

Facilitación del comercio y su evolución digital

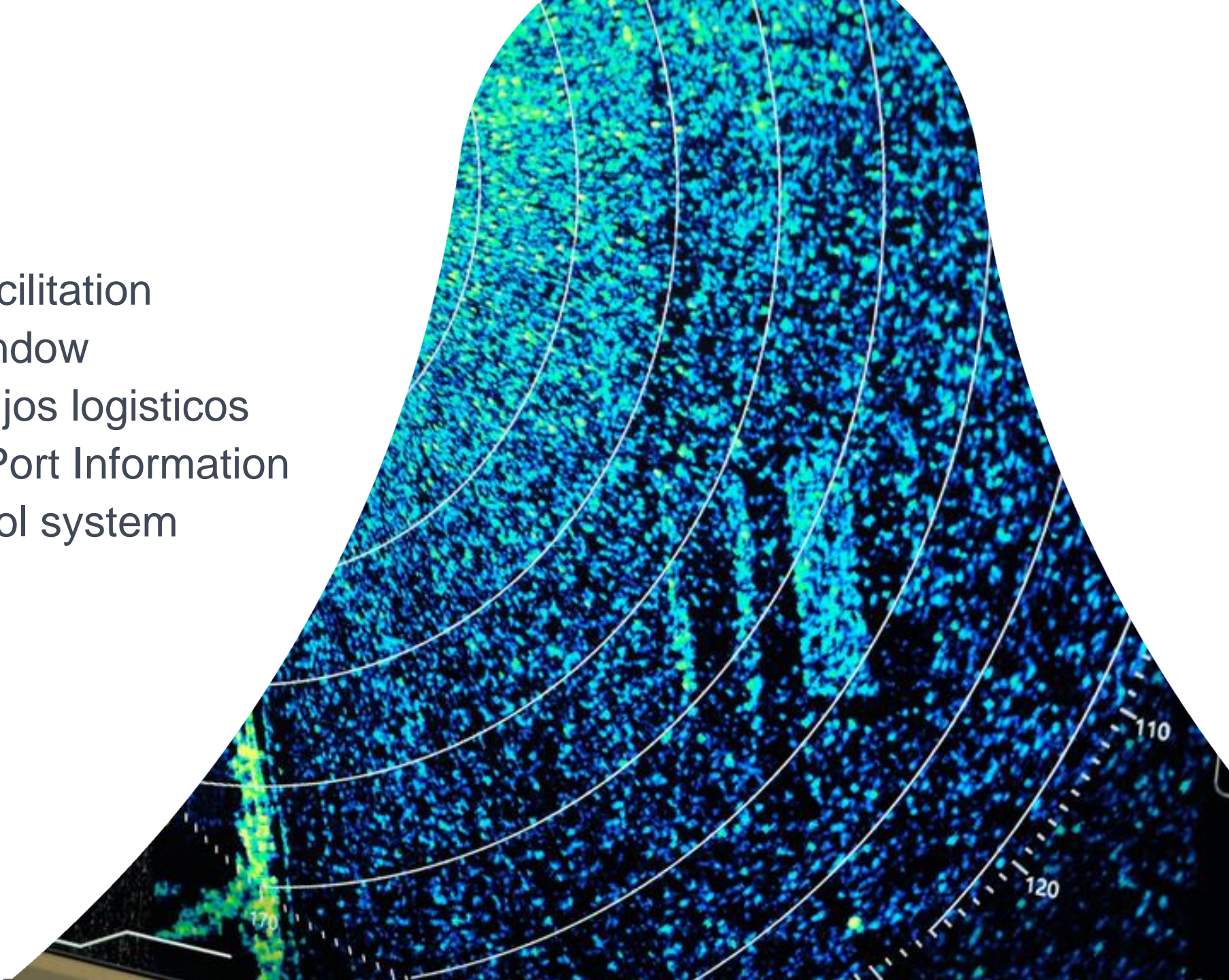


Port of
Antwerp
Bruges

1. Definición Trade facilitation
2. Maritime Single window
3. Soluciones para flujos logísticos
4. APICS – Antwerp Port Information and Control system



**Port of
Antwerp
Bruges**



Facilitación del comercio

"La simplificación, modernización y armonización de los procesos de exportación e importación se ha convertido, por lo tanto, en una cuestión importante para el sistema mundial de comercio."

(fuente: Facilitación del comercio - Convención Internacional de Protección Fitosanitaria (ippc.int))

Facilitación del Comercio @ Puerto de Amberes-Brujas => Enfoque de la cadena de suministro



Nuestro objetivo

El Puerto de Amberes es un socio de cadena de suministro confiable y de alto rendimiento para sus clientes

Los servicios/autoridades públicas que operan en el puerto son un facilitador para las empresas



Facilitación del Comercio @ Puerto de Amberes-Brujas => Enfoque de la cadena de suministro

¿Cómo lograr nuestro objetivo?

- **Eficiencia:** Buenos niveles de servicio con un mínimo de cargas administrativas y costos asociados.
- **Fiabilidad y previsibilidad:** un mínimo de retrasos imprevistos y cargos adicionales en el puerto
- **Orientación al cliente:** inspecciones y trámites equilibrados con las expectativas logísticas de las empresas

CREAR VALOR AÑADIDO PARA NUESTROS CLIENTES



La facilitación del comercio mantiene el equilibrio

Inspecciones y
trámites

Eficiencia y
previsibilidad



Puerto seguro y
protegido

Puerta logística a
Europa

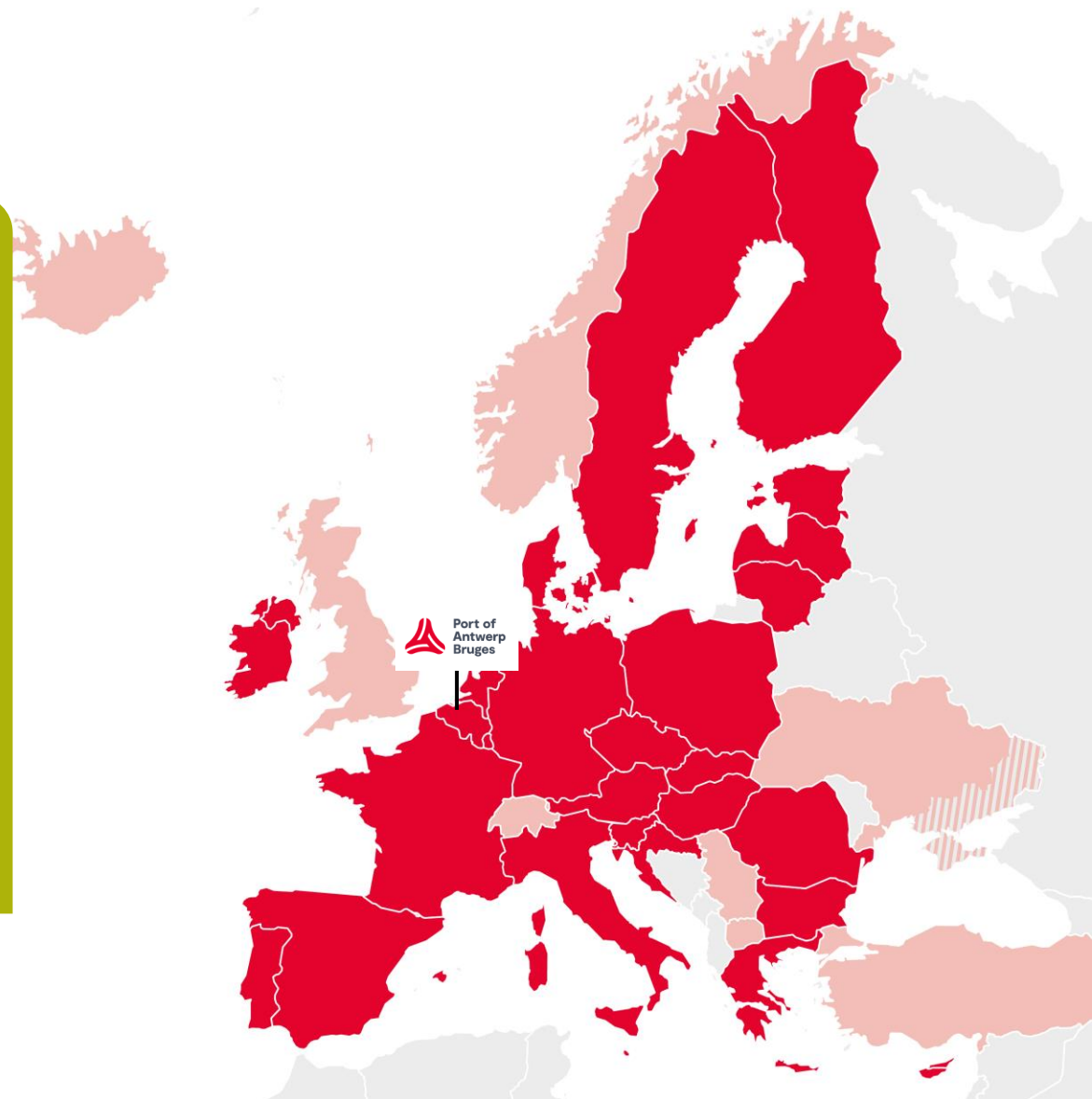
**MAXIMIZAR LA SEGURIDAD Y LA PROTECCIÓN AL TIEMPO QUE SE MINIMIZA
EL IMPACTO EN EL COMERCIO**


