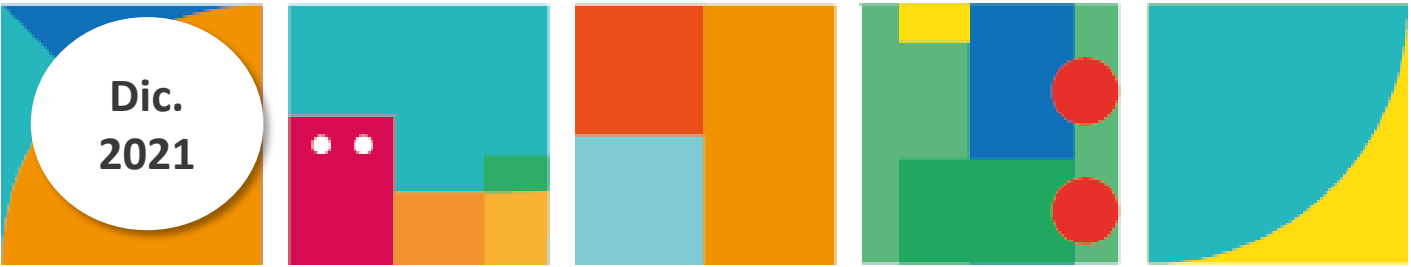


NEWSLETTER

VISIÓN INTEGRAL DEL SECTOR

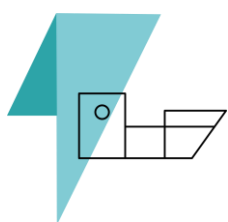
INALOG
INSTITUTO NACIONAL DE LOGÍSTICA

 **Uruguay
Logístico**



**Dic.
2021**

EL SECTOR EN CIFRAS



PUERTO

PUERTO DE MONTEVIDEO

El movimiento total de mercaderías - carga y descarga - del puerto de Montevideo en el acumulado ene-oct del 2021, medido por su peso en toneladas, creció un 32% al compararlo con el mismo periodo del año anterior. Los movimientos de carga general aumentaron en 105% explicado por el crecimiento de las cargas de atados de tronco frente al 2020, además, la mercadería contenerizada creció en un 24%; y los movimientos a granel aumentaron en un 5% principalmente porque crecieron las cargas de chip de madera y de trigo.

Se destaca en el acumulado ene-oct 2021 el aumento interanual en términos de peso (miles de toneladas) de las solicitudes de exportación de carne bovina congelada (34%), soja (2%) y leche concentrada (0,4%) y madera (aumentos en bruto, aserrada, chips y contrachapada totalizando un crecimiento de 86%). En sentido inverso, hubo un descenso en las solicitudes de arroz (32%) y malta de cebada (22%).

El movimiento de contenedores medido en miles de TEUS ^(*), relativo al comercio exterior de bienes uruguayos aumentó en 38% mientras que el movimiento de contenedores del Hub -Uruguay como centro de distribución regional- creció en 19% (con un 17% de crecimiento en llenos y 31% en vacíos) en el acumulado ene-oct del 2021.

El movimiento total de contenedores sumando carga y descarga, alcanzó 819 mil TEUS, lo que implica que hubo una variación positiva del 29% frente al mismo periodo del 2020.

^(*) TEUS – medida equivalente a un contenedor de 20 pies

MOVIMIENTO POR MODALIDAD DE CARGA (TONELADAS)

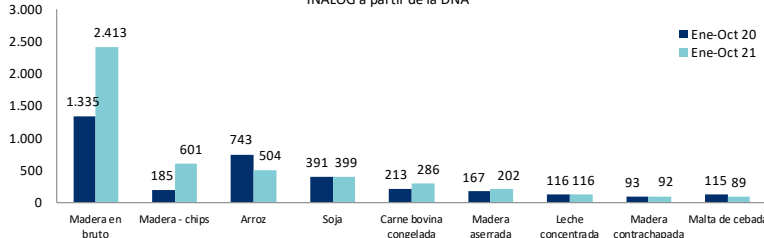
INALOG a partir del informe Montevideo Año Móvil de la Unidad Gestión de Tráfico - ANP

Datos	Ene-Oct 21			Var % Ene-Oct '21-'20		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
Carga General - toneladas	2.877.495	273.386	3.150.881	129%	-1%	105%
Contenedores ^(*) - toneladas	4.603.427	3.701.991	8.305.418	18%	32%	24%
Granel - toneladas	1.318.381	821.858	2.140.239	15%	-8%	5%
Total - toneladas	8.799.303	4.797.235	13.596.538	39%	21%	32%

