

EL SECTOR EN CIFRAS



PUERTO

Puerto de Montevideo

El movimiento total de mercaderías -carga y descarga- del puerto de Montevideo, medido por su peso en toneladas, aumentó 7% en el acumulado enero-marzo de 2015, al ser comparado con el de igual período de 2014. Si bien los movimientos de carga general y de granel presentaron caídas de 3% y 19% respectivamente, el movimiento de mercadería contenerizada contó con un buen ritmo de crecimiento (17%), llevando a la variación positiva del total acumulado.

Se destaca en los primeros tres meses de 2015 el aumento interanual en términos de peso (miles de toneladas) de las solicitudes de exportación de carne bovina congelada (17%) y grasa de animales (132%). En sentido inverso, hubo un descenso de las solicitudes de exportación de arroz (-37%), trigo (-62%), leche concentrada (-35%) y madera (aumento en chips, contrarrestado por la disminución de aserrada, contrachapada y en bruto, totalizando una caída de 3%).

El movimiento total de contenedores medido en miles de TEUS (*), sumando llenos y vacíos, aumentó 21% (Llenos 24% y vacíos 14%). En la consideración de los mercados de origen y destino, el movimiento de contenedores relativo al comercio exterior de bienes uruguayos tuvo un aumento del 15% y el movimiento de contenedores del Hub -Uruguay como centro de distribución regional- aumentó 30% (Llenos 38%, vacíos -3%).

Se destaca el aumento del movimiento de contenedores llenos del Hub desde y hacia Paraguay, de 64%.

(*) TEUS – medida equivalente a un contenedor de 20 pies.

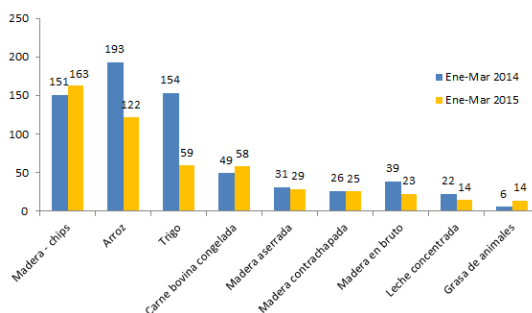
La información presentada surge del trabajo coordinado con ANP (Desarrollo Comercial), CENNAVE (Área de Estadísticas) y terminales de Nueva Palmira.

Movimiento por modalidad de carga - Puerto de Montevideo

Datos	Ene-Mar 2015			Var % Ene-Mar'15-'14		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
Carga General - toneladas	34.587	222.487	257.074	-58%	22%	-3%
Contenedores (*) - toneladas	1.089.807	779.978	1.869.785	16%	17%	17%
Granel - toneladas	235.557	173.945	409.502	-16%	-22%	-19%
Total - toneladas	1.359.951	1.176.410	2.536.361	4%	10%	7%

(*) No incluye el peso del contenedor

Solicitudes de exportación - Puerto de Montevideo
Selección de mercaderías - Miles de Toneladas



Movimiento de contenedores: Llenos y vacíos - Puerto de Montevideo

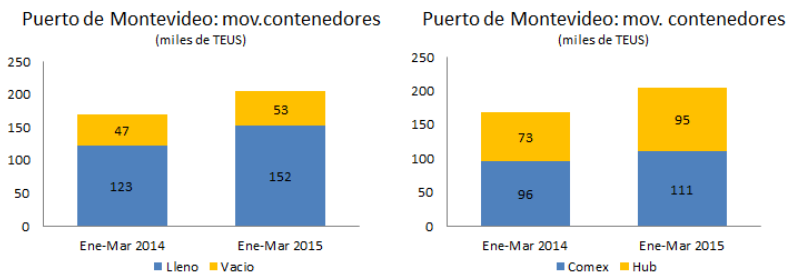
Datos	Ene-Mar 2015			Var % Ene-Mar'15-'14		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
Llenos - miles de TEUS	76	76	152	25%	24%	24%
Vacíos - miles de TEUS	29	25	53	14%	15%	14%
Total - miles de TEUS	104	101	206	22%	21%	21%