Unión Aduanera Europea




- **Código aduanero de la Unión**
 - Aranceles y procedimientos aduaneros uniformes
 - Clasificación uniforme de mercancías Sin formalidades en las fronteras interiores
 - Criterios uniformes de selección de riesgos
- **Reglamento de Controles Oficiales**
 - Controles y procedimientos oficiales uniformes para garantizar la seguridad de los alimentos

Libre circulación de mercancías en la UE tras el despacho en Puerto de Amberes-Brujas



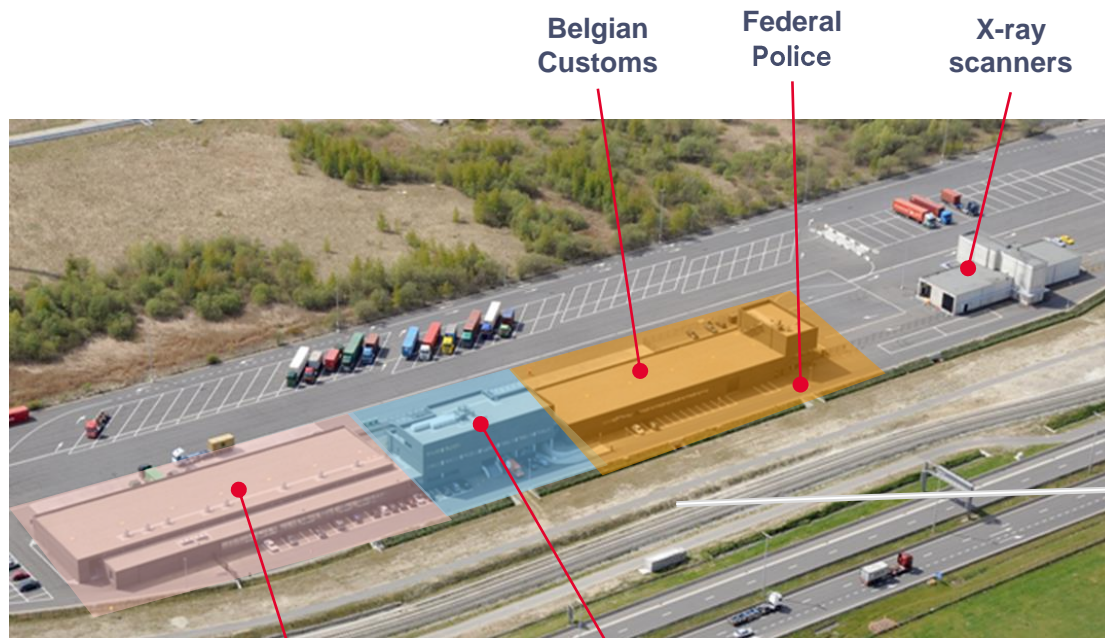
 EU customs union and Northern-Ireland

 EFTA Countries (IS, NO, FL, CH) + Common transit procedure (TR, SRB, MK, UK, UA)

¡Asóciate!



Border inspection posts: one stop shop → platform Antwerp



Belgian
Customs

Federal
Police

X-ray
scanners

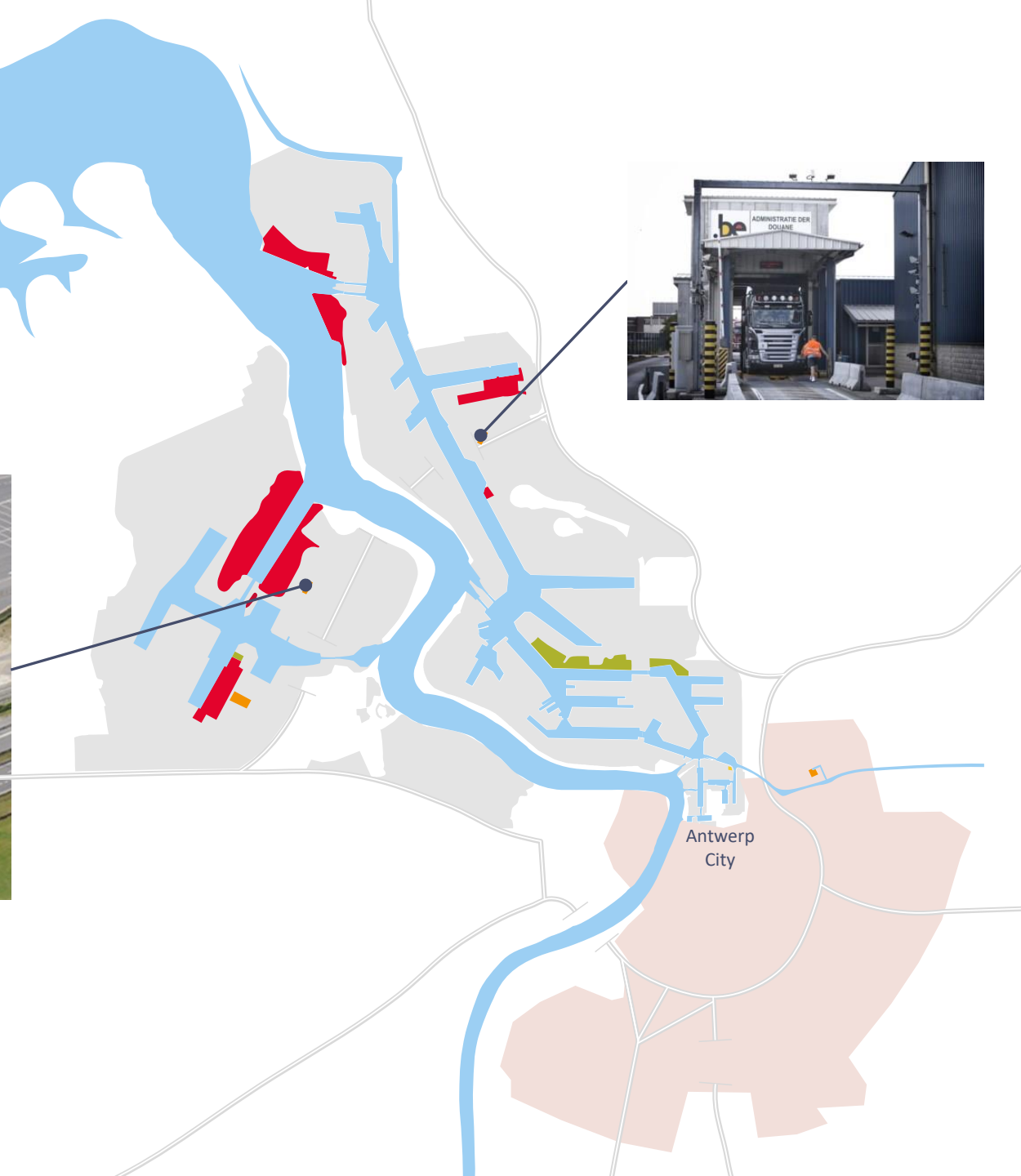
Federal Agency
for the Safety
of the Food
Chain (FASFC)

