

EL SECTOR EN CIFRAS



PUERTO

Puerto de Montevideo

El movimiento total de mercaderías -carga y descarga- del puerto de Montevideo, medido por su peso en toneladas, aumentó 3% en el acumulado enero-abril de 2015, al ser comparado con el de igual período de 2014. Si bien los movimientos de granel presentaron una caída de 13%, crecieron los movimientos de carga general y mercadería contenerizada (26% y 3% respectivamente), llevando a la variación positiva del total acumulado.

En la comparación interanual, se observa en el primer cuatrimestre de 2015 el aumento en términos de peso (miles de toneladas) de las solicitudes de exportación de soja (20%), carne bovina congelada (14%) y grasa de animales (524%). En sentido inverso, hubo un descenso de las solicitudes de exportación de arroz (-20%), trigo (-69%) y madera (disminución de chips, aserrada, contrachapada y en bruto, totalizando una caída de 11%).

El movimiento total de contenedores medido en miles de TEUS (*), sumando llenos y vacíos, aumentó 16% (Llenos 17% y vacíos 12%). En la consideración de los mercados de origen y destino, el movimiento de contenedores relativo al comercio exterior de bienes uruguayos tuvo un aumento del 7% y el movimiento de contenedores del Hub -Uruguay como centro de distribución regional- aumentó 28% (Llenos 32%, vacíos 11%).

Se destaca el aumento del movimiento de contenedores llenos del Hub desde y hacia Paraguay, de 51%.

(*) TEUS – medida equivalente a un contenedor de 20 pies.

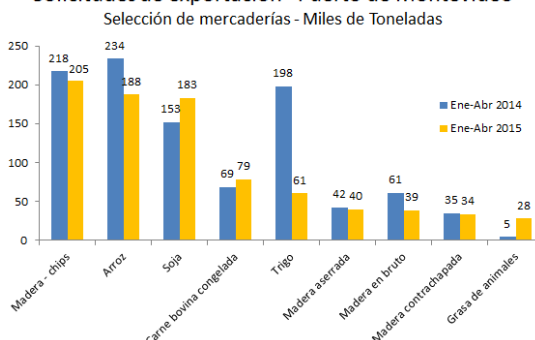
La información presentada surge del trabajo coordinado con ANP (Desarrollo Comercial), CENNAVE (Área de Estadísticas) y terminales de Nueva Palmira.

Movimiento por modalidad de carga - Puerto de Montevideo

Datos	Ene-Abr 2015			Var % Ene-Abr'15-'14		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
Carga General - toneladas	100.524	336.580	437.104	9%	32%	26%
Contenedores (*) - toneladas	1.465.096	1.003.744	2.468.840	6%	3%	3%
Granel - toneladas	505.429	216.274	721.703	-7%	-24%	-13%
Total - toneladas	2.071.049	1.556.598	3.627.647	3%	3%	3%

(*) No incluye el peso del contenedor

Solicitudes de exportación - Puerto de Montevideo



Movimiento de contenedores: Llenos y vacíos - Puerto de Montevideo

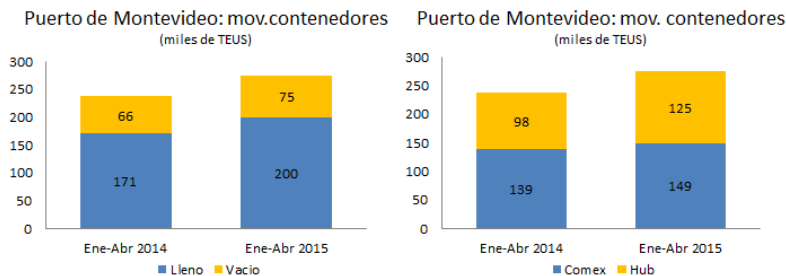
Datos	Ene-Abr 2015			Var % Ene-Abr'15-'14		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
Llenos - miles de TEUS	103	97	200	19%	16%	17%
Vacíos - miles de TEUS	35	39	75	11%	14%	12%
Total - miles de TEUS	138	136	275	16%	15%	16%