Movimiento de contenedores: Comercio exterior y Hub - Puerto de Montevideo

Datos	Ene-Mar 2015			Var % Ene-Mar'15-'14		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
Comex - miles de TEUS	58	52	111	10%	22%	15%
Hub - miles de TEUS	46	49	95	41%	21%	30%
Total - miles de TEUS	104	101	206	22%	21%	21%

Comex - contenedores llenos y vacíos por exportaciones e importaciones

Hub - contenedores llenos y vacíos por tránsitos, transbordos y reembarcos



Movimiento de contenedores: Hub - Puerto de Montevideo

Datos	Ene-Mar 2014	Ene-Mar 2015	Var % Ene-Feb'15-'14
Llenos - miles de TEUS	58,0	80,0	38%
Vacíos - miles de TEUS	15,3	14,9	-3%
Total Hub	73,2	94,8	30%

Movimiento de contenedores: Hub Llenos - Puerto de Montevideo

Datos	Ene-Mar 2014	Ene-Mar 2015	Var % Ene-Mar'15-'14
Paraguay - miles de TEUS	19,7	32,3	64%

Puerto de Nueva Palmira (Terminales)

Comparados con los del acumulado enero-marzo de 2014, en el primer trimestre de 2015 los embarques de carga (un movimiento) realizados en las terminales del Puerto de Nueva Palmira, medidos por su peso en toneladas, presentaron una caída de 2%, con descensos tanto en las cargas de exportaciones uruguayas (Comex, -3%) como en las de mercaderías de transbordo con origen no uruguayo (Hub, -1%).

En la comparación interanual del trimestre, las cargas Comex de cebada presentaron un aumento de 152% y las de fertilizantes 172%, habiéndose registrado en 2015 carga de soja. En sentido opuesto, las cargas de trigo disminuyeron 1%, las de celulosa 15% y las de malta 36%.

En el detalle de las cargas Hub, crecieron las de soja (11%), las de maíz (34%) y las de fertilizantes (8%), registrándose además operaciones de carbón. Por el contrario, descendieron las cargas Hub de harina de soja (-22%) y cemento y clinker (-27%), sin haberse producido en 2015 operaciones de pellets de soja, vehículos y otros varios.

Puertos de Colonia, Fray Bentos y Paysandú

Comparando con igual periodo de 2014, el puerto de Colonia mostró en el acumulado enero-febrero de 2015 una caída de los movimientos del Hub (en este caso, tránsitos) y del comercio exterior uruguayo (exportación e importación), en 44% y 40% respectivamente, lo que condujo a la variación total negativa (-43%).

En el muelle del puerto de Fray Bentos se observó una caída en las exportaciones de malta de cebada y en la descarga de madera para la producción de UPM y de material para el armado de molinos (todo ello, operativa Comex). En las Zonas de transferencia el crecimiento en su operativa de carga y descarga se debió al aumento del transbordo de soja paraguaya, que contrarrestó a la disminución del mineral de hierro (operativa Hub).

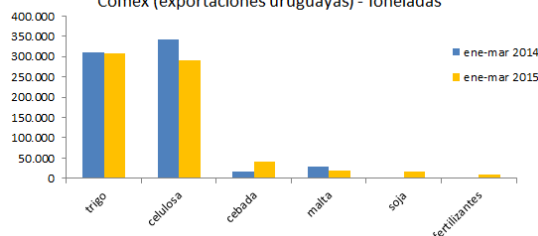
En el puerto de Paysandú, el aumento se debió fundamentalmente a las cargas de exportaciones de trigo, y de importaciones de azúcar crudo y cebada cruda.

La información presentada surge del trabajo coordinado con ANP (Desarrollo Comercial), CENNAVE (Área de Estadísticas) y terminales de Nueva Palmira.

