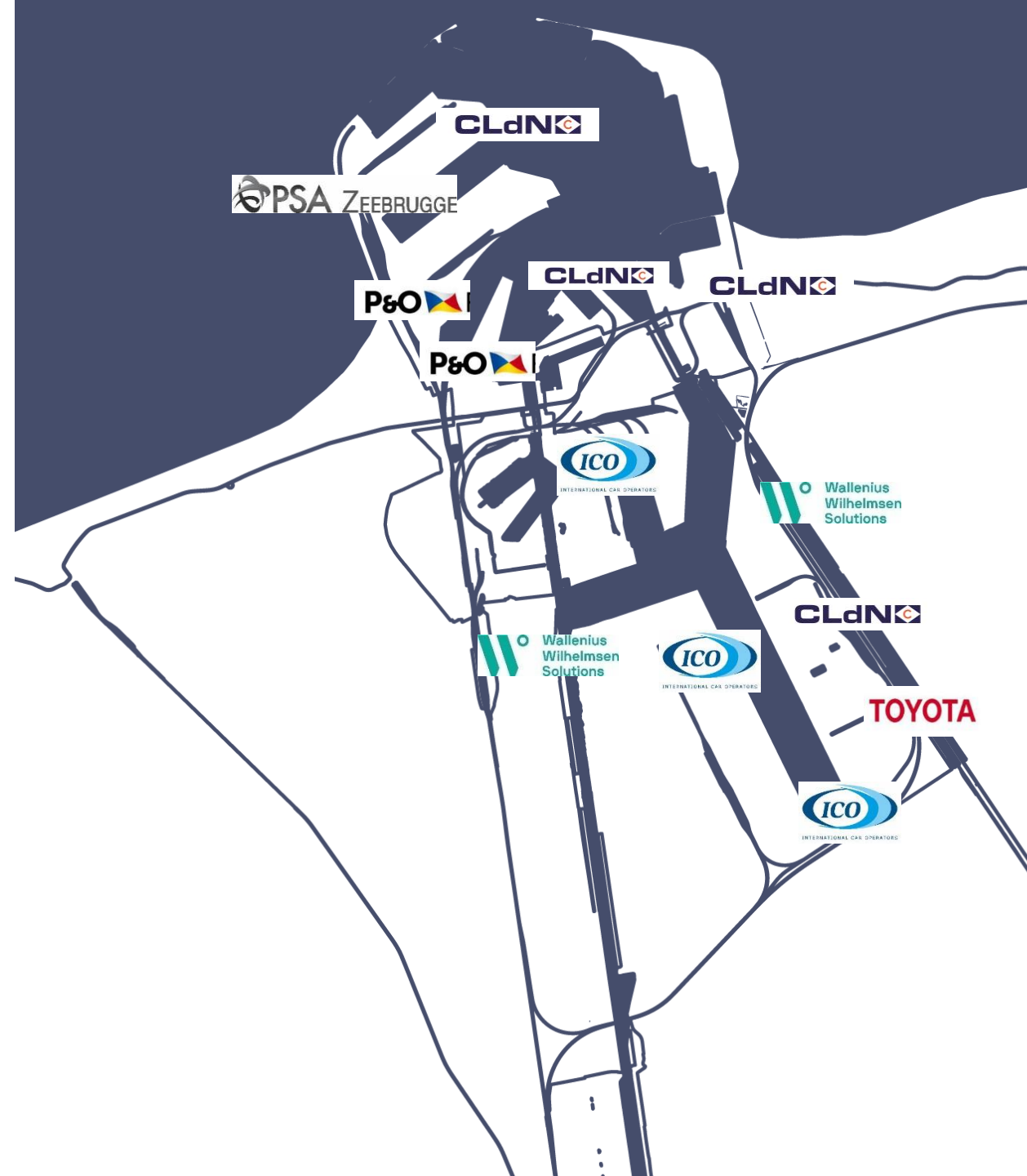
ICO 266 ha

WWS 71 ha

Toyota: 47 ha

PSA 60 ha

P&O Ferries 44 ha



Breakbulk

Linde



Terminales especializados

Equipamento de última generación

Breakbulk Hamburg-Le Havre range

Port	Tonnes
Port of Antwerp-Bruges	10,738,842
North Sea Port	9,552,000
Amsterdam	9,266,752
Bremen	6,730,000
Rotterdam	6,488,000

Breakbulk

Centro europeo de siderurgia, productos forestales,
Carga de proyecto y carga pesada