Movimiento de contenedores: Comercio exterior y Hub - Puerto de Montevideo

Datos	Ene-Abr 2015			Var % Ene-Abr'15-'14		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
Comex - miles de TEUS	77	72	149	7%	8%	7%
Hub - miles de TEUS	61	64	125	32%	24%	28%
Total - miles de TEUS	138	136	275	16%	15%	16%

Comex - contenedores Llenos y vacíos por exportaciones e importaciones

Hub - contenedores llenos y vacíos por tránsitos, transbordos y reembarcos



Movimiento de contenedores: Hub - Puerto de Montevideo

Datos	Ene-Abr 2014	Ene-Abr 2015	Var % Ene-Abr'15-'14
Llenos - miles de TEUS	78,3	103,1	32%
Vacíos - miles de TEUS	20,0	22,3	11%
Total Hub	98,3	125,4	28%

Movimiento de contenedores: Hub Llenos - Puerto de Montevideo

Datos	Ene-Abr 2014	Ene-Abr 2015	Var % Ene-Abr'15-'14
Paraguay - miles de TEUS	27,4	41,4	51%

Puerto de Nueva Palmira (Terminales y Zona de transferencia)

Comparados con los del acumulado enero-abril de 2014, en los primeros cuatro meses de 2015 los embarques de carga (un movimiento) realizados en las terminales y zona de transferencia del Puerto de Nueva Palmira, medidos por su peso en toneladas, presentaron una caída de 1%, con descenso en las cargas de exportaciones uruguayas (Comex, -4%) y aumento en las de mercaderías de transbordo con origen no uruguayo (Hub, 1%).

En la comparación interanual del cuatrimestre, las cargas Comex de soja presentaron un aumento de 102%, las de cebada 21%, las de malta 2% y las de fertilizantes 136%. En sentido opuesto, las cargas de celulosa disminuyeron 10% y las de trigo 26%, sin haberse producido en 2015 operaciones de maíz.

En el detalle de las cargas Hub, en los muelles de las terminales crecieron las de soja (2%), maíz (34%) y las de fertilizantes (110%), registrándose también operaciones de carbón; además, en la Zona de transferencia acuática correspondiente a Nueva Palmira comenzaron las operaciones de soja. Por el contrario, descendieron las cargas Hub de harina de soja (-10%), cemento y clinker (-37%), y otros varios (-54%), sin haberse producido en 2015 operaciones de pellets de soja y vehículos.

Puertos de Colonia, Fray Bentos y Paysandú

Comparando con igual periodo de 2014, el puerto de Colonia mostró en el acumulado enero-abril de 2015 una caída de los movimientos del Hub (en este caso, tránsitos) y del comercio exterior uruguayo (exportación e importación), en 34% y 47% respectivamente, lo que condujo a la variación total negativa (-45%).

En el muelle del puerto de Fray Bentos se observó una caída en la descarga de madera para la producción de UPM y de material para el armado de molinos (todo ello, operativa Comex). En las Zonas de transferencia acuática el crecimiento en su operativa de carga y descarga se debió al aumento del transbordo de soja paraguaya, que contrarrestó a la disminución del mineral de hierro (operativa Hub).

En el puerto de Paysandú, el aumento se debió fundamentalmente a las cargas de exportaciones de trigo y soja, y de importaciones de azúcar crudo y cebada cruda.

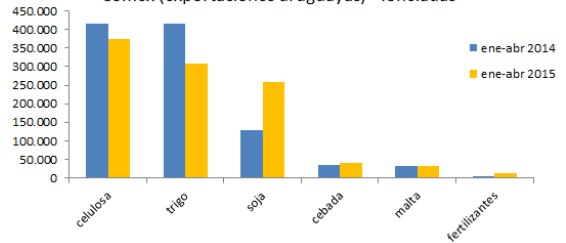
La información presentada surge del trabajo coordinado con ANP (Desarrollo Comercial), CENNAVE (Área de Estadísticas) y terminales de Nueva Palmira.