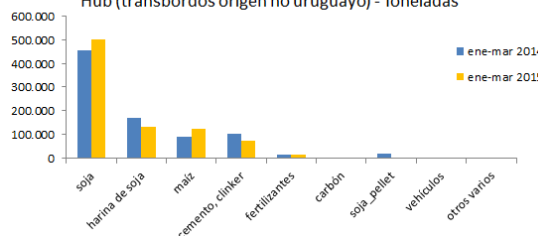
Carga de mercaderías (un movimiento) - Puerto de Nueva Palmira

Toneladas	Ene-Mar 2014	Ene-Mar 2015	Var % Ene-Mar '15-'14
Comex	702.726	682.158	-3%
Trigo	311.312	307.068	-1%
Celulosa	343.182	290.526	-15%
Cebada	16.500	41.623	152%
Malta	28.719	18.323	-36%
Soja		16.436	n/a
Fertilizantes	3.012	8.183	172%
Hub	860.708	853.944	-1%
Soja	453.954	502.164	11%
Harina de soja	171.099	132.706	-22%
Maíz	92.617	123.924	34%
Cemento, clinker	102.749	74.838	-27%
Fertilizantes	16.797	18.129	8%
Carbón		2.183	n/a
Pellets de soja	18.499		-100%
Vehículos	3.234		-100%
Otros varios	1.758		-100%
Total general	1.563.434	1.536.102	-2%

Carga de mercaderías - Puerto de Nueva Palmira
Comex (exportaciones uruguayas) - Toneladas



Carga de mercaderías - Puerto de Nueva Palmira
Hub (transbordos origen no uruguayo) - Toneladas



Movimientos por régimen aduanero - Puertos de Colonia, Fray Bentos y Paysandú

Datos	Ene-Mar 2015			Var % Ene-Mar '15-'14		
	Comex	Hub	Total	Comex	Hub	Total
Puerto de Colonia - toneladas	7.901	2.170	10.071	-44%	-40%	-43%
Puerto de Fray Bentos (*) - toneladas	45.506	0	45.506	-19%	n/a	-19%
Puerto de Fray Bentos (Zonas de transferencia) - toneladas	0	401.305	401.305	n/a	157%	157%
Puerto de Paysandú - toneladas	33.516	0	33.516	36%	n/a	36%

(*) No incluye terminales de: UPM y M' bopicura, y Zonas de transferencia

Comex: suma de exportaciones, importaciones, admisión temporaria, removidos origen UY con destino a otros puertos uruguayos y tránsitos con origen/destino UY

Hub: transbordo, reembarco y tránsito con origen/destino distinto de UY



AEROPUERTO

El movimiento total de cargas en el acumulado enero-marzo de 2015 en el aeropuerto de Carrasco, presentó un aumento del 3% según su peso en toneladas, comparando con el mismo periodo del año anterior.

La sumatoria solicitudes de exportaciones e importaciones, en millones de dólares, aumentó 12%, y la de tránsitos iniciados y finalizados en la terminal aumentó 8%.

La información sobre toneladas fue proporcionada por TCU

Datos	Ene-Mar 2015	Var % Ene-Mar'15-'14
Movimiento total Toneladas	6.415	3%
Export+Import (DUA) USD millones (*)	334	12%
Tránsito Ini.+Fin.(DUA) USD millones (*)	395	8%

(*) no incluye el movimiento intra-aeroportuario



ZONAS FRANCAS

La comparación interanual (*) de los datos obtenidos a partir de los registros en DUAS (**) de solicitudes de exportación e importaciones (acumuladas) y de tránsitos (suma de iniciados y finalizados en cada zona, ver sus implicancias en Fuentes y metodología), muestra descensos tanto en peso como en valor en cuatro zonas francas, sendos aumentos en cinco de ellas, mientras que una de ellas muestra diferentes signos en la evolución de las variables.

Se destacan entre las variaciones positivas las exportaciones de madera en bruto y fertilizante de la zona franca de UPM, las exportaciones a la zona franca Punta Pereira (dado el acopio de madera y otros insumos para la producción de pasta de celulosa), las exportaciones e importaciones de granos y las importaciones de celulosa a través de las terminales en la zona franca de Nueva Palmira, y los tránsitos de partes y accesorios de maquinaria de Parque de las Ciencias.