Especialista en manipulación de carga

Contenedores



Port of
Antwerp
Bruges

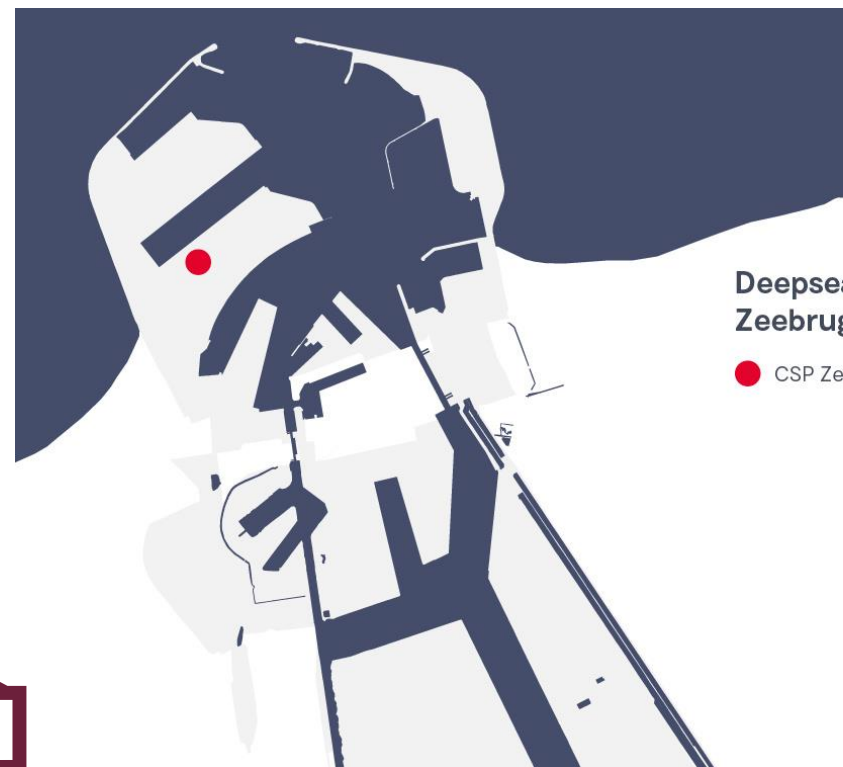
Contenedores

7 deepsea container terminals



Deepsea container terminals

- 1 DP World Antwerp Gateway Terminal
- 2 Antwerp Container Terminal
- 3 MSC PSA European Terminal (MPET)
- 4 PSA Antwerp Europa Terminal
- 5 PSA Antwerp Noordzee Terminal
- 6 ATO Antwerpen



Deepsea terminal Zeebrugge

- CSP Zeebrugge Terminal CFS



12.5 millones TEU

Deurganckdock - La terminal de contenedores más grande de Europa
Longitud del muelle de 5,3 kilómetros