Administrative
building:

- Customs
- FASFC
- Federal Agency
for Nuclear
Control



Port of
Antwerp
Bruges



Border inspection posts: one stop shop → platform Zeebrugge



Control section
customs

Administrative
building:
• Customs
• FASFC

Sanitary &
phytosanitary
inspection zone
Port of Antwerp-
Bruges

Administrative
building Customs

X-ray
scanner



Port of
Antwerp
Bruges

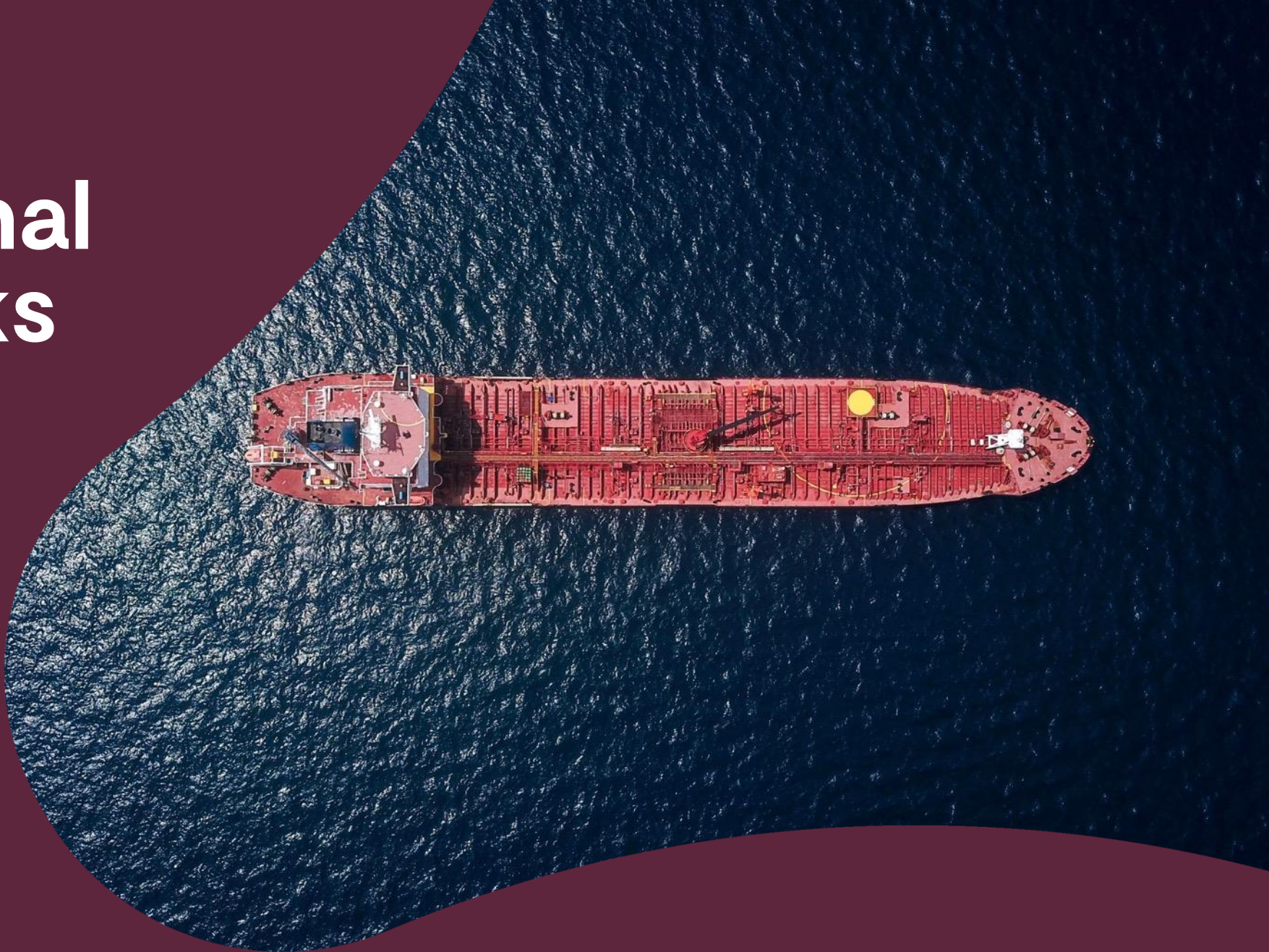
Scanning of the container

2 X-ray scan tunnels



International frameworks

Maritime Single Window & Port Community system



Port of
Antwerp
Bruges
International



Visión general de la normativa internacional

Actores implicados (no exhaustivo)



Objetivo principal de una ventanilla unica

Objetivo principal:

Colaboración y reducción de las cargas administrativas en el transporte marítimo.

En las operaciones de barco a tierra, el despacho del buque debe ir de la mano con el despacho de la carga para permitir un funcionamiento eficiente tanto del puerto como del buque.

A largo plazo, toda la cadena de suministro se verá afectada.

Fuentes principales:

Convenio de la OMI para facilitar el tráfico marítimo internacional (Convenio FAL, 1965)

FAL.5/Circ.42/Rev.2 8 de junio de 2022 – Directrices para el establecimiento de una ventanilla única marítima

