

EL SECTOR EN CIFRAS



PUERTO

Puerto de Montevideo

El movimiento total de mercaderías -carga y descarga- del puerto de Montevideo, medido por su peso en toneladas, aumentó 7% en el acumulado enero-mayo de 2015, al ser comparado con el de igual período de 2014. Los movimientos de granel presentaron un descenso de 19%; por el contrario, los movimientos de carga general y mercadería contenerizada aumentaron 24% y 16% respectivamente, lo que posibilitó la variación total al alza.

En la comparación interanual, se observa en los primeros cinco meses de 2015 el aumento en términos de peso (miles de toneladas) de las solicitudes de exportación de carne bovina congelada (8%). En sentido inverso, hubo un descenso de las solicitudes de exportación de soja (-4%), arroz (-16%), trigo (-72%), leche concentrada (-13%) y madera (disminución de chips, aserrada, contrachapada y en bruto, totalizando una caída de 12%).

El movimiento total de contenedores medido en miles de TEUS (*), sumando llenos y vacíos, aumentó 14% (Llenos 13% y vacíos 18%). En la consideración de los mercados de origen y destino, el movimiento de contenedores relativo al comercio exterior de bienes uruguayos tuvo un aumento del 8% y el movimiento de contenedores del Hub -Uruguay como centro de distribución regional- aumentó 23% (Llenos 23%, vacíos 26%).

Se destaca el aumento del movimiento de contenedores llenos del Hub desde y hacia Paraguay, de 33%.

(*) TEUS – medida equivalente a un contenedor de 20 pies.

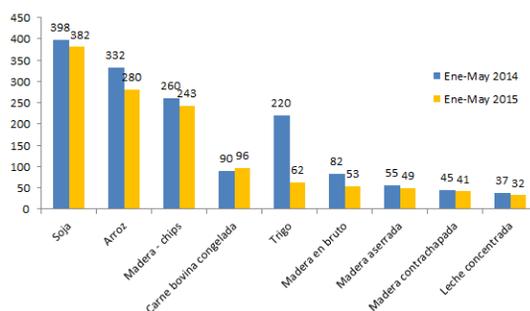
La información presentada surge del trabajo coordinado con ANP (Desarrollo Comercial), CENNAVE (Área de Estadísticas) y terminales de Nueva Palmira.

Movimiento por modalidad de carga - Puerto de Montevideo

Datos	Ene-May 2015			Var % Ene-May '15-'14		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
Carga General - toneladas	174.132	428.828	602.960	3%	36%	24%
Contenedores (*) - toneladas	1.901.453	1.232.720	3.134.173	16%	14%	16%
Granel - toneladas	737.079	252.964	990.043	-13%	-33%	-19%
Total - toneladas	2.812.664	1.914.512	4.727.176	6%	8%	7%

(*) No incluye el peso del contenedor

Solicitudes de exportación - Puerto de Montevideo
Selección de mercaderías - Miles de Toneladas



Movimiento de contenedores: Llenos y vacíos - Puerto de Montevideo

Datos	Ene-May 2015			Var % Ene-May '15-'14		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
Llenos - miles de TEUS	132	118	251	16%	10%	13%
Vacíos - miles de TEUS	44	56	100	16%	20%	18%
Total - miles de TEUS	176	174	351	16%	13%	14%

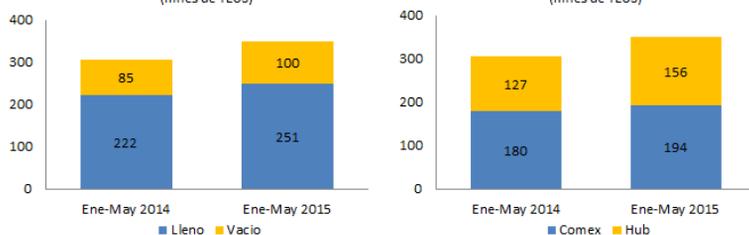
Movimiento de contenedores: Comercio exterior y Hub - Puerto de Montevideo

Datos	Ene-May 2015			Var % Ene-May '15-'14		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
Comex - miles de TEUS	100	94	194	8%	7%	8%
Hub - miles de TEUS	76	80	156	27%	20%	23%
Total - miles de TEUS	176	174	351	16%	13%	14%

Comex - contenedores llenos y vacíos por exportaciones e importaciones

Hub - contenedores llenos y vacíos por tránsitos, transbordos y reembarcos

Puerto de Montevideo: mov. contenedores (miles de TEUS)