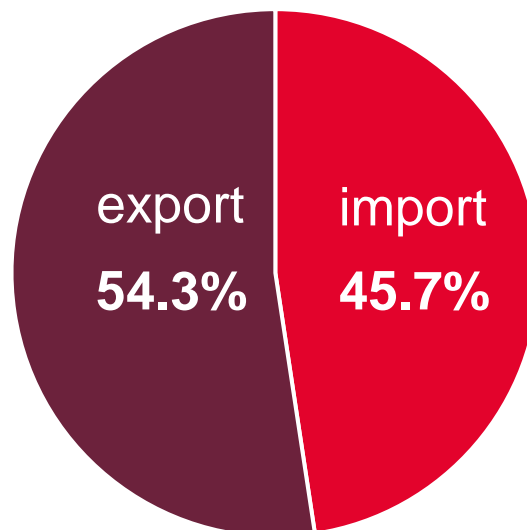
Contenedores

Creciente importancia del contenedor

Aumento del tráfico de contenedores en los últimos 50 años



Importación y exportación de contenedores equilibrados



Los 5 principales mercados de contenedores

- Estados Unidos
- China
- Turquía
- Reino Unido
- Singapur

Especialista en manipulación de carga

Cadena de frío



**Port of
Antwerp
Bruges**



Cadena de frío



Proveedores de servicios especializados



Acuerdos fiscales rápidos y eficientes



+175.000 posiciones de palets con control de temperatura

Logística



Port of
Antwerp
Bruges

Logística

La logística local de valor añadido aumenta la eficiencia



Centros de servicio de acero



Centros de servicio de vehículos



Actividades de almacenamiento



Muestreo

Stock management

Embalaje

Preparación de pedidos

Mezcla

Stuffing & stripping

Personalización

Procesamiento de automóviles



7.81 million m²
covered storage space*

*only figure for Antwerp



Logística

Distribución: nosotros nos encargamos

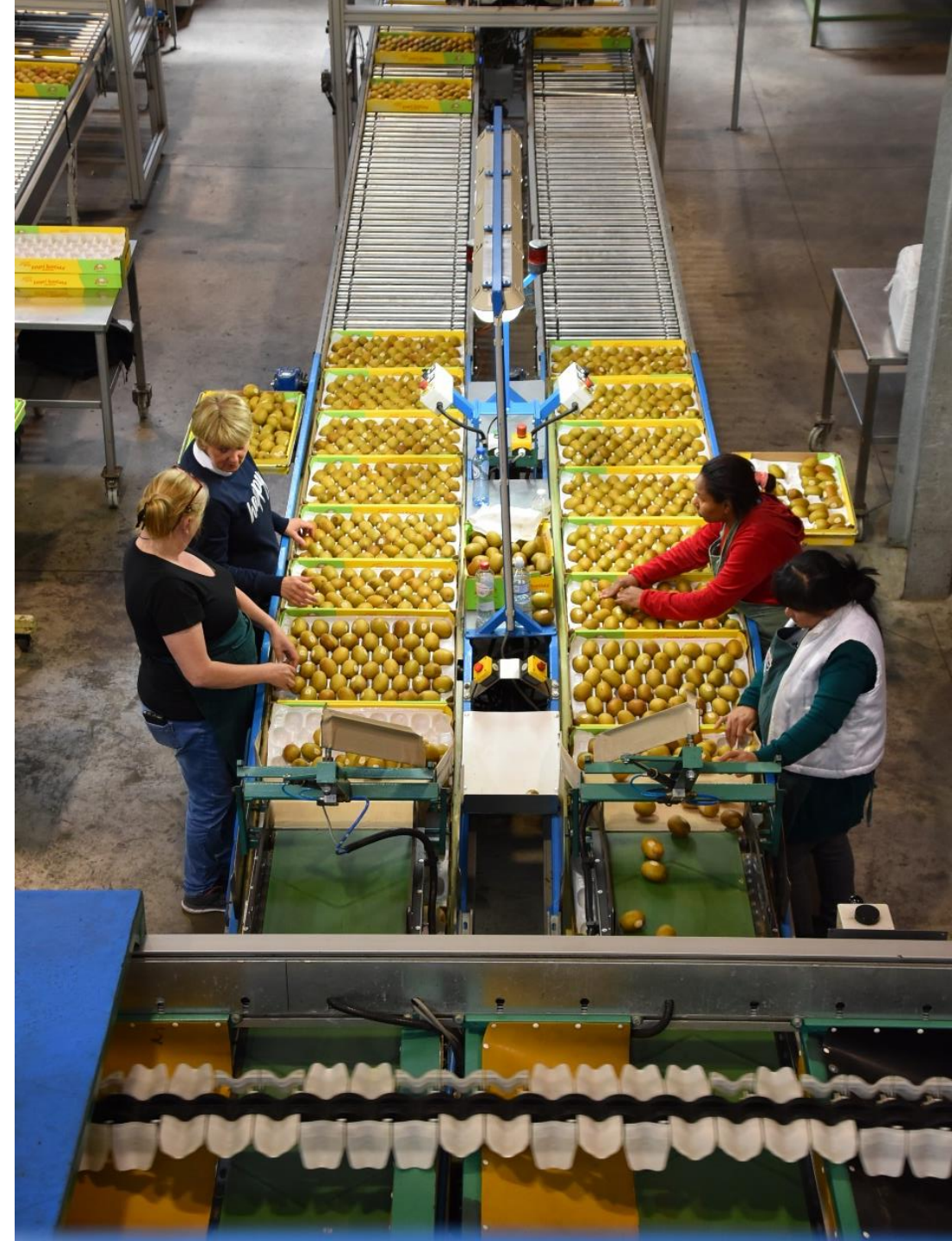
- Cerca de los principales mercados europeos e importante puerta de entrada para el mercado del Reino Unido
- Entregas justo a tiempo
- Las empresas de transporte locales ofrecen servicios a medida, incluida la administración de aduanas



Logística

Kiwis Zespri de Nueva Zelanda

- Desde hace 20 años en Zeebrugge
- Distribución para Europa Occidental
- 135.000 toneladas al año
- 1.200 millones de frutas al año
- E+/- 4.600 palets por buque
- Estación de envasado y distribución:
Almacenes: 7.200 m²