El Compendio de la OMI será examinado por FAL 47



Ventanilla Única Marítima

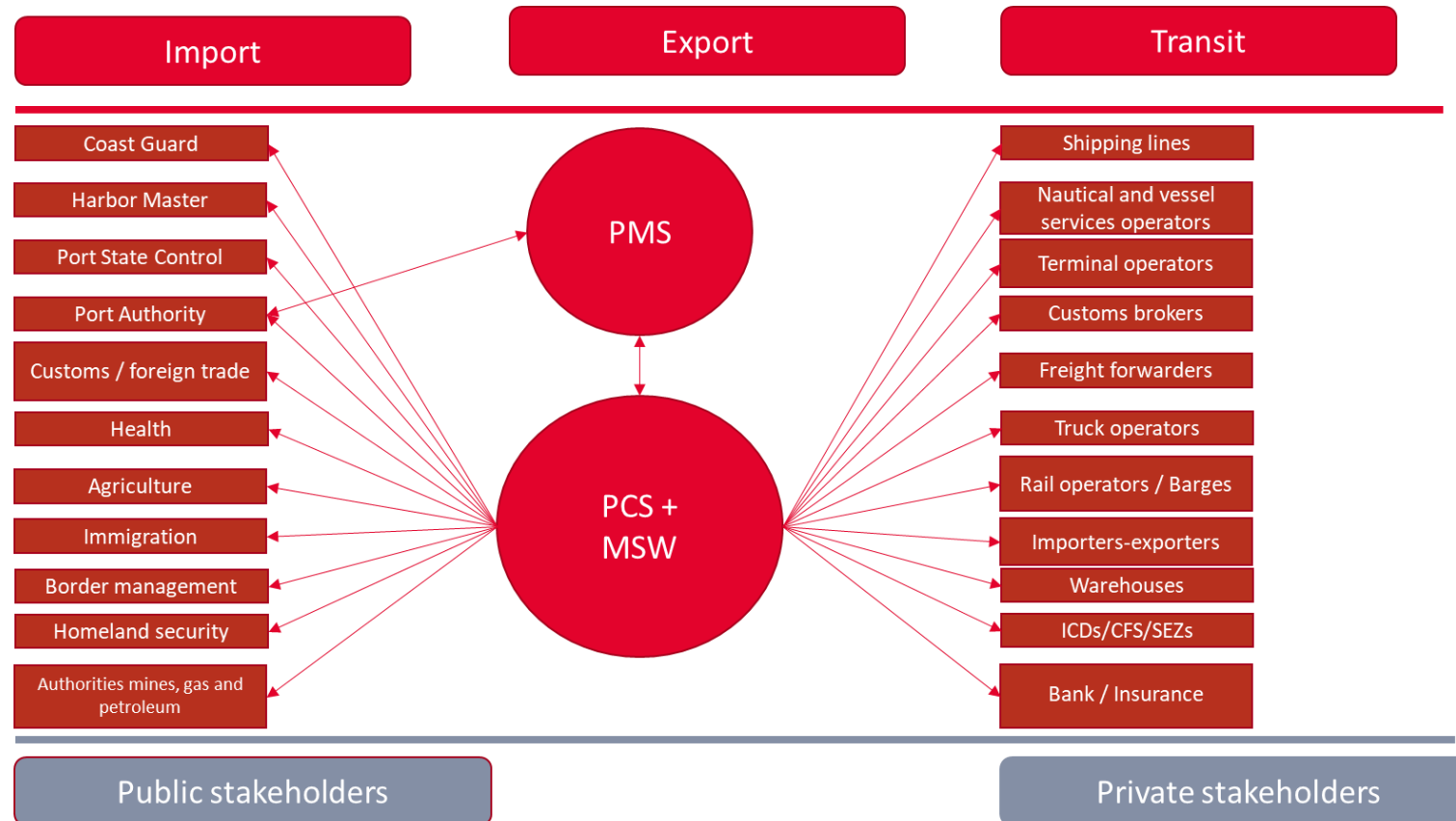
¿En qué fecha se espera que los Estados miembros de la OMI tengan implementada una Ventanilla Única Marítima (MSW)?

A pesar de que es obligatorio que los Estados miembros implementen un MSW antes del 1 de enero de 2024, hasta nuevo aviso, no está claro cómo la OMI monitoreará el progreso. No obstante, se invita a los Estados miembros a completar el nuevo módulo GISIS:

Alrededor del 30% de los puertos de todo el mundo aún no han comenzado...

Port Community System: Arquitectura óptima (IAPH WB)

"Un sistema de comunidad portuaria es una plataforma electrónica que conecta los múltiples sistemas operados por una variedad de organizaciones que conforman una comunidad portuaria, aeroportuaria o portuaria interior".



Soluciones para flujos logísticos transparentes



IAPH

Retos de la digitalización en los puertos de todo el mundo

What challenges are you facing / have you faced in getting electronic data exchange up and running? Please rank these from 1 (very low challenge) to 5 (very high challenge)

	1 (VERY LOW CHALLENGE)	2 (LOW CHALLENGE)	3 (REASONABLE CHALLENGE)	4 (HIGH CHALLENGE)	5 (EXTREMELY HIGH CHALLENGE)	TOTAL
Technology / IT	10.31% 10	21.65% 21	34.02% 33	20.62% 20	13.40% 13	97
Human resources	10.31% 10	22.68% 22	35.05% 34	22.68% 22	9.28% 9	97
Legal framework	3.09% 3	14.43% 14	30.93% 30	38.14% 37	13.40% 13	97
Multi-stakeholder collaboration	7.22% 7	8.25% 8	20.62% 20	40.21% 39	23.71% 23	97
Budget	8.25% 8	20.62% 20	36.08% 35	26.80% 26	8.25% 8	97



Figure 9 - Challenges faced by ports on digitalization

Source: IAPH survey on port implementation status levels of the IMO FAL requirements December 2020

Desafíos en la cadena de suministro global

Globalización

- Retrasos más largos
- Entrega poco fiable
- Aumento de los costes
- Competición

Gestión de riesgos

- Falta de visibilidad
- Falta de transparencia

Requisitos sostenibles

- Impulsados por los clientes
- Regulaciones gubernamentales

Gestión de costos

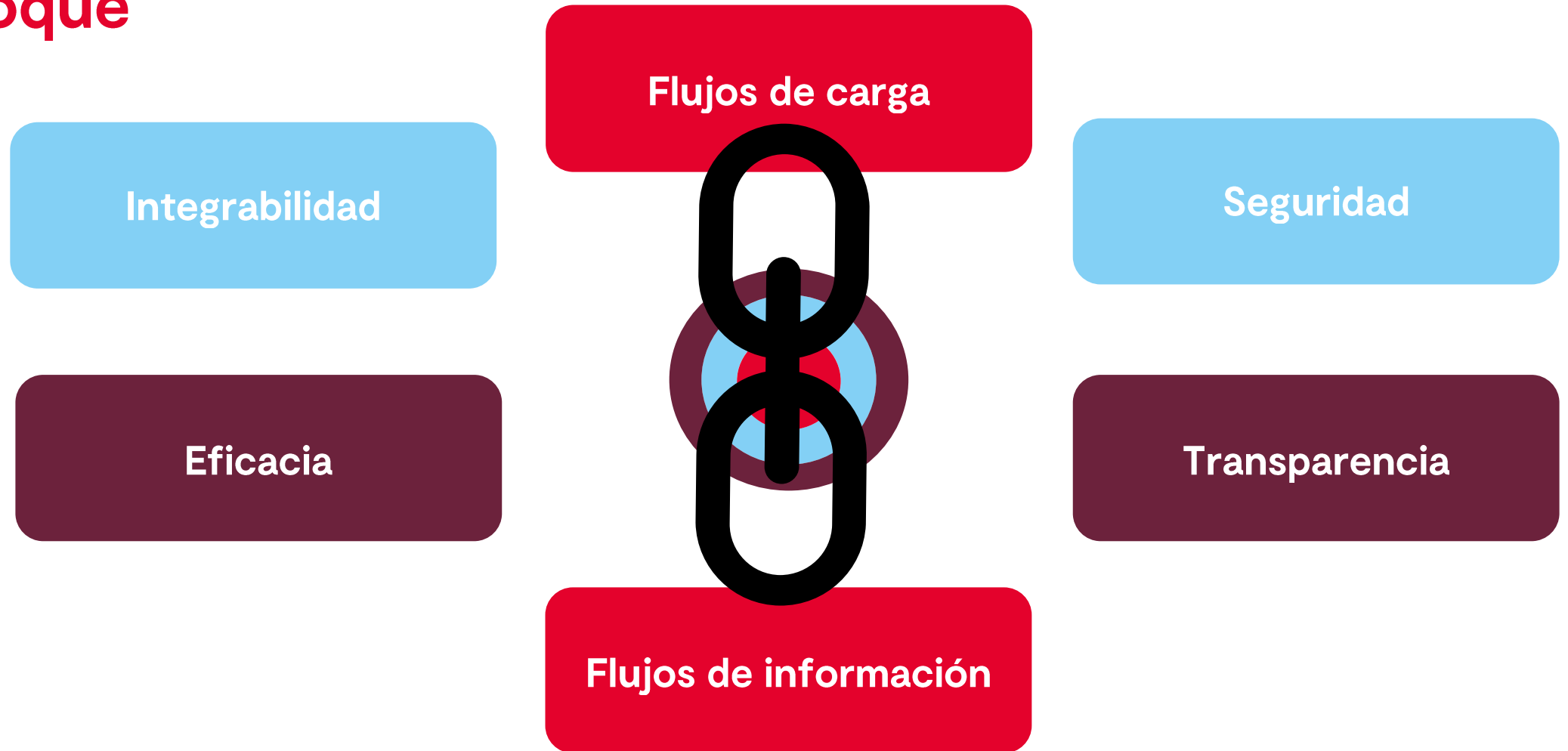
- Inflación salarial
- Congelación de créditos
- Presión sobre los márgenes

Expectativas del cliente

- Clientes más exigentes
- Presión sobre el servicio, calidad
- Más variedad en los productos y servicios requeridos

Se requieren estrategias adaptadas de la cadena de suministro

Enfoque



¿Qué necesitamos?