Movimiento de contenedores: Hub - Puerto de Montevideo

Datos	Ene-May 2014	Ene-May 2015	Var % Ene-May '15-'14
Llenos - miles de TEUS	101,9	125,0	23%
Vacíos - miles de TEUS	24,7	31,2	26%
Total Hub	126,7	156,2	23%

Movimiento de contenedores: Hub Llenos - Puerto de Montevideo

Datos	Ene-May 2014	Ene-May 2015	Var % Ene-May '15-'14
Paraguay - miles de TEUS	37	50	33%

Puerto de Nueva Palmira (Terminales y Zona de transferencia)

Comparados con los del acumulado enero-mayo de 2014, en los primeros cinco meses de 2015 los embarques de carga (un movimiento) realizados en las terminales y zona de transferencia del Puerto de Nueva Palmira, medidos por su peso en toneladas, aumentaron 5%. Las cargas de exportaciones uruguayas (Comex) mostraron un aumento de 10%, y las de mercaderías de transbordo con origen no uruguayo (Hub) no variaron significativamente.

En la comparación interanual de los primeros cinco meses, las cargas Comex de soja presentaron un aumento de 56%, las de cebada 35% y las de fertilizantes 243%. En sentido opuesto, las cargas de celulosa disminuyeron 9%, las de trigo 29%, y las de malta 1%, sin haberse producido en 2015 operaciones de maíz.

En el detalle de las cargas Hub, en los muelles de las terminales crecieron las de maíz (34%) y las de fertilizantes (198%), registrándose también operaciones de carbón; además, en la Zona de transferencia acuática correspondiente a Nueva Palmira comenzaron en abril las operaciones de soja. Por el contrario, descendieron las cargas Hub de soja en terminales (5%), harina de soja (-18%), cemento y clinker (-35%), otros varios (-29%), y vehículos (-93%), sin haberse producido en 2015 operaciones de pellets de soja.

Puertos de Colonia, Fray Bentos y Paysandú

Comparando con igual período de 2014, el puerto de Colonia mostró en el acumulado enero-mayo de 2015 una caída de los movimientos del Hub (en este caso, tránsitos) y del comercio exterior uruguayo (exportación e importación), en 32% y 49% respectivamente, lo que condujo a la variación total negativa (-45%).

En el muelle del puerto de Fray Bentos se observó una caída en la descarga de madera para la producción de UPM y de material para el armado de molinos (todo ello, operativa Comex), sin haberse producido en 2015 trasbordos de cebada malteada (operativa Hub). En las Zonas de transferencia acuática el crecimiento en su operativa de carga y descarga se debió al aumento del transbordo de soja paraguaya, que contrarrestó a la disminución del mineral de hierro (operativa Hub), presentándose cargas de fertilizante a granel en mayo de 2015.

En el puerto de Paysandú, el aumento se debió fundamentalmente a las cargas de exportaciones de trigo y soja, de importaciones de azúcar crudo y cebada cruda, y de removido de soja.

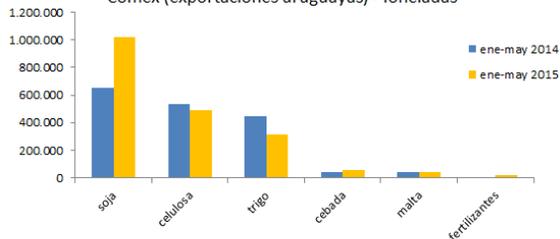
La información presentada surge del trabajo coordinado con ANP (Desarrollo Comercial), CENNAVE (Área de Estadísticas) y terminales de Nueva Palmira.

Carga de mercaderías (un movimiento) - Puerto de Nueva Palmira

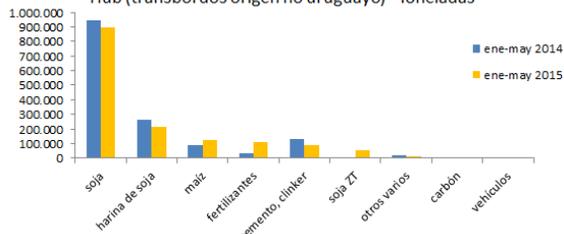
Toneladas	Ene-May 2014	Ene-May 2015	Var % Ene-May '15-'14
Comex	1.758.295	1.938.489	10%
Soja	652.052	1.018.060	56%
Celulosa	535.937	488.084	-9%
Trigo	446.149	317.264	-29%
Cebada	42.594	57.690	35%
Malta	40.087	39.582	-1%
Fertilizantes	5.190	17.808	243%
Maíz	36.286		-100%
Hub	1.511.771	1.505.868	0%
Soja	946.445	898.889	-5%
Harina de soja	260.085	214.004	-18%
Maíz	92.617	123.924	34%
Fertilizantes	37.045	110.298	198%
Cemento, clinker	134.082	87.621	-35%
Soja ZT(*)		54.906	n/a
Otros varios	19.331	13.792	-29%
Carbón		2.183	n/a
Vehículos	3.667	250	-93%
Pellets de soja	18.499		-100%
Total general	3.270.067	3.444.357	5%