Industria



Port of
Antwerp
Bruges

Industria

El clúster químico de Amberes es el más grande de Europa

Derivados del petróleo y productos químicos = manipulación de 75 millones de toneladas

Empleados altamente cualificados

1 000 km Tuberías en la zona portuaria

Gasoductos directos Rotterdam

Hub de polímeros



750,000 m³
storage capacity of polymers in silos



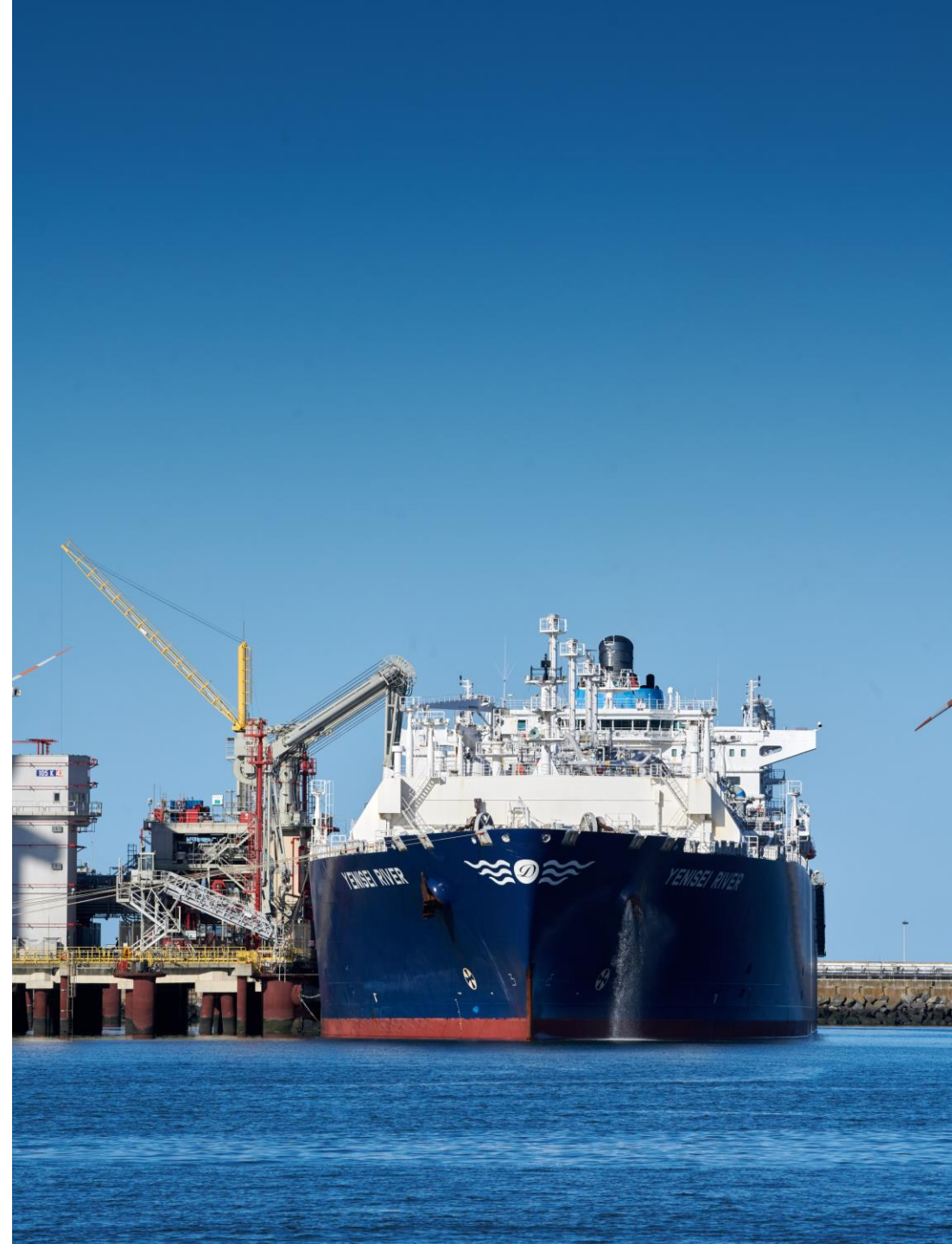
Port of
Antwerp
Bruges

Industria

Graneles líquidos en Brujas

- 15,5 millones de toneladas
- de los cuales 13,9 millones de toneladas de gas natural licuado (GNL)

Importación
de 15% del
gas destinado
al mercado
de la UE



Industria

Sinergia de productos gracias a las inversiones en la industria química



1 billion Euro
World Scale PDH
(propane
dehydrogenation)