^(*) No incluye el peso del contenedor

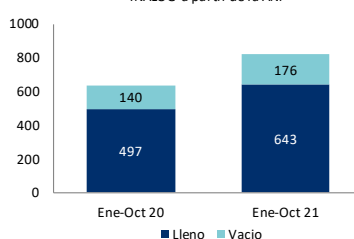
Solicitudes de exportación - selección de mercaderías en miles de toneladas

INALOG a partir de la DNA



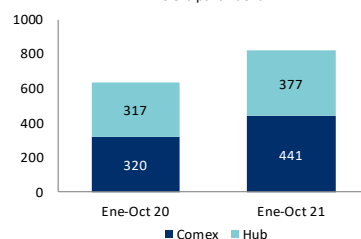
Movimiento de contenedores (miles de TEUS)

INALOG a partir de la ANP



Movimiento de contenedores (miles de TEUS)

INALOG a partir de la ANP



MOVIMIENTO DE CONTENEDORES ^(**)

INALOG a partir de la ANP

Datos	Ene-Oct 21			Var % Ene-Oct '21-'20		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
Llenos - miles de TEUS	310	333	643	22%	37%	29%
Vacíos - miles de TEUS	85	91	176	39%	15%	26%
Total - miles de TEUS	395	424	819	25%	32%	29%

Datos	Ene-Oct 21			Var % Ene-Oct '21-'20		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
Comex - miles de TEUS	171	270	441	14%	60%	38%
Hub - miles de TEUS	223	154	377	35%	1%	19%
Total - miles de TEUS	395	424	819	25%	32%	29%

MOVIMIENTO DE CONTENEDORES HUB ^(**)

INALOG a partir de la ANP

Datos	Ene-Oct 20	Ene-Oct 21	Var % Ene-Oct '21-'20
Llenos - miles de TEUS	265	309	17%
Vacíos - miles de TEUS	52	68	31%
Total Hub	317	377	19%

^(**) Comex - contenedores llenos y vacíos por exportaciones e importaciones
Hub - contenedores llenos y vacíos por tránsitos, transbordos y reembarcos

PUERTO DE NUEVA PALMIRA

En el acumulado de los diez meses del año 2021, los embarques de carga (un movimiento) realizados en las terminales del Puerto de Nueva Palmira, medidos por su peso en toneladas, cayeron en un 8%, al compararlos con los del año anterior. Las cargas de exportaciones uruguayas (Comex) mostraron un aumento del 1% mientras que las de mercaderías de transbordo con origen no uruguayo (Hub) cayeron en 17%.

En la comparación interanual, las cargas Comex de cemento y clinker, cebada, canola, fertilizantes, trigo, malta y carinata aumentaron en 839%, 269%, 128%, 80%, 70%, 10% y 6% respectivamente. En sentido opuesto, cayeron las cargas de celulosa en un 10% y las de soja en 21%. Además, no se registraron cargas de citrus.

En el detalle de las cargas Hub, en los muelles de las terminales se registraron aumentos en las cargas de otros varios en 6950%, las de maíz en 51%, las de coque en 36%, las de fertilizantes en 21% y las de soja en 14%. Además, se registraron cargas de canola.

En sentido contrario, cayeron en un 24% las cargas de harina de soja y en 43% las de mineral de hierro. Además, no se registraron cargas ni de arroz, pellets de soja o carinata.

PUERTOS DE COLONIA, FRAY BENTOS Y PAYSANDÚ

El puerto de Colonia alcanzó 2.099 toneladas en los diez meses del 2021, en su mayoría, las cargas son relativas al comercio exterior.

En el muelle del puerto de Fray Bentos se observaron operaciones de madera en rolos, combustible, citrus y carbón a granel en ene-oct 2021, totalizando 296.736 toneladas.

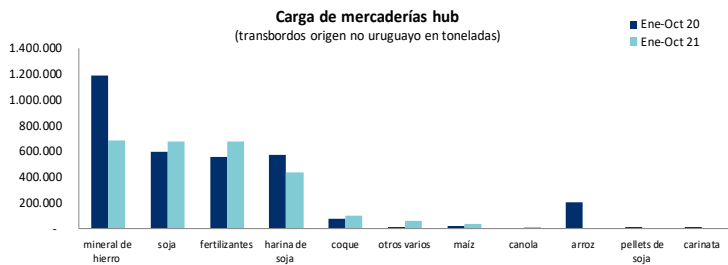
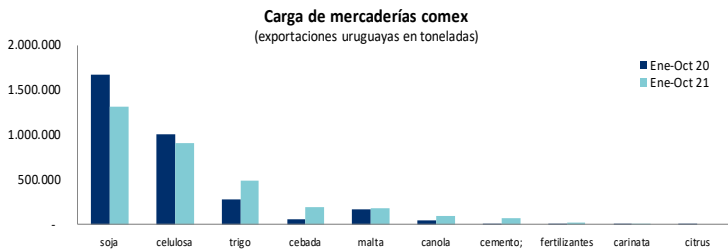
En el puerto de Paysandú en ene-set 2021 (*), se observaron operaciones de carga contenerizada de madera, arroz, cítricos, avena, carne y piedras preciosas por un total de 42.226 toneladas y no contenerizada de materiales varios por 71 toneladas, azúcar crudo por 26.569 y soja por 4.099; todo ello operativa Comex.