Una solución inteligente para intercambiar información sobre una forma segura y eficaz



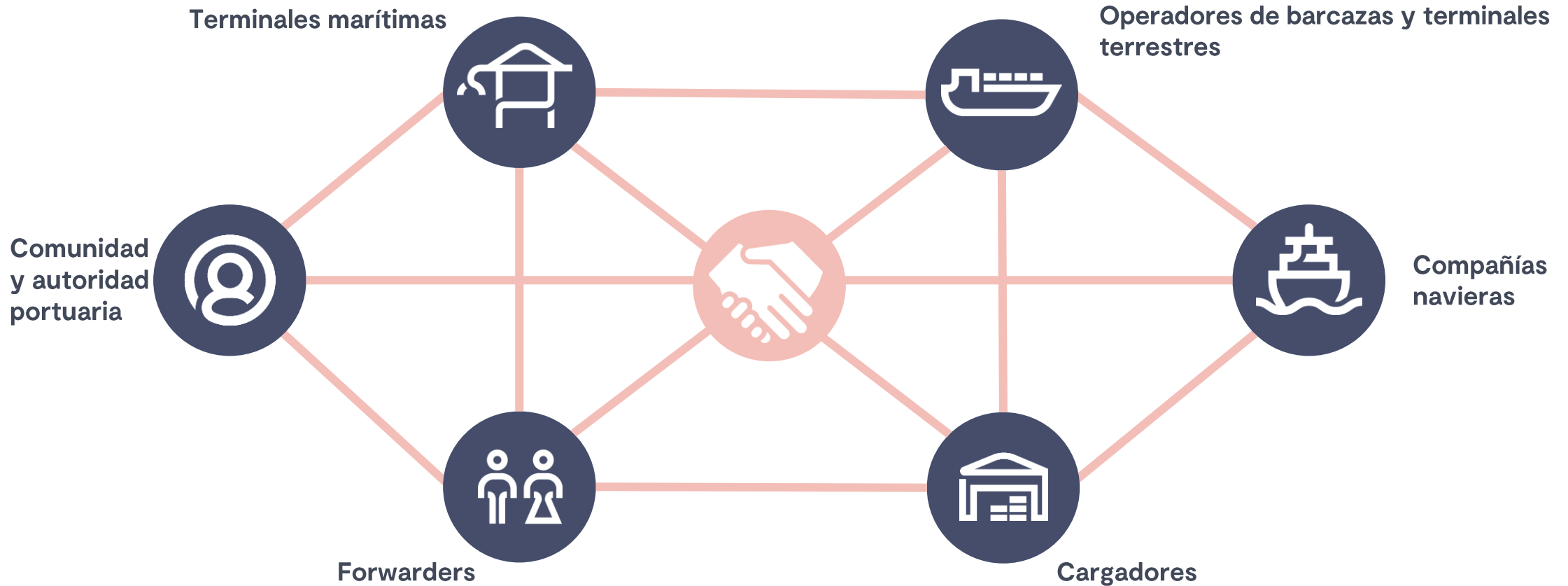
- Centralice la oferta ampliada de las aplicaciones existentes
- Inicio de sesión único: reduzca el tiempo de acceso
- Información disponible de una sola vez
- Estimular el uso de EDI estandarizado



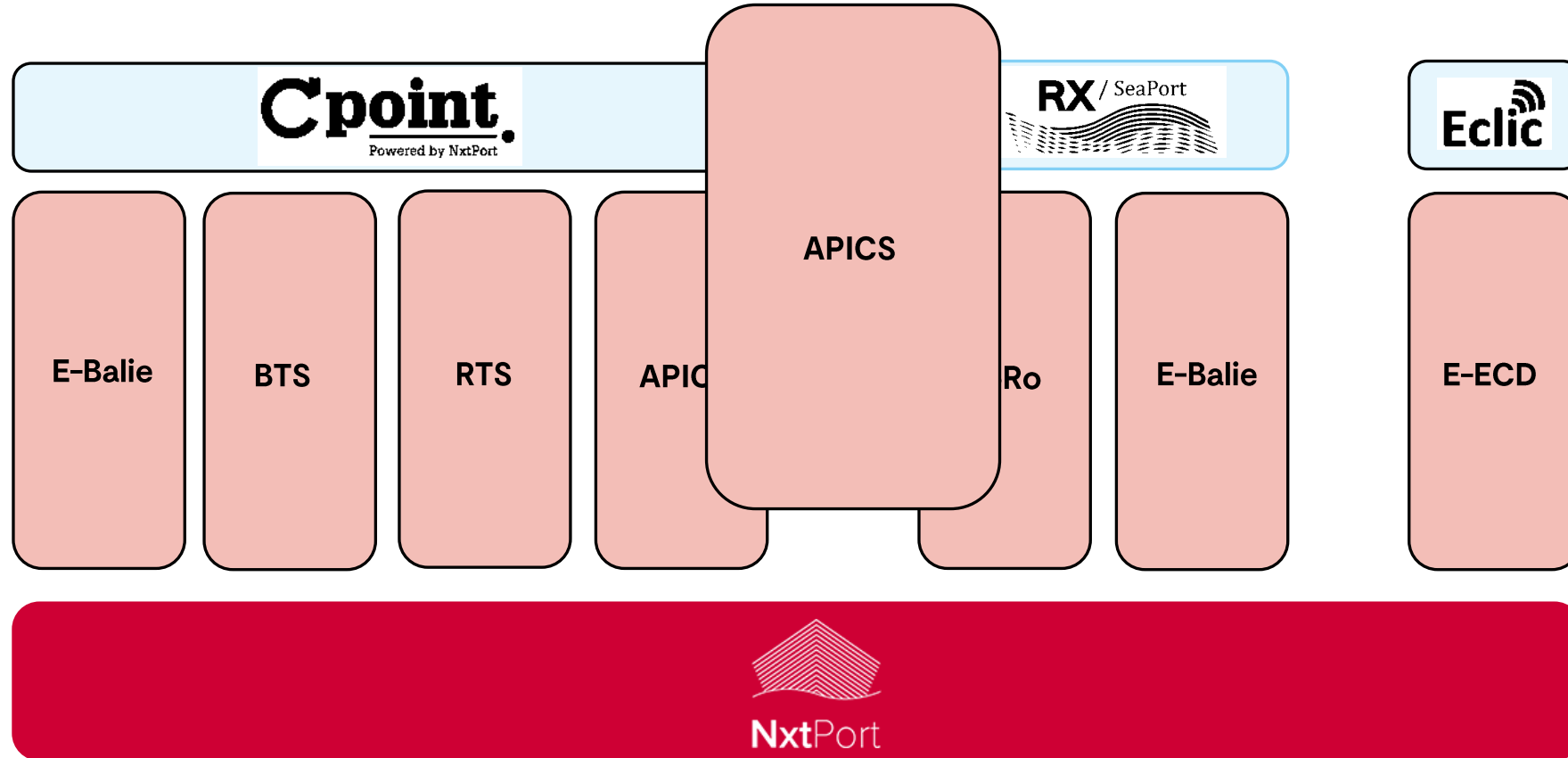
EXCELENCIA OPERATIVA



Reuniendo a la comunidad:



C-point : la plataforma para una comunicación digital eficiente entre todos los actores del puerto de Amberes



Antwerp Port Information and Control System

Introducción a APICS

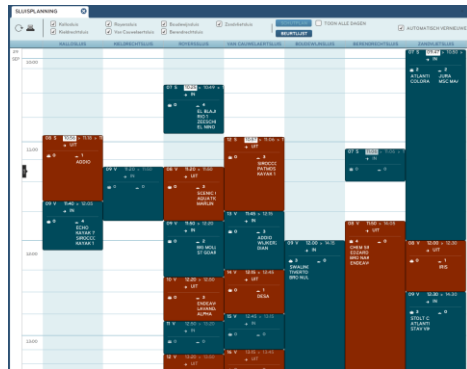
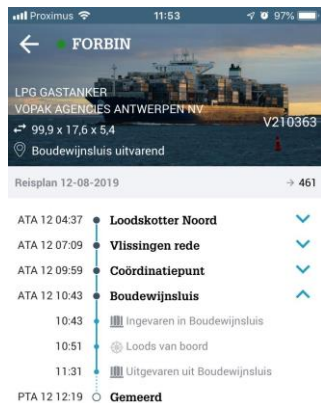


Port of
Antwerp
Bruges

Introducción

¿Qué es APICS?

Antwerp Port Information and Control System



Maritime traffic control

- Monitor
- Plan

Client side

- Solicitud de servicios náuticos
- Envío de mensajes de acuerdo con la normativa

Third party service providers

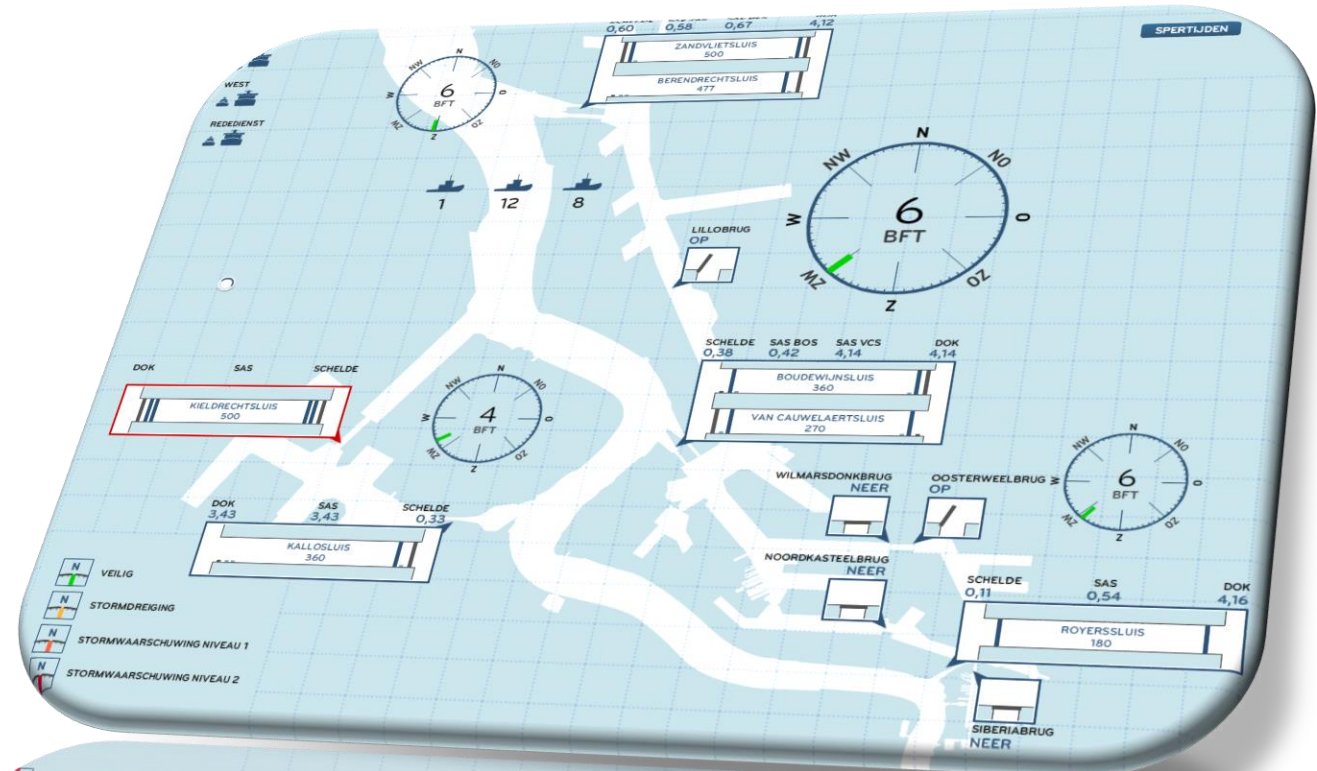
- Servicios de coordinación y planificación

Gestión del tráfico de buques en APICS

La gestión de envíos garantiza un transporte fluido, seguro, rentable y seguimiento orientado al cliente de todos los flujos de tráfico desde, hacia y en el Puerto de Amberes.

Organización y coordinación de todos los Movimientos de buques

- Entranta
- Salida
- Cambio
- Planificación de esclusas
- Gestión de muelles
- Coordinación de dragados