Carga de mercaderías (un movimiento) - Puerto de Nueva Palmira

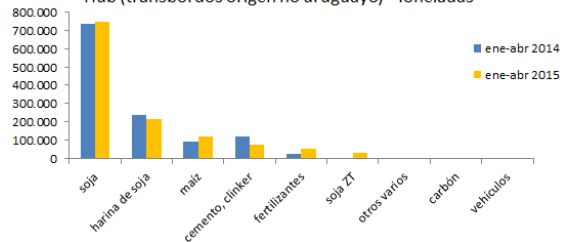
Toneladas	Ene-Abr 2014	Ene-Abr 2015	Var % Ene-Abr '15-'14
Comex	1.067.242	1.026.489	-4%
Celulosa	415.749	373.447	-10%
Trigo	414.444	307.068	-26%
Soja	128.338	258.862	102%
Cebada	34.501	41.623	21%
Malta	32.734	33.252	2%
Fertilizantes	5.190	12.237	136%
Maíz	36.286		-100%
Hub	1.238.029	1.250.230	1%
Soja	732.350	745.193	2%
Harina de soja	238.844	214.004	-10%
Maíz	92.617	123.924	34%
Cemento, clinker	118.947	74.838	-37%
Fertilizantes	26.260	55.092	110%
Soja ZT(*)		31.643	n/a
Otros varios	7.276	3.352	-54%
Carbón		2.183	n/a
Vehículos	3.234		-100%
Pellets de soja	18.499		-100%
Total general	2.305.271	2.276.718	-1%

(*) Zonas de transferencia

Carga de mercaderías - Puerto de Nueva Palmira
Comex (exportaciones uruguayas) - Toneladas



Carga de mercaderías - Puerto de Nueva Palmira
Hub (transbordos origen no uruguayo) - Toneladas



Movimientos por régimen aduanero - Puertos de Colonia, Fray Bentos y Paysandú

Datos	Ene-Abr 2015			Var % Ene-Abr '15-'14		
	Comex	Hub	Total	Comex	Hub	Total
Puerto de Colonia-toneladas	9.950	2.975	12.925	-47%	-34%	-45%
Puerto de Fray Bentos (*) - toneladas	58.350	0	58.350	-20%	n/a	-20%
Puerto de Fray Bentos (Zonas de transferencia) - toneladas	0	599.716	599.716	n/a	45%	45%
Puerto de Paysandú - toneladas	56.728	0	56.728	46%	n/a	46%

(*) No incluye terminales de: UPM y M'pocigua, y Zonas de transferencia

Comex: suma de exportaciones, importaciones, admisión temporaria, removidos origen UY con destino a otros puertos uruguayos y tránsitos con origen/destino UY

Hub: transbordo, reembarco y tránsito con origen/destino distinto de UY



AEROPUERTO

El movimiento total de cargas en el acumulado enero-abril de 2015 en el aeropuerto de Carrasco, presentó un aumento del 9% según su peso en toneladas, comparando con el mismo periodo del año anterior.

La sumatoria solicitudes de exportaciones e importaciones, en millones de dólares, aumentó 6%, y la de tránsitos iniciados y finalizados en la terminal aumentó 5%.

La información sobre toneladas fue proporcionada por TCU

Datos	Ene-Abr 2015	Var % Ene-Abr '15-'14
Movimiento total Toneladas	11.062	9%
Export+Import (DUA) USD millones (*)	443	6%
Tránsito Ini.+Fin.(DUA) USD millones (*)	516	5%

(*) no incluye el movimiento intra-aeropuerto



ZONAS FRANCAS

La comparación interanual (*) de los datos obtenidos a partir de los registros en DUAS (**) de solicitudes de exportación e importaciones (acumuladas) y de tránsitos (suma de iniciados y finalizados en cada zona, ver sus implicancias en Fuentes y metodología), muestra descensos tanto en peso como en valor en seis zonas francas y sendos aumentos en dos de ellas, mientras que otras dos muestran diferentes signos en la evolución de las variables.