(*) Cifras en revisión

(**) DUAS – Documento Único Aduanero

Zonas Francas: datos de DUAS

Zona Franca	Ene-Mar 2015						Var % Ene-Mar'15-'14					
	Export+Import		Tránsito Ini.+Fin.		Total		Export+Import		Tránsito Ini.+Fin.		Total	
	Toneladas	USD millones	Toneladas	USD millones	Toneladas	USD millones	Toneladas	USD millones	Toneladas	USD millones	Toneladas	USD millones
UPM Fray Bentos	1.001.126	82	349.419	171	1.350.544	253	7%	9%	13%	-4%	8%	0%
Nueva Helvecia	82	0	311	13	393	13	-50%	38%	-48%	-21%	-49%	-20%
Punta Pereira	578.020	79	37.785	24	615.805	103	260%	279%	111%	-48%	245%	52%
Colonia	1.060	6	16.106	226	17.166	232	-24%	-27%	3%	6%	1%	5%
Florida	2.190	20	9.342	109	11.532	129	-19%	-34%	-15%	-10%	-16%	-15%
Libertad	1.300	10	7.097	78	8.397	89	12%	-24%	-11%	-8%	-8%	-10%
Zonamérica	1.988	30	24.819	702	26.807	732	-11%	-11%	0%	1%	-1%	0%
Nueva Palmira	419.743	132	351.404	172	771.147	304	92%	76%	16%	-3%	48%	20%
Parque de las Ciencias	137	13	1.248	42	1.385	55	-34%	9%	125%	17%	81%	15%
Rivera	5.307	0	1.758	10	7.065	10	-83%	-78%	-31%	-1%	-79%	-6%



PASOS DE FRONTERA

El movimiento de camiones con mercadería en el acumulado enero-marzo de 2015 por los pasos de frontera con Argentina (incluido el ferry del puerto de Colonia) aumentó 6 y 10% en términos de la cantidad de vehículos y en peso en toneladas, respectivamente, al compararlo con lo sucedido en el mismo periodo de 2014.

En los pasos de frontera con Brasil se observó una variación total negativa en términos de la cantidad de vehículos (-13%), y medido por su peso en toneladas se produjo una disminución del 20%.

Entrada y salida de camiones por pasos de frontera y puerto de Colonia

Pasos frontera	Datos	Ene-Mar 2015			Var % Ene-Mar'15-'14		
		Expo + Impo	Tránsito	Total	Expo + Impo	Tránsito	Total
Frontera con Argentina (inc. Colonia)	Camiones (*)	18.429	4.875	23.304	9%	-4%	6%
	Toneladas	418.012	68.903	486.915	12%	0%	10%
Frontera con Brasil	Camiones (*)	12.314	571	12.885	-12%	-15%	-13%
	Toneladas	260.611	9.081	269.692	-20%	-8%	-20%
Total	Camiones (*)	30.743	5.446	36.189	-1%	-5%	-1%
	Toneladas	678.623	77.984	756.607	-3%	-1%	-3%

(*) cantidad de manifiestos

[Ver Fuentes y Metodología.](#)

INALOG EN URUGUAY



SEMINARIO "APORTES AL DESARROLLO Y EL CONOCIMIENTO DEL SECTOR LOGÍSTICO EN URUGUAY"

El Instituto Nacional de Logística y el Banco Interamericano de Desarrollo llevaron a cabo un seminario el martes 2 de junio en el Hotel Radisson presentando el Observatorio Nacional de Transporte y Logística, los procesos logísticos de la cadena de producción de granos y los resultados de la Encuesta Nacional de Logística.

[Leer más.](#)

INALOG EN EL EXTERIOR



MISIÓN COMERCIAL 2015 - ASUNCIÓN, PARAGUAY

El Instituto Nacional de Logística realizará una nueva Misión Comercial a Asunción del 8 al 12 de junio. En dicha oportunidad se presentará el Hub Logístico a más de 30 empresarios paraguayos y posteriormente se llevará a cabo una ronda de negocios con más de 10 empresas uruguayas ya inscriptas. Complementará la misión visitas a la Feria Expo Logística que se lleva a cabo el 10 y 11 de junio.

[Leer más.](#)