>1 billion Euro
Optimizing
refinery

ExxonMobil

1 billion euro
Delayed Cocker
Unit



400 M Euro
Tank Storage
Terminal



315 M Euro
SAP, acryl acid



>550 million Euro
Alkoxylate and
ethylene oxide
capacity expansion

INEOS

3 Billion Euro
PDH and ethane
cracker

Oiltanking

World's largest
butane tank



300 M Euro
Aniline

LANXESS
Energizing Chemistry

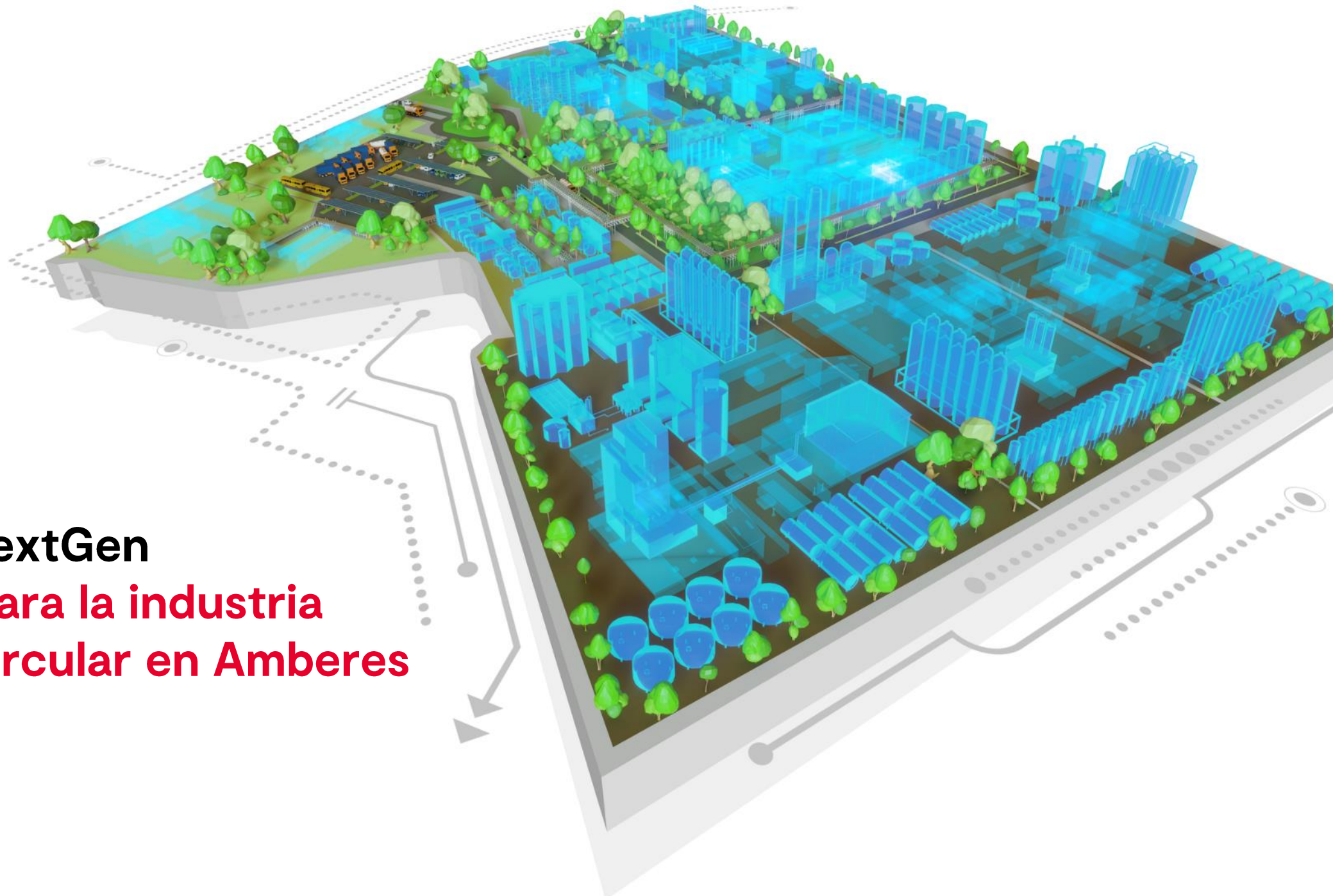
25 M Euro
Expansion Plant



80 M Euro
New Hydrogen
plant



Distrito NextGen
Hotspot para la industria
química circular en Amberes



In tune with the world