Servicios en el APICS DESK

✓ Mensajes normativos portuarios

- Pre-anuncio
- Solicitud de primer amarre
- Pedido de diversos servicios

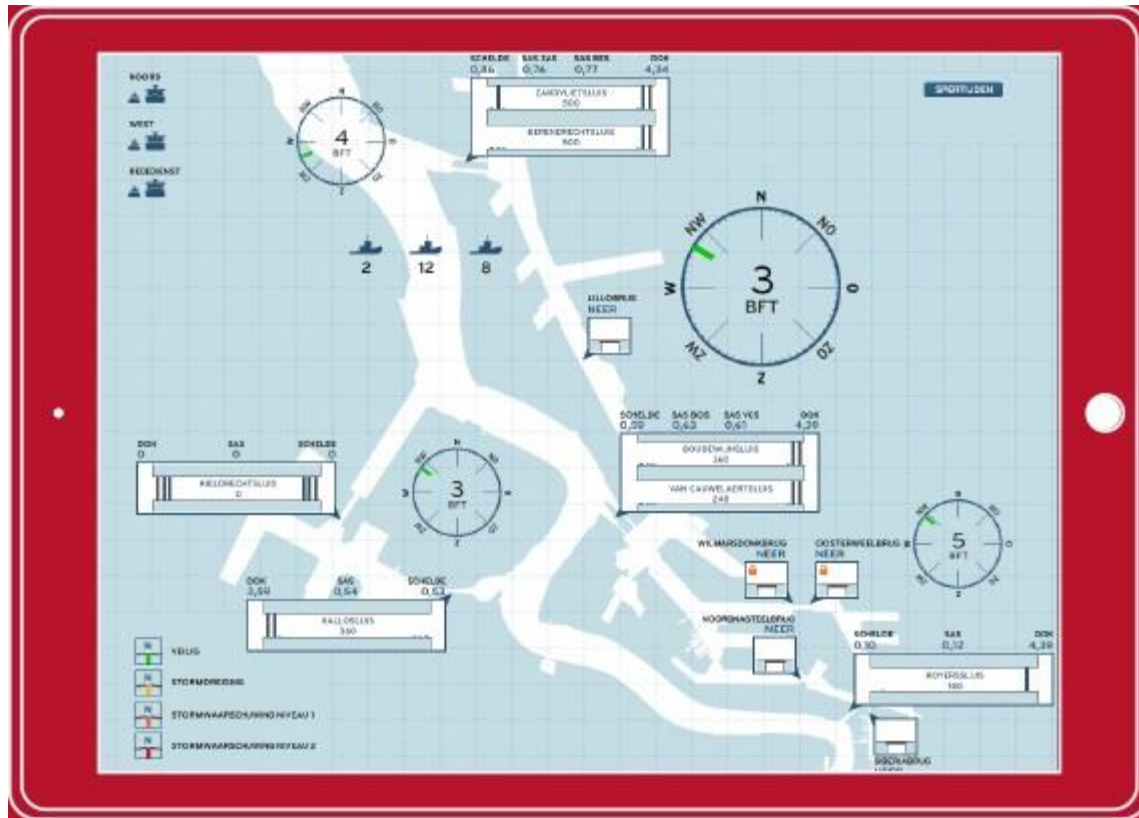
✓ Maritime Single Window

- Código Internacional de Seguridad
- Declaración Marítima de Sanidad
- gestion de residuos....

✓ Declaración de Mercancías Peligrosas



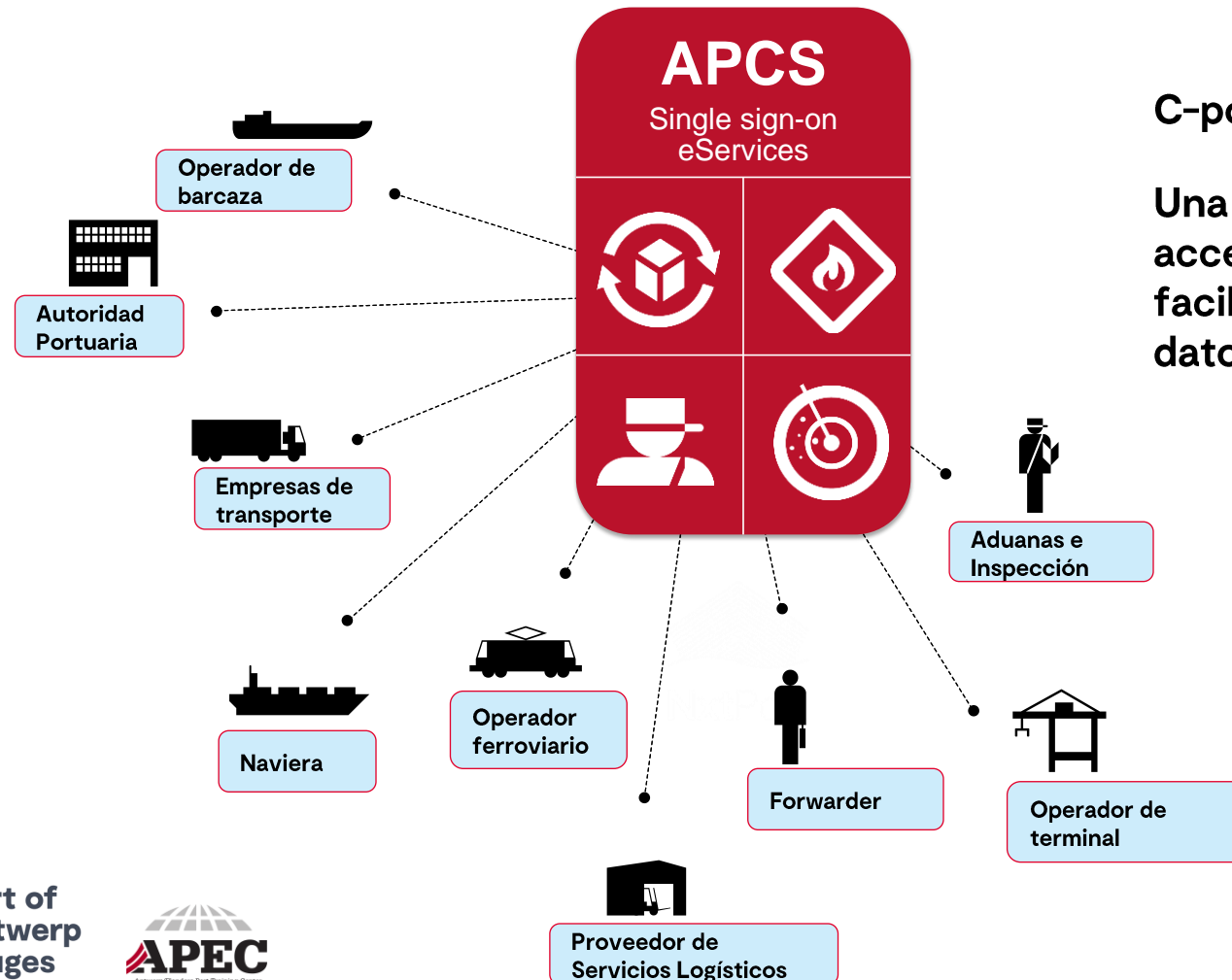
C-point – plataforma detrás del intercambio de datos de APICS



C-point es la plataforma para la comunicación digital eficiente entre todos los actores dentro y alrededor del puerto. Apoya y agiliza las actividades administrativas y operativas cotidianas.

Junto con NxtPort - que ofrece datos a través de la plataforma técnica - C-point ofrece un paquete completo de aplicaciones para promover la comunicación digital entre todos los presentes en el puerto de Amberes y sus alrededores.

C-point: La plataforma para una comunicación digital eficiente entre todos los actores del puerto de Amberes



C-point:

Una plataforma multiusuario para acceder a sistemas y soluciones para facilitar el intercambio electrónico de datos



C-point

¿Para qué tipo de intercambio de datos?



Carga y logística

Reserva efectiva del transporte marítimo y del interior e información sobre la carga



Aduana

Proceso administrativo de declaración aduanera de exportación e importación de mercancías



Carga peligrosa

Declaración de Carga Peligrosa y Obligaciones Conexas



Náutico

Consulta y planificación de servicios náuticos, (pre)notificaciones de llegadas y salidas

Estrategia Pull: Nuevos desarrollos con foco en el mercado

Algunos ejemplos prácticos

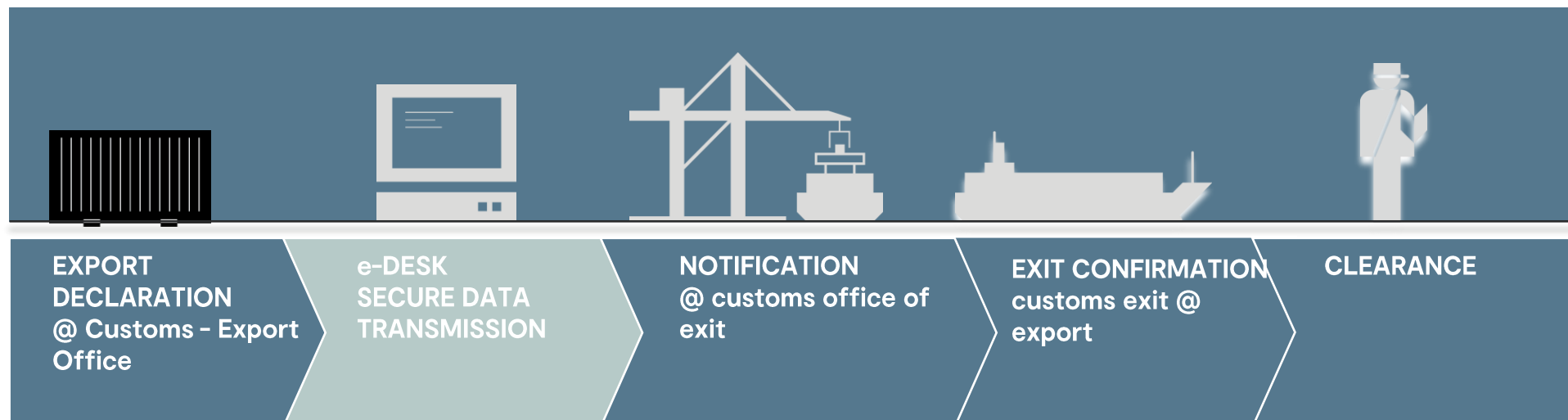


Port of
Antwerp
Bruges

e-Desk: Flujo sin papel para declaraciones de exportación y tránsito



Una aplicación web sencilla y gratuita que permite a los usuarios informar al operador de la terminal de la próxima carga y transmitir los detalles de la declaración electrónicamente.