(*) Último dato disponible en la web de ANP

CARGA DE MERCADERÍAS (UN MOVIMIENTO)

INALOG a partir de las terminales de Nueva Palmira, DNA y ANP

Toneladas	Ene-Oct 20	Ene-Oct 21	Var % Ene-Oct '21-'20
Comex	3.254.504	3.281.107	1%
Soja	1.671.454	1.317.022	-21%
Celulosa	1.009.315	907.338	-10%
Trigo	284.526	484.546	70%
Cebada	51.771	191.227	269%
Malta	162.432	178.923	10%
Canola	41.881	95.506	128%
Cemento; clinker	7.771	72.939	839%
Fertilizantes	12.416	22.364	80%
Carinata	10.617	11.243	6%
Citrus	2.320		-100%
Hub	3.210.706	2.667.832	-17%
Mineral de hierro	1.185.992	680.772	-43%
Soja	591.486	677.021	14%
Fertilizantes	557.607	675.064	21%
Harina de soja	573.683	436.824	-24%
Coque	73.848	100.423	36%
Otros varios	881	62.096	6950%
Maíz	20.853	31.545	51%
Canola		4.087	n/a
Arroz	202.617		-100%
Pellets de soja	2.709		-100%
Carinata	1.031		-100%
Total general	6.465.210	5.948.939	-8%



MOVIMIENTOS POR RÉGIMEN ADUANERO

INALOG a partir de la ANP

Datos	Ene-Oct 21		
	Comex	Hub	Total
Puerto de Colonia-toneladas	2.068	30	2.099
Puerto de Fray Bentos (*)(**) - toneladas	296.736	0	296.736
Puerto de Paysandú (***) - toneladas (último dato disponible ene-set)	72.965	0	72.965

(*) No incluye terminales de: UPM y M´bopicua

(**) Se incluyen el peso en toneladas de las cargas contenerizadas

Comex: suma de exportaciones, importaciones, admisión temporaria, removidos origen UY con destino a otros puertos uruguayos y tránsitos con origen/destino UY

Hub: transbordo, reembarco y tránsito con origen/destino distinto de UY



AEROPUERTO

El movimiento total de cargas en el aeropuerto de Carrasco en el acumulado ene-oct 2021, medido por su peso en toneladas tuvo una variación del 1% al compararlo con igual periodo de 2020.

La sumatoria de solicitudes de exportaciones e importaciones en millones de dólares aumentaron en un 19%; por otro lado, las de tránsitos de ingreso y de salida crecieron pero en un 16% en el acumulado hasta octubre del 2021.



ZONAS FRANCAS

La comparación interanual de los datos obtenidos a partir de los registros en DUAS (*) de solicitudes de exportación e importaciones (sumadas) y de tránsitos (suma de ingresos y salidas en cada zona franca), muestra descensos tanto en peso como en valor en una de las zonas francas, y sendos aumentos en tres de ellas, mientras que cinco presentaron diferentes signos en la evolución de las variables. Ver metodología completa en la web del INALOG.

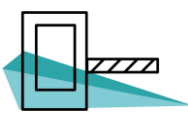
ZONAS FRANCAS

INALOG a partir de los DUAS de la DNA

Zona Franca	Ene-Oct 21						Var % Ene-Oct '21-'20					
	Export+Import		Tránsito Ingr.+Sal.		Total		Export+Import		Tránsito Ingr.+Sal.		Total	
	Toneladas	USD millones	Toneladas	USD millones	Toneladas	USD millones	Toneladas	USD millones	Toneladas	USD millones	Toneladas	USD millones
UPM Fray Bentos	2.909.530	194	1.185.616	854	4.095.146	1.049	-6%	-9%	-1%	64%	-4%	43%
UPM Durazno	30.272	9	126.286	641	156.557	650	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a
Nueva Helvecia	5.585	3	824	22	6.409	25	967%	491%	-89%	-27%	-18%	-18%
Punta Pereira	3.610.573	251	77.648	64	3.688.221	315	13%	-1%	-10%	-20%	12%	-5%
Colonia	3.243	12	62.809	791	66.052	803	17%	-2%	-4%	23%	-3%	22%
Florida	4.841	42	42.871	282	47.712	325	14%	14%	76%	30%	67%	27%
Libertad	3.305	22	20.628	191	23.933	213	20%	32%	23%	11%	23%	13%
Zonamérica	3.936	66	39.907	1.590	43.843	1.656	-10%	5%	10%	11%	8%	11%
Nueva Palmira	1.657.190	721	1.215.361	660	2.872.550	1.382	3%	30%	-8%	21%	-2%	26%
Parque de las Ciencias	3.204	37	3.971	344	7.175	381	-5%	2%	-32%	21%	-22%	19%