(*) Zonas de transferencia

Carga de mercaderías - Puerto de Nueva Palmira Comex (exportaciones uruguayas) - Toneladas



Carga de mercaderías - Puerto de Nueva Palmira Hub (transbordos origen no uruguayo) - Toneladas



Movimientos por régimen aduanero - Puertos de Colonia, Fray Bentos y Paysandú

Datos	Ene-May 2015			Var % Ene-May '15-'14		
	Comex	Hub	Total	Comex	Hub	Total
Puerto de Colonia-toneladas	12.379	3.699	16.078	-49%	-32%	-45%
Puerto de Fray Bentos (*) - toneladas	66.350	0	66.350	-22%	-100%	-26%
Puerto de Fray Bentos (Zonas de transferencia) - toneladas	0	805.120	805.120	n/a	129%	129%
Puerto de Paysandú - toneladas	106.815	0	106.815	90%	n/a	90%

(*) No incluye terminales de: UPM y M'boipicua, y Zonas de transferencia

Comex: suma de exportaciones, importaciones, admisión temporaria, removidos origen UY con destino a otros puertos uruguayos y tránsitos con origen/destino UY

Hub: transbordo, reembarco y tránsito con origen/destino distinto de UY



AEROPUERTO

El movimiento total de cargas en el acumulado enero-mayo de 2015 en el aeropuerto de Carrasco, presentó un aumento del 4% según su peso en toneladas, comparando con el mismo periodo del año anterior.

La sumatoria de solicitudes de exportaciones e importaciones, en millones de dólares, aumentó 3%, y la de tránsitos iniciados y finalizados en la terminal aumentó 6%.

La información sobre toneladas fue proporcionada por TCU

Datos	Ene-May 2015	Var % Ene-May '15-'14
Movimiento total Toneladas	13.373	4%
Export+Import (DUA) USD millones (*)	567	3%
Tránsito Ini.+Fin.(DUA) USD millones (*)	662	6%

(*) no incluye el movimiento intra-aeropuerto



ZONAS FRANCAS

La comparación interanual de los primeros cinco meses del año (*) de los datos obtenidos a partir de los registros en DUAS (**) de solicitudes de exportaciones e importaciones (acumuladas) y de tránsitos (suma de iniciados y finalizados en cada zona, ver sus implicancias en Fuentes y Metodología), muestra descensos tanto en peso como en valor en seis zonas francas y sendos aumentos en dos de ellas, mientras que otras dos muestran diferentes signos en la evolución de las variables.

Se destacan entre las variaciones positivas las exportaciones a la zona franca Punta Pereira (dado el acopio de madera y otros insumos para la producción de pasta de celulosa), y los tránsitos de partes y accesorios de maquinaria de Parque de las Ciencias.

(*) Cifras en revisión. Inalog ha identificado un error en los datos de peso bruto de exportaciones a la Zona Franca UPM Fray Bentos, a partir de un problema en el sistema del proveedor privado de datos aduaneros, del que se obtienen las cifras que aquí se muestran como toneladas. La información presentada en este informe incluye un ajuste por la corrección del error; Inalog se encuentra trabajando en la corrección de informes anteriores.

(**) DUAS – Documento Único Aduanero

Zonas Francas: datos de DUAS

Zona Franca	Ene-May 2015						Var % Ene-May '15-'14					
	Export+Import		Tránsito Ini.+Fin.		Total		Export+Import		Tránsito Ini.+Fin.		Total	
	Toneladas	USD millones	Toneladas	USD millones	Toneladas	USD millones	Toneladas	USD millones	Toneladas	USD millones	Toneladas	USD millones
UPM Fray Bentos	1.581.229	130	560.380	278	2.141.609	408	-1%	3%	7%	-8%	1%	-5%
Nueva Helvecia	84	0	516	19	599	19	-64%	23%	-79%	-33%	-78%	-32%
Punta Pereira	1.026.629	143	61.356	40	1.087.986	183	210%	258%	70%	-41%	196%	69%
Colonia	1.798	11	26.716	369	28.514	380	-20%	-21%	-2%	-2%	-4%	-2%
Florida	3.615	34	14.580	172	18.195	207	-21%	-26%	-18%	-16%	-18%	-18%
Libertad	2.230	20	10.240	121	12.470	141	13%	-1%	-23%	-14%	-19%	-12%
Zonamérica	3.145	48	38.778	1.119	41.923	1.167	-23%	-26%	-6%	-5%	-8%	-6%
Nueva Palmira	1.346.170	506	571.665	283	1.917.835	789	15%	-7%	9%	-6%	13%	-7%
Parque de las Ciencias	279	29	1.810	72	2.089	100	-28%	26%	51%	12%	31%	15%
Rivera	14.374	0	3.057	14	17.430	14	-68%	-68%	-44%	-23%	-65%	-25%