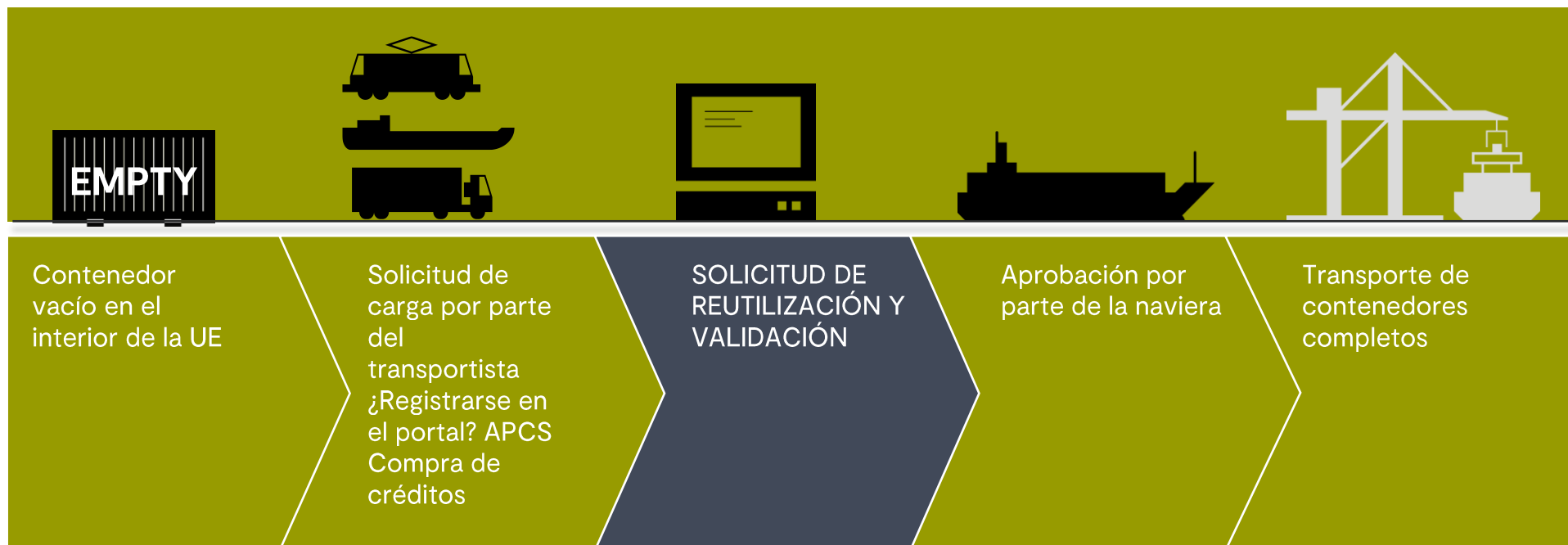


Reutilización de contenedores:

Reutilización de un contenedor vacío para una nueva solicitud de carga

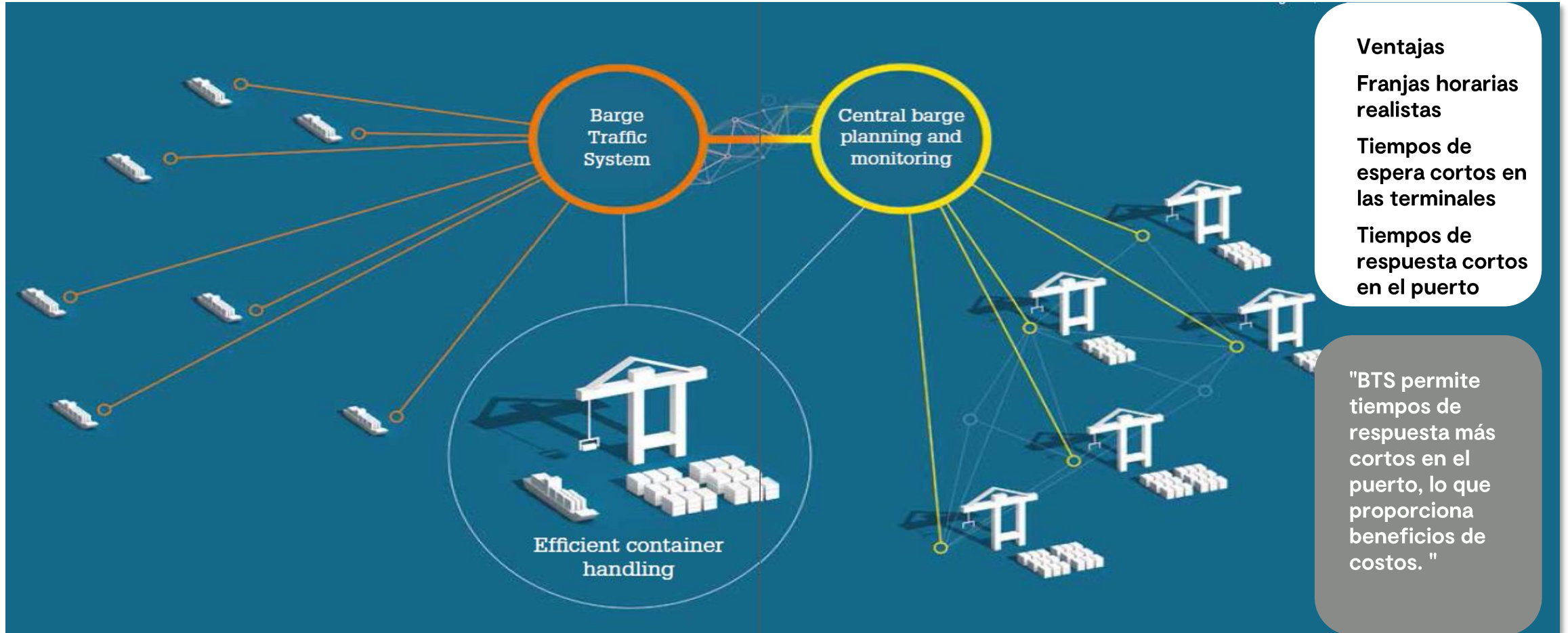


Esta aplicación permite a las empresas de transporte reutilizar los contenedores descargados (procedentes de la importación) para nuevas solicitudes de carga (para la exportación), reduciendo así en gran medida el transporte de contenedores vacíos.





Sistema de Tráfico de Barcazas (BTS): Manejo eficiente de contenedores



APICS en el futuro

Necesidad de un sistema de comunidad portuaria de siguiente nivel

Los centros de datos de NxtPort proporcionan una red de datos común con una única conexión para todas las partes interesadas

Los datos de varias etapas de la cadena de suministro se armonizan y encadenan a un único punto de verdad

Esto permite la colaboración entre empresas con expedientes compartidos y pistas de auditoría transparentes



Thank You



Port of
Antwerp
Bruges