Se destacan entre las variaciones positivas las exportaciones a la zona franca Punta Pereira (dado el acopio de madera y otros insumos para la producción de pasta de celulosa), y los tránsitos de partes y accesorios de maquinaria de Parque de las Ciencias.

(*) Cifras en revisión

(**) DUAS – Documento Único Aduanero

Zonas Francas: datos de DUAS

Zona Franca	Ene-Abr 2015						Var % Ene-Abr '15-'14					
	Export+Import		Tránsito Ini.+Fin.		Total		Export+Import		Tránsito Ini.+Fin.		Total	
	Toneladas	USD millones	Toneladas	USD millones	Toneladas	USD millones	Toneladas	USD millones	Toneladas	USD millones	Toneladas	USD millones
UPM Fray Bentos	1.274.904	105	461.921	228	1.736.825	333	0%	4%	13%	-4%	3%	-2%
Nueva Helvecia	84	0	473	16	556	17	-56%	33%	-79%	-30%	-77%	-29%
Punta Pereira	692.046	100	48.042	31	740.088	130	173%	231%	41%	-51%	158%	42%
Colonia	1.447	9	21.517	297	22.965	306	-22%	-22%	1%	0%	-1%	-1%
Florida	2.973	28	12.177	143	15.150	171	-18%	-28%	-14%	-13%	-15%	-16%
Libertad	1.844	15	8.731	98	10.575	113	12%	-10%	-18%	-15%	-14%	-14%
Zonamérica	2.596	41	32.578	909	35.174	949	-10%	-12%	-3%	-3%	-4%	-3%
Nueva Palmira	958.851	336	462.036	229	1.420.888	565	16%	-8%	11%	-4%	14%	-7%
Parque de las Ciencias	201	19	1.554	54	1.755	73	-31%	15%	77%	17%	50%	16%
Rivera	8.266	0	2.107	12	10.373	12	-78%	-75%	-49%	-18%	-75%	-21%



PASOS DE FRONTERA

El movimiento de camiones con mercadería en el acumulado enero-abril de 2015 por los pasos de frontera con Argentina (incluido el ferry del puerto de Colonia) aumentó 4 y 5% en términos de la cantidad de vehículos y en peso en toneladas, respectivamente, al compararlo con lo sucedido en el mismo periodo de 2014.

En los pasos de frontera con Brasil se observó a una variación total negativa en términos de la cantidad de vehículos (-11%), y medido por su peso en toneladas se produjo una disminución del 17%.

Entrada y salida de camiones por pasos de frontera y puerto de Colonia

Pasos frontera	Datos	Ene-Abr 2015			Var % Ene-Abr '15-'14		
		Expo + Impo	Tránsito	Total	Expo + Impo	Tránsito	Total
Frontera con Argentina (inc. Colonia)	Camiones (*)	24.259	6.202	30.461	7%	-5%	4%
	Toneladas	548.982	87.247	636.229	10%	-15%	5%
Frontera con Brasil	Camiones (*)	16.571	798	17.369	-11%	-9%	-11%
	Toneladas	353.416	12.240	365.656	-17%	-6%	-17%
Total	Camiones (*)	40.830	7.000	47.830	-1%	-6%	-2%
	Toneladas	902.398	99.486	1.001.885	-3%	-14%	-4%

(*) cantidad de manifiestos

[Ver Fuentes y Metodología.](#)

INALOG EN URUGUAY



ASUMIERON LAS NUEVAS AUTORIDADES DEL INALOG

El 15 de junio asumieron las nuevas autoridades del INALOG con la presencia del Ministro de Transporte y Obras Públicas: Víctor Rossi. Los nuevos integrantes son: Cra. Ana Rey, Presidente del INALOG y el Ing. Quim. Juan Alzugaray, Gerente General del INALOG.

[Leer más.](#)



PRESENTACIÓN DEL PLAN ESTRATÉGICO 2015-2020

El Instituto Nacional de Logística presentará en los próximos días el Plan Estratégico 2015-2019 desarrollado a partir de una consultoría de CAF.