PASOS DE FRONTERA

El movimiento de camiones con mercadería en el acumulado enero-mayo de 2015 por los pasos de frontera con Argentina (incluido el ferry del puerto de Colonia) aumentó 2 y 3% en términos de la cantidad de vehículos y en peso en toneladas, respectivamente, al compararlo con lo sucedido en el mismo periodo de 2014.

En los pasos de frontera con Brasil se observó una variación total negativa en términos de la cantidad de vehículos (-12%), y medido por su peso en toneladas se produjo una disminución del 19%.

Entrada y salida de camiones por pasos de frontera y puerto de Colonia

Pasos frontera	Datos	Ene-May 2015			Var % Ene-May '15-'14		
		Expo + Impo	Tránsito	Total	Expo + Impo	Tránsito	Total
Frontera con Argentina (inc. Colonia)	Camiones (*)	30.074	7.719	37.793	3%	-5%	2%
	Toneladas	676.578	111.100	787.678	5%	-10%	3%
Frontera con Brasil	Camiones (*)	21.042	1.034	22.076	-12%	-14%	-12%
	Toneladas	439.457	15.332	454.790	-19%	-11%	-19%
Total	Camiones (*)	51.116	8.753	59.869	-4%	-6%	-4%
	Toneladas	1.116.035	126.432	1.242.467	-6%	-10%	-6%

(*) cantidad de manifiestos

[Ver Fuentes y Metodología.](#)

INALOG EN URUGUAY



PRESENTACIÓN DEL PLAN ESTRATÉGICO 2015-2019

El Instituto Nacional de Logística y CAF-Banco de Desarrollo de América Latina, llevaron a cabo un desayuno de trabajo el jueves 2 de julio en el Hotel Sheraton presentando el Plan Estratégico 2015-2019 y sus nuevas autoridades.

[Ver más.](#)

INALOG EN EL EXTERIOR



MISIÓN COMERCIAL A EUROPA

El Instituto Nacional de Logística llevará a cabo una Misión Comercial en Europa (Alemania y Bélgica) el próximo mes de octubre. Se abrirán las inscripciones en el mes de agosto para los operadores logísticos uruguayos que deseen acompañar la iniciativa.

NOVEDADES LEGALES



PROYECTO DE LEY DE ZONAS ECONÓMICAS ESPECIALES

El pasado 18 de junio, el Poder Ejecutivo remitió al Parlamento el Proyecto de Ley de Zonas Económicas Especiales, que modifica el régimen de zonas francas. La iniciativa implica ajustes en relación a la especialización y control aduanero. Además, crea zonas temáticas de servicios para desarrollar actividades fuera del área metropolitana.

El Proyecto propone una adecuación al régimen de la Ley N° 15.921 sobre zonas francas, el cual está vigente desde el 17 de diciembre de 1987, con el objetivo de promover inversiones, expandir exportaciones, incrementar la utilización de mano de obra nacional e incentivar la integración económica regional.

[Acceda aquí al trámite parlamentario.](#)

NOVEDADES MERCOSUR



DECISIÓN 033/2015 DEL CONSEJO MERCADO COMÚN DEL MERCOSUR

El 16 de julio de 2015 el Consejo Mercado Común del Mercosur adoptó la Decisión 033/2015 que introduce modificaciones a la Decisión 08/94. La referida Decisión dispone que toda mercadería originaria de un Estado Parte del Mercosur, o, de un tercer país con las mismas reglas de origen (a través de un acuerdo con el Mercosur), no perderá el origen cuando transite por un área aduanera especial, por una zona de procesamiento de exportaciones, o por una zona franca, siempre y cuando dichas áreas se encuentren bajo control aduanero. La Decisión 033/2015 aún no se encuentra vigente, ya que deberá ser incorporada por los Estados Partes a su ordenamiento jurídico antes del 1° de noviembre del presente año.

[Para ver la Decisión 033/2015 abrir el link y dar click sobre la Decisión 033/2015.](#)