(*) DUAS – Documento Único Aduanero

(**) Los movimientos registrados corresponden a la construcción de la nueva planta, la misma comenzó en abril 2020. Es por esto que se omiten las variaciones.



PASOS DE FRONTERA

El movimiento de camiones con mercadería en el acumulado ene-oct 2021 por los pasos de frontera con Argentina (incluido el ferry del puerto de Colonia) en términos de la cantidad de vehículos creció en un 24% y en términos de peso en toneladas en un 27%, al compararlo con lo sucedido en el mismo periodo del año anterior.

En los pasos de frontera con Brasil el movimiento en términos de la cantidad de vehículos aumentó en 15% y en términos de peso en toneladas en un 14%.

ENTRADA Y SALIDA DE CAMIONES POR PASOS DE FRONTERA

INALOG a partir de la DNA

Pasos frontera	Datos	Ene-Oct 21			Var % Ene-Oct '21-'20		
		Entradas	Salidas	Total	Entradas	Salidas	Total
Frontera con Argentina (inc. Colonia)	Camiones (*)	58.537	30.802	89.339	25%	22%	24%
	Toneladas	1.396.279	582.454	1.978.733	30%	18%	27%
Frontera con Brasil	Camiones (*)	42.724	24.073	66.797	15%	14%	15%
	Toneladas	888.483	578.395	1.466.879	14%	14%	14%
Total	Camiones (*)	101.261	54.875	156.136	21%	18%	20%
	Toneladas	2.284.762	1.160.850	3.445.612	24%	16%	21%

(*) Cantidad de manifiestos

INALOG EN URUGUAY

INALOG presente en EXPOCARGA 2021



El jueves 2 de diciembre el gerente general, Lic. Emilio Rivero, participó de la Feria EXPOCARGA 2021 realizada en el Centro de Convenciones de Punta del Este.

En el marco de dicha feria se llevó a cabo el Foro PROTRANSPORTE en el cual participaron distintos representantes del sector de transporte y logística. El Instituto Nacional de Logística a través de su gerente general participó en una de las mesas temáticas de la tarde, titulada "Uruguay Hub Logístico", la cual fue moderada por el Coordinador del Programa de Innovación en Logística, Ignacio Borschi y en la que también participaron la Cra. Ana Rey, Gerente de Comercialización de la Administración Nacional de Puertos y el Ing. Pedro Garra, Presidente de la Cámara Uruguaya de Logística.

En el mismo el Lic. Rivero expuso cuáles han sido las acciones que INALOG ha venido realizando para posicionar a Uruguay como un Hub en el cono sur de Sudamérica y posteriormente hizo referencia a la estrategia de corto y mediano plazo que el Instituto viene impulsando para la mejora de la calidad logística en Uruguay.

En este sentido menciono las 3 estrategias centrales: 1) impulsar la implementación del "Smart Port" en el Puerto de Montevideo, cuyo objetivo es interconectar digitalmente a los distintos actores que intervienen en las cadenas logísticas e incorporar automatización, lo cual permitirá mejorar la eficiencia del sector; 2) evaluando establecer un régimen de corredores económicos logísticos, con el objetivo de obtener procesos más ágiles y sencillos en la interconexión terrestre de Uruguay con los países de la región;

3) trabajo conjunto con la academia, buscando la mejora continua del sector a través de la conformación de un cluster vinculado al sector y la conformación de un índice de competitividad logística, que le permita al sector medirse.

Finalizando su intervención, el Lic. Rivero mencionó la importancia que tienen hoy en día los temas vinculados con la sustentabilidad, por lo cual el sector no es ajeno a esta tendencia mundial, la cual ya es y será en el corto plazo un diferencial a la hora de hacer negocios dadas las exigencias de los consumidores. Con relación a esto mencionó que el INALOG impulsó un artículo en la Ley de Presupuesto para la exoneración de gravámenes para la importación de residuos desde las diferentes plataformas logísticas, la cual no se pudo concretar en 2020 y si se pudo hacer con la reciente aprobación de la Ley de Rendición de Cuentas